

Ministeren jo i høj Grad maa antages at være Udtryk til enhver Tid. Paa dette Punkt har for øvrigt ogsaa Generaldirektionen ubetinget kunnet slutte sig til Forslaget. Som umiddelbar Medhjælp for Generaldirektøren skal der efter Lovforslaget ansættes en Generalsekretær, der dels skal have den Opgave at være Generaldirektørens daglige og umiddelbare Medhjælper i alle Driftsanliggender og i det Omfang naturligvis, som Generaldirektøren nærmere bestemmer, og dels skal have Overledelsen af Generalsekretariatet, en Afdeling indenfor Statsbanerne, som oprettes med det Formaal at sammensmelte det i Ministeriet for Tiden værende Kontor for Statsbanesager og Generaldirektionens nuværende Sekretariat. Endvidere skal Generaldirektøren til umiddelbar Medhjælp have 4 faglige Afdelingschefer, som skal bistaa ham hver paa sit Omraade, henholdsvis Regnskabs- og Tarifvæsen, Trafikvæsen, Banebygning og Banevedligeholdelse og Maskinvæsen, og endelig skal der til Hjælp ved Ledelsen af de nye Statsbaneanlæg, som henlægges under Afdelingschefen for Baneafdelingen, ansættes en Overingeniør til Medhjælp for Afdelingschefen. Det væsentligt nye i denne Ordning af Overledelsen er altsaa dette, at det ministerielle Departement udgaar, og at der finder et personligt Sammenspil Sted mellem Generaldirektøren og Ministeren. Men der er tillige den væsentlige Forskel fra den nuværende Tilstand, at den saakaldte kollegiale Styrelse ophæves, saaledes at Generaldirektøren ikke blot bliver Direktionens Chef, men bliver de andre Direktørers foresatte, og endvidere, at den Administrationsform, hvorefter en Række vigtige Sager gøres til Genstand for en Afstemning indenfor Generaldirektionen, ophæves.

Den næste betydningsfulde Forandring indeholder Lovforslaget med Hensyn til Lokaledelsen. Man har her fra Statsbaneudvalgets Side, og for øvrigt ogsaa fra Generaldirektionens og Tjenestemændenes Side, været klar over, at Statsbanedriftens Omfang nu er blevet saa betydeligt, at Decentralisation er fornøden. Man har ikke været enig om, hvorledes denne Decentralisation skulde foregaa, men Lovforslaget følger her Statsbaneudvalgets Forslag, og der foreslaas saaledes, at med Hensyn til den stedlige Ledelse af den egentlige Jernbanedrift deles Statsbanerne i mindst 3 Distrikter, som Lovforslaget nu lyder, efter at det har været til Behandling i Folketinget. Ved Fremsættelsen

gik Lovforslaget ud paa, at Statsbanerne skulde deles i indtil 3 Distrikter, og det var Lovforslagets Forudsætning, at Distrikternes Antal indtil videre kun skulde være 2. Folketingsudvalgets Flertal har imidlertid med stor Styrke forlangt, at der skulde være i det mindste 3 Distrikter straks, og jeg har anset det for rigtigt at bøje mig for dette Ønske, om end jeg ikke har anset en saa vidtgaaende Deling for i Øjeblikket at være paakrævet. Imidlertid, det vigtige og centrale i Sagen er dette, at man gaar over til en Distriktsinddeling af Statsbanerne, og det i den Forstand, at Chefen for hvert af disse Distrikter skal sortere umiddelbart under Generaldirektøren og samtidig være foresat for enhver af Statsbanernes Tjenestemænd, som er ansat indenfor hans Distrikt. Hensigten med denne Distriktsinddeling er at skabe Sikkerhed for, at der kan fremkaldes det bedst mulige og mest intensive Samarbejde mellem de forskellige Afdelinger indenfor Statsbanerne, idet disse Afdelinger bibeholdes, saaledes at Distriktschefen under sig faar saavel Baneafdelingens som Trafikafdelingens og Maskinafdelingens Tjenestemænd i Distriktet. Med Hensyn til Regnskabsafdelingen er der i Lovforslaget gjort en Undtagelse, og paa dette Punkt gaar Lovforslaget noget imod Statsbaneudvalgets Forslag, idet Lovforslaget ikke foretager en saa vidtgaaende Decentralisation af Regnskabsafdelingen, som Statsbaneudvalget havde tænkt sig. Det udelukker paa den anden Side dog ikke, at en Del af Regnskabsvæsenet nødvendigvis maa henlægges til Distrikterne, nemlig den Del af Regnskabsvæsenet, som direkte berører Distrikternes Forhold og er underkastet deres Dispositioner. Hver af disse Distriktschefer, som jo ikke kan antages at besidde fuld Sagkyndighed i alle Retninger, vil faa tildelt den sagkyndige Medhjælp, som maa antages fornøden, og under Distriktscheferne sorterer saa som det næste Led i Organisationen Sektionslederne, idet det er Meningen at dele Distrikterne i Sektioner for hver af de forskellige Afdelinger. Sektionernes Antal er ikke bestemt i Lovforslaget, man har fundet det rigtigt her at forbeholde Administrationen videre Overvejelser. Men jeg kan sige, at det ikke er Forudsætningen, at der netop skal være lige mange Sektioner indenfor de forskellige Afdelinger. Saaledes vil Maskinafdelingen ganske sikkert kun behøve 4 Sektioner, medens der for de øvrige Afdelingers Vedkommende, Trafikafdelingen og