

Overslag er 648,000 Kr. Det første Overslag var udarbejdet i 1904 af Oberstløjtnant Brandt til 450,000 Kr., i 1910 har Ingeniør Rist udarbejdet et Overslag til 462,000 Kr. Det, der nu er udarbejdet af Helsingør—Hornbæk-Banens Bestyrelse, tror jeg nok er det, der nærmest er rigtigt. Jeg tror ikke, jeg overdriver, naar jeg siger, at hvis det Overslag, der blev lavet i 1904 af daværende Generaldirektør Tegner og blev optaget i Jernbanekommissionens Betænkning, og som lød paa 550,000 à 600,000 Kr., var rigtigt, saa gaar man ikke for vidt, naar man tillægger dette Overslag 15 pCt. Det vil sige, at selv det Overslag paa 648,000 Kr., som nu foreligger fra Helsingør—Hornbæk-Banens Bestyrelse, vistnok er for lavt, og der vil altsaa for Statskassen ud over det Beløb, der er beregnet i Loven af 1908, blive en Merudgift af 3 à 400,000 Kr. Nu er det jo meget godt oplyst, synes jeg, i Betænkningen, at Statskassen kan paaregne Indtægter ved Salg af Grunde, men Forholdet er jo det, at man vel ikke kan benytte de ved Salg af Grundene indvundne Midler til at afholde Udgiften ved Jernbaneanlægget. Hvis man kunde det, saa vilde det ikke faa saa megen finansiel Betydning, om vi skulde af med de Penge her.

Som Sagen nu er oplyst, mener jeg, at ogsaa jeg for mit Vedkommende kan anbefale Lovforslaget som det foreligger til Vedtagelse. Der er dog en lille Forespørgsel, jeg gerne vil have Lov til at rette til Udvalgets ærede Ordfører. Den angaar en Udtalelse i Slutningen af Folketingets Betænkning, det er kun et Par Linier, som jeg maaske maa have Lov til at oplæse: „Dernæst henstilles til Landbrugsministeriet at undersøge Muligheden for Bortfæstning af Byggegrunde i Stedet for direkte Salg.“ I den af Landstingets Udvalg afgivne Betænkning er der ikke udtalt noget derom, og jeg ved ikke, hvor meget eller hvor lidt der ligger i en saadan Henstilling til Landbrugsministeriet. Jeg for mit Vedkommende er ikke af den Opfattelse, at det skulde henstilles til Landbrugsministeriet at undersøge Muligheden for Bortfæstning af Byggegrunde i Stedet for Salg, og jeg vilde sætte Pris paa at høre, hvorledes Udvalgets Stilling er til dette Spørgsmaal. Jeg ved selvfølgelig godt, at en saadan Henstilling til en Minister behøver ikke at blive fulgt, men jeg deler ikke de Anskuelser, der her er kommet til Orde, og vilde, som sagt, sætte Pris paa at høre den ærede Ordfører ud-

tale sig om Stillingen i Udvalget til denne Sag. Iøvrigt anbefaler jeg altsaa Lovforslaget til Vedtagelse.

Ordføreren (Tvede): Jeg skal først i Anledning af de fremsatte Udtalelser gøre opmærksom paa, at en Del af den Stigning, der er kommet i Overslaget, hidrører fra, at der til Driftsmateriel nu er beregnet 140,000 Kr., medens der oprindeligt blev beregnet 50,000 Kr. Disse 50,000 Kr. blev beregnet, den Gang man overhovedet ikke havde nogen rigtig Mening om Trafikken paa den Bane, men det har vist sig, at Trafikken paa Helsingør—Hornbæk-Banen har været saa stor — hvilket jeg oplyste under denne Sags første Behandling —, at den ikke har været til at overkomme med det til Banen anskaffede Materiel, saa at man stadig har maattet leje 8—10 Personvogne af Statsbanerne, i alt Fald hver Søndag Sommeren igennem. Naar der altsaa nu er Tale om at forlænge Banen til det dobbelte, saa er det ganske rimeligt, at skønt man den Gang troede, at der var mer end Materiel nok, drager man nu Omsorg for, at man faar det nødvendige Materiel til denne forlængede Bane, og det er det, der for en stor Del har forhøjet Anlægssummen.

Med Hensyn til det af det ærede 5te kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) fremdragne Spørgsmaal angaaende Bortfæstning af Grundene skal jeg sige, at Udvalget ikke har drøftet dette Spørgsmaal og ikke ønsket at tage Stilling til det, idet man har ment, at det var noget, som der, efter som Tiden gik og Praksis maatte vise det hensigtsmæssigt for Staten, maatte træffes særlig Afgørelse om i hvert enkelt Tilfælde. Jeg for mit personlige Vedkommende har ikke Tro paa, at der med de høje Priser, som Staten allerede nu faar, er Sandsynlighed for, at der kan faas meget højere Priser i den kommende Tid. Der opgives fra Ministeriet, at der forlanges en Pris af 3 Kr. 25 Ø. pr. m², og det er jo en saa høj Pris, at den vist ikke kan ventes forhøjet i den kommende Tid.

Jørgen Berthelsen: Jeg vil blot i Anledning af den ærede Ordførers Udtalelse om, at der ikke i de første Overslag, der er nævnte, var medregnet tilstrækkeligt Driftsmateriel, sige, at her sigtede den ærede Ordfører vistnok til de to Overslag, der var udarbejdede af Oberstløjtnant Brandt og Ingeniør Rist, thi i det Overslag, der blev udarbejdet i 1904 af davæ-