

Baneafdelingen, kan blive Tale om et Antal af fra 9 til 14.

Med Hensyn til Søfartsafdelingen har der været stærke Ønsker fremme indenfor Statsbaneudvalget om at gøre den til en særlig Afdeling indenfor Statsbanerne, sideordnet med de øvrige Afdelinger. Dette Standpunkt fandt dog ikke ubetinget Tilslutning hos Statsbaneudvalgets Flertal, og gennem Ministeriets Overvejelser var man kommet til det modsatte Resultat, at Søfartsvæsenet ikke bør være en særlig Afdeling, men bør henlægges under Chefen for Trafikafdelingen under Ledelse af en Søfartschef. Under Behandlingen i Folketinget er der stillet Ændringsforslag, som er modtaget af mig og vedtaget, om, at denne Søfartschef skulde være søkyndig.

Lovforslaget indeholder dernæst en Paragraf om Lønninger til de i dette Lovforslag nævnte meget overordnede Tjenestemænd, Lønninger, hvis Størrelse navnlig for Generaldirektørens Vedkommende væsentlig overstiger, hvad man hidtil har set indenfor Statens Virksomheder. Jeg tror imidlertid at turde regne med, at man overalt, som det ogsaa viste sig at være Tilfældet i Folketinget, vil kunne godkende den Betragtning, at de Mænd, som man sætter i saa betydningsfulde og ansvarsfulde Stillinger, som det her drejer sig om, ogsaa maa lønnes paa særlig god Maade og paa en saadan Maade, at man kan gøre Regning paa og være berettiget til at forlange, at de betragter deres Virksomhed som deres Livshverv og ikke behøver at tænke paa eller se sig om efter Indtægt og Virksomhed af anden Art.

I øvrigt maa jeg med Hensyn til Enkelthederne, ogsaa for ikke unødvendigt at lægge Beslag paa det høje Tings Tid, henvise til den udførlige Forhandling, som om denne Sag er ført i det andet Ting, og skal kun udtale Haabet om, at det maa lykkes i denne Samling at faa gennemført dette Lovforslag, som efter min Opfattelse vil betyde et meget stort Fremskridt. Jeg tør ikke udtale mig om, hvorvidt Lovforslaget i første Omgang vil medføre økonomisk Fordel for Staten, jeg tør i hvert Fald ikke hævde, at det vil medføre Besparelse af større Betydning, men derimod føler jeg mig forvissat om, at det vil blive et Middel til at give Statsbanedriften i

det hele en fuldt rationel Karakter, det vil bidrage til yderligere at bringe den ind under fuldt forretningsmæssige Former, det vil bidrage til, at man kan betjene Publikum paa den bedst mulige Maade, og saa er jeg for øvrigt heller ikke i Tvivl om, at man derved i det lange Løb vil skabe de bedste Betingelser for ogsaa at bringe et godt økonomisk Udbytte ud af Statsbanedriften. Men i øvrigt bør man paa dette Punkt ikke glemme, at naar en Virksomhed som denne er overtaget af Staten og drives af Staten, vil ogsaa andre Hensyn end de økonomiske melde sig, og de vil melde sig med Rette; det bør tages i Betragtning ved Bedømmelsen af det økonomiske Resultat, som hidføres. Men af en anden Grund ønsker jeg meget gerne, at dette Lovforslag snarest muligt bliver ophøjet til Lov, den nuværende Ledelse af Statsbanerne længes med Rette efter at faa en Afgørelse paa dette Spørgsmaal. Statsbaneledelsen har, saa længe disse Forhandlinger stod paa, kan man sige, i høj Grad været under Offentlighedens Øjne, har været Genstand for en Kritik, som ganske sikkert paa mange Omraader har skudt over Maalet, og den har navnlig været Genstand for en Opmærksomhed i Enkeltheder, som Ledelsen af en saa stor Virksomhed ikke er tjent med. Dertil kommer i øvrigt ogsaa Usikkerheden i de daglige Dispositioner, mangt og meget finder man Anledning til at udsætte. Selv om det kunde være fristende og rigtigt at tage en Bestemmelse, maa mangt og meget udsættes, fordi man ikke maa og ikke bør foregribe, hvad en kommende Ordning maatte foreskrive. Jeg tror saaledes, at det i alle Henseender tør siges at være magtpaaliggende, at man allerede i denne Samling faar en endelig Afgørelse af dette vigtige Spørgsmaal.

Villars Lunn: Den højtærede Minister indledede med at sige, at han forudsatte, at Landstinget havde sat sig ind i Stoffet i det foreliggende Lovforslag. Deri turde han skuffes noget, for det har sikkert ikke været muligt i den foreliggende meget korte Tid at komme ordentlig ind i dette Stof, som er saa overvældende stort. Jeg tror derfor, at Ministerens Slutnings-