

passere hele Rækken lige op til Generaldirektøren, men kan afgøres undervejs: Hvad angaar Ændringen i disse to Hovedprincipper er jeg fuldt ud tilfreds dermed, jeg tror, de vil lette Arbejdet indenfor Administrationen, og at de for Jernbanens Kunder, for dem, som skal have med Jernbanen at gøre, vil betyde en Fordel, fordi de Sager, de har med Jernbanevæsenet, hurtigere vil blive afgjort.

Jeg skal ellers ikke komme langt ind paa Lovforslaget, men jeg vil dog med Hensyn til Lønningerne, som ganske vist efter vore Forhold er ret store, særlig hvad angaar Generaldirektørens, sige, at det forekommer mig, at naar man vil stille det Krav til en enkelt Mand, at han skal staa med hele Ansvaret for Ledelsen, saa maa man ogsaa have en Førsterangs Kraft, og saa maa man give en Løn, som svarer dertil, saaledes at man kan sikre sig at faa en saadan Mand til Stillingen. Det er jo ikke givet, at man altid indenfor Statsbaneadministrationen kan finde en Mand, som man kan lade avancere op til en saadan Stilling. Man kan maaske blive nødt til at henvende sig udenfor Administrationen, og det er jo rigtigt, at indenfor de private Virksomheder er man oppe paa langt større Lønninger end den, der her bydes Generaldirektøren. Men naar man gaar til en saa stor Løn som denne, maa man ogsaa have Ret til at stille Krav til den Mand, som man ansætter, og forudsætte, at det Arbejde, han nedlægger i Statsbanerne, vil give sig Udslag i en noget større Forrentning, bedre Rentabilitet af Statsbanerne; end man nu har.

Jeg er ikke utilfreds med den Bestemmelse, der er kommet ind i Lovforslaget om, at Generaldirektøren skal ansættes paa Aaremaal, først paa 6 Aar, senere maaske paa 3 Aar. Jeg tror, det er en Fordel, at man kan sikre sig, at den Mand, der kommer ind paa denne Plads, ikke gror fast i Stillingen. Det er jo tidt saaledes indenfor Statseembedsstanden, at Folk bliver ved at avancere op og ikke er helt unge Mænd, naar de naar til de højest lønnede Stillinger. Jeg er tilbøjelig til at tro, at det ingen Skade vilde være til, om man med Hensyn til en Embedsmand som denne, der skal have hele Ledelsen af Statsbanerne i sin Haand, ikke lod Alderen være det afgørende, ikke lod en omtrent udlevet Mand rykke op til denne Plads. Det er jo dog saaledes, at hos de noget yngre Mænd er Energien større, og Lysten til at gaa paa er noget større. Naar Folk naar noget højere op i Alderen,

er de tilbøjelige til at rette sig efter den Sædvane, som har indarbejdet sig i det Kontor, hvortil de rykker op, og Initiativet til at bryde nye Baner er maaske ikke saa stort som hos en yngre Mand. Jeg er derfor, som sagt, nogenlunde tilfreds med, at Stillingen bliver besat paa Aaremaal. For dette vil jo ganske sikkert ikke betyde, at man efter 6 Aars Forløb vil afskedige Generaldirektøren og udnævne en ny; naar man er tilfreds med ham, saa vil man jo ganske simpelt beholde ham i Stillingen.

Hvis man nu vilde spørge: Naar dette Lovforslag bliver gennemført, kan man saa forudsætte, at Banerne vil give en noget større Indtægt, saaledes at Rentabiliteten vil stille sig bedre end tidligere? saa er jeg ganske enig med den højtærede Minister i, at det kan man maaske ikke netop forudsætte. Ganske vist tror jeg, at naar Ledelsen kommer paa een Haand, saa vil Styrelsen blive enklere, og Fordelene derved vil vel nok ogsaa i pengelig Henseende betyde noget. Men man maa huske paa, at Generaldirektøren er jo ikke alene om at drive Statsbanerne, Bevillingsmyndighederne, Rigsdagen har jo en ganske væsentlig Indflydelse paa, hvordan Indtægterne af Statsbanerne vil blive. Bliver der vedtaget nye, til Dels urentable Baner, som bliver lagt ind under Statsbanerne, saa betyder det ikke nogen Forøgelse i Pengeindtægten til Banerne. Toggangen kan udvides og er jo adskillige Gange blevet det, det er Generaldirektøren heller ikke altid Herre over. Krav om Lønforhøjelser kommer der jo ogsaa, efterhaanden som Priserne paa Livsfornødenhederne stiger. Disse og mange andre Forhold, de Krav, der stilles til Banerne fra Rigsdagens Side, bevirker, at man maaske ikke, selv om man gaar over til en anden Styrelsesform, kan være sikker paa, at Banerne vil give større Udbytte. Jeg tror dog, at den her foreslaaede Styrelsesform er langt at foretrække for den hidtil bestaaende, og kan derfor give Lovforslaget min Tilslutning.

Det er jo sagt, at det er sent paa Samlingen, dette Lovforslag kommer herop, men den højtærede Minister udtalte en Forhaabning om, at det alligevel maatte lykkes at gennemføre det. Det vilde jeg ogsaa haabe, men jeg synes ikke, at de Udtalelser, som de to første ærede Talere, der talte paa de to store Grupper Vegne, fremkom med, just pegede stærkt henimod, at vi hurtigt kan faa dette Lovforslag gennemført. Jeg synes nærmest, at det tegner til, at Lovforslaget, hvad der vel og-