

der her er Tale om at føre fra Ringkøbing Fjord ud i Havet gennem Slusen. Vel kan der finde saadanne Ophobninger Sted — det er vi ikke blinde for, vi ved, de vil finde Sted nu og da —, men en Oprensning vil ikke volde de Vanskeligheder, som man her har stillet i Udsigt for at gøre det vanskeligt for os at faa vort Forslag vedtaget.

Jeg mener, at alt taler til Gunst for vort Forslag. I Virkeligheden har jo Befolkningen ved sin Holdning tilkendegivet, at den er og maa føle sig tilfredsstillet ved dette mere end ved noget andet. Nu staar Befolkningen stærkt delt. Der er to Partier med omtrent lige stor Styrke: Sydpartiet og Nordpartiet. Hvis man nu spørger Sydpartiets Repræsentanter om, hvad de helst vil have, enten det Forslag, som gaar ud paa at retablere Molerne ved Hvide Sande, eller vort Forslag, saa nærer jeg ikke Tvivl om, at de vil svare: Vi vil foretrække Forslaget om at bygge en Sluse. Det har vi faaet tydeligt tilkendegivet af den udprægede Repræsentant for Sydpartiet, det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen). Og hvis vi spørger Nordpartiets Repræsentanter om, hvad de helst vil have: vort Forslag eller Sydpartiets specielle Forslag om at lukke Hvide Sande-Kanalen og grave en ny Kanal ved Gødelen, vil de svare: Vi vil foretrække Socialdemokraternes Forslag om at bygge en Sluse. Resultatet bliver altsaa, at vort Forslag i Virkeligheden anbefales af begge Parter; saaledes er Forholdet, det kan man ikke bortforklare. Og ser man efter i Betænkningen, vil man finde, at allerede der spores Antydninger i denne Retning. Hverken Forslagsstillerne til Forslaget om at lukke eller Forslagsstillerne til Forslaget om at retablere Værkerne er enige. Jeg gør opmærksom paa, at et Medlem af det Mindretal, der stiller Forslag om at retablere Molerne, nemlig det ærede Medlem fra Halvrimmen (C. Sørensen), udtrykkelig tilkendegiver sin Tilslutning til vort Forslag. Det ærede Medlem siger: „Af de nu foreliggende Forslag er Oberstløjtnant P. Hansens Sluseanlæg det, der har tiltalt mig mest“, og saa føjer han til, at da de sagkyndige ikke finder dette Sluseanlæg fyldestgørende i enhver Henseende hverken med Hensyn til Afvanding eller med Hensyn til Sejladsforholdene, maa han alligevel tiltræde Forslaget om endnu en Gang at gøre Forsøg paa at retablere Værkerne ved Hvide Sande til Sikring af Kanalen. Det ærede Medlem tager i Virkeligheden i Betænkningen Afstand fra

det Forslag, han er med til at stille, og tilkendegiver Tilslutning til vort Forslag. Der er ogsaa et Medlem af det andet Mindretal, som i meget høj Grad har tilkendegivet Tilslutning dertil. Det er anbefalet ikke een, men flere Gange af Vandbygningsdirektøren, han har selvfølgelig anbefalet det, idet han har opstillet et Forslag derom og sendt det til Ministeren, og han har paa direkte Forespørgsel anbefalet det i den Skrivelse, der findes som Bilag til Betænkningen. For Forslaget hæfter endvidere Bygmesteren, der er en højt anset Ingeniør paa Vandbygningsvæsenets Omraade. Jeg kunde nævne mange andre dygtige, erfarne Teknikere, der finder, at vort Forslag er det bedste, ja, det eneste rigtige.

Ikke des mindre mente den højtærede Minister for offentlige Arbejder, det var bedst, at vi tog vort Forslag tilbage for der efter at stemme for Regeringens Forslag. Han rettede ikke nogen direkte Opfordring til os, men jeg opfattede dog Udtalelsen saaledes, at det vilde være den højtærede Minister kært, om vi tog vort Forslag tilbage for derved senere at faa Lejlighed til at faa det gennemført, efter at Regeringens Forslag var vedtaget. Det kan dog ikke være den højtærede Ministers Mening, at vi alene paa Grundlag af en saadan Udtalelse skulde tage vort Forslag tilbage. Jeg skal villigt indrømme, at der kan være tekniske Enkeltheder deri, om hvilke der maa skaffes nærmere Oplysninger, men saadanne vil ogsaa let kunne skaffes i Tiden mellem Forslagets Vedtagelse og Arbejdets Paabegyndelse. Det staar for saa vidt ogsaa Vandbygningsvæsenet frit for at bygge Sluserne paa den ene eller anden Maade. Jeg maa ogsaa indrømme, at der, som det er sagt, selvfølgelig kan være delte Meninger om, hvorvidt det er rigtigst at bygge Sluserne ved Hvide Sande-Kanalen eller et andet Sted, men jeg maa dog efter alt, hvad der er passeret i Sagen, og at dømme efter Forholdene, som de nu een Gang er, tro, at det vil være rigtigst at bygge Sluserne der. Det er derfor det, vi har stillet Forslag om, og det er ikke rigtig, som det er antydnet, at Slusernes Bygmester, Forslagsstilleren, skulde nære nogen Tvivl om, hvorvidt det var rigtigst at bygge Sluserne ved Hvide Sande-Kanalen eller ej. Efter mit Skøn er Forholdene nu saaledes, at man bedst tilfredsstiller alle Parter ved at bygge Sluserne netop der. De nuværende Indbygninger, Moleresterne, vil danne en god Beskyttelse for Sluseværkerne, og