

fuld økonomisk Side, som Rigsdagen ogsaa maa tage Stilling til.

Under disse Omstændigheder har man altsaa i Folketinget kunnet slutte sig til Forslaget til Lov om Uddybning og Sikring af Thyborøn Kanal m. v., saaledes som det foreligger fra Regeringens Haand, og jeg skal derfor henstille til det høje Ting at ville behandle denne Sag med samme Velvillie, saa at man muligt i denne Samling kunde naa til det første positive Resultat paa dette Omraade, at tilvejebringe dels forbedrede Ind- og Udsejlingsforhold i Limfjorden, dels og navnlig — det maa jeg sige, jeg lægger megen Vægt paa — dette nye Støttestpunkt i Limfjorden for Vestkystfiskeriet.

**Johnsen:** Under Forhandlingen her i Tinget for kort Tid siden angaaende de til Landstinget indsendte Andragender havde jeg Lejlighed til at berøre den Sag, som det foreliggende Lovforslag angaar. Det var i Anledning af et Andragende fra Dansk Fiskeriforening angaaende Vestkysthavnespørgsmaalet, som Tinget vedtog at henvise til Ministeren for offentlige Arbejder. Jeg ytrede da, at der ved det af Regeringen i Folketinget forelagte Lovforslag om Anlæg af en mindre Fiskerihavn indenfor Thyborøn-Udløbet i Forbindelse med en Uddybning og Sikring af Thyborøn Kanal var gjort et Skridt fra Regeringens Side til at imødekomme det omtalte Andragende, der netop gik ud paa, at der som den første Foranstaltning, man ønskede iværksat, maatte blive anlagt en saadan mindre Havn indenfor Thyborøn-Udløbet. Det omtalte Lovforslag er vedtaget uforandret af Folketinget og foreligger derfor nu her i samme Skikkelse, som det blev fremsat af Regeringen.

Mod Anlægget af den lille Fiskerihavn, som er anslaaet at ville koste 400,000 Kr., har der ikke været rejst nogen som helst Indvending i det andet Ting, idet det fra alle Sider erkendtes, at der derved for et forholdsvis ikke stort Beløb vilde kunne tilvejebringes et godt Støttestpunkt for Vestkystfiskeriet, og ikke blot det strengt lokale, men ogsaa det, der drives fra andre Egne.

Hvad angaar den anden Del af Lovforslaget, Uddybningen af Thyborøn Kanal

til en Vanddybde af 5 m, og i Forbindelse hermed — til Sikring af Kanalen — Anlæg af en Dækmole paa den nordre Limfjordstange, da foreslaas denne Foranstaltning væsentligst af andre Hensyn end Hensyn til Fiskeriet, nemlig for at tilvejebringe en af Betingelserne for en stabil Skibsfart med Skibe af tilstrækkelig Størrelse til Eksport og Import fra Limfjorden vestud — og da navnlig til England. Det er jo ganske indlysende, at der til en saadan Skibsfart, hvorved Søvejen vestpaa forkortes ganske betydeligt — den vil saaledes, for at nævne en enkelt bestemt Strækning, forkortes 180 Sømil fra Nykøbing-Mors til Newcastle —, knytter sig store økonomiske Interesser for Landbrug, Handel og Søfart, saavel som for Fiskeri, i den største Del af Limfjordsoplandet, og dette gælder saavel Land som By. Man er nu med Hensyn til Trafikken vestpaa henvist til enten at benytte den lange og besværlige Omvej Øst ud af Fjorden og Nord om Skagen eller at lade Transporten foregaa over Esbjerg, hvilket sidste som Følge af, at Jernbane da skal benyttes paa en længere Strækning, er forbundet med baade Ulemper og ikke ringe Udgifter. De nuværende uheldige Forhold er ofte nok draget frem og Klager over dem kommet stærkt til Orde ved forskellige Lejligheder, og naar den til Afhjælpning heraf nødvendige Uddybning og Sikring af Thyborøn Kanal ikke for længe siden er blevet iværksat, er det utvivlsomt alene, fordi man har tvivlet om, hvorvidt de tekniske Vanskeligheder lod sig overvinde, saaledes at Udløbet kunde blive holdbart. Man er dog nu kommet til den Opfattelse, at disse Vanskeligheder ikke er større, end at de efter al Sandsynlighed — Vished forud kan der jo i disse Forhold ikke faas —, lader sig besejre paa den Maade, det her er foreslaaet. Dette fremgaar af den saakaldte Limfjordskommissions Betænkning af 24. Januar 1912, ligesom ogsaa af den af Vandbygningsdirektøren afgivne Erklæring, der er omtalt i Bemærkningerne til Lovforslaget, omend denne Erklæring er holdt i meget forsigtige Udtryk, hvad der efter min Mening ikke forringer dens Værdi. Bekostningerne er anslaaede til 1,400,000 Kr. og under Hensyn til de betydelige