

ofte gør, at man om Aftenen kan iagttage, hvorledes Gnister fra Lokomotiverne føres endogsaa indtil 100 Alen bort fra Banelegemet og tænder Ild. Det er noget, vi desværre saa ofte har iagttaget derude. Det er for Resten ikke alene om Aftenen, man kan se det. Vi har ogsaa haft Lejlighed til at iagttage det samme om Dagen. Jeg har ikke nogen Grund til at tro, at der fra Banepersonalets Side udvises nogen Uforsigtighed, og der kan altsaa trods al Forsigtighed opstaa Brande paa den Maade. Der ved paaføres der i Virkeligheden vedkommende Beboer ret betydelige Tab, og kan han ikke faa det erstattet, forekommer det mig, at man begaar Uret imod ham. Det er desværre ikke saa sjældent, at derovre i Hedeegnene opstaa Hede- og Plantagebrande, undertiden ogsaa Mosebrande ved Antændelse fra Lokomotiverne, og hvis der, som dette Lovforslag gaar ud paa, ingen Erstatning skal kunne ydes derfor, vil det efter min Opfattelse give en betydelig Usikkerhed i det Plantningsarbejde, der foregaar paa den jydskede Hede. Det er ingenlunde nogen behagelig Sag at faa tilplantet nogle hundrede Tønder Land, og saa en skønne Dag brænder maaske det hele af, og vedkommende Mand har ingen Vej, ad hvilken han kan faa nogen Erstatning derfor. Jeg er tilbøjelig til at tro, at da Banerne har og hidtil har haft dette Erstatningsansvar, er der ikke ved Baneanlægene taget noget synderligt Hensyn netop til disse Ulemper, thi naar Banen skal erstatte Skaden, har den netop overtaget Risikoen ved denne Art af Ulemper. Men naar der altsaa ved Ekspropriation til Baneanlæg i det hele ikke er taget saa meget Hensyn netop til denne Art af Ulemper, fordi Banen har haft Erstatningsansvar, forekommer det mig, at dersom vi nu gennemfører dette Lovforslag og derved fritager Banerne for dette Ansvar, bliver det en lovlig god Forretning for Banerne.

Desuden kan jeg heller ikke rigtig billige Reglerne om Sikkerhedsforanstaltningerne. Efter Lovforslaget skal Ministeren bestemme, hvordan Lokomotiverne skal være indrettede. Naar de blot er indrettede saaledes, som det foreskrives af Ministeren, og disse Regler i det hele overholdes, skal Banerne være fri for ethvert Ansvar. Det forekommer mig alligevel, at det er at tage for megen Ret fra den skadelidte. Jeg har ganske vist megen Tillid til den højtærede Trafikminister, men der er dog Grænser. Jeg synes

ikke, det er nok, at Ministeren siger, at Lokomotiverne skal være saadan og saadan, og for saa vidt dette overholdes, er det ganske ligegyldigt, om Gnisterne fra Lokomotivet brænder det hele af indtil en Fjerdingvej paa hver Side af Banen, man kan alligevel ikke rejse noget som helst Krav om Erstatning. Naar jeg tænker paa, at man ovre paa den jydskede Hede har Plantagearealer paa flere Tusind Tønder Land, og at der skulde lægges Baner derigennem, forekommer det mig dog, at hvis Banernes Erstatningsansvar skal falde bort, er det ikke nok, at den højtærede Minister bestemmer, hvorledes Lokomotivet skal være indrettet. Vi, der har disse Plantager, og er stærkt udsatte for Tab, skulde dog ogsaa have et Ord med at sige.

Det forekommer mig i det hele taget, at man har hastet vel meget med dette Lovforslag, der efter min Mening er af ret stor Betydning. Jeg tror, det vilde have været gavnligt, om det var blevet noget mere gennemtænkt, og det er i hvert Fald sikkert, at hvis Lovforslaget bliver til Lov, vil man ved fremtidige Baneanlæg i de jydskede Hedeegne komme til at betale ganske anderledes betydelige Summer for de af Driften følgende Ulemper, hvis Beboerne er udsatte for ikke at faa Erstatning, naar der brænder Hedeplantager eller Moser af ved Gnister fra Lokomotiver. Men det, at man ved fremtidige Baneanlæg muligvis vil give større Beløb for de af Driften følgende Ulemper, hjælper jo ikke de Hedeegne og Plantageegne, hvor man allerede nu har Baneanlægene. Det kan jo gerne være — jeg skal ellers ikke komme nærmere ind paa det —, at der kunde gives andre Regler og Bestemmelser om Banernes Erstatningspligt for Bygninger end med Hensyn til Hede-, Plantage- og Mosebrande. En Landmand kan f. Eks. ikke forsikre sin Hede i nogen som helst Brandforsikring, medens Bygninger derimod er brandforsikrede. Men jeg maa i hvert Fald sige, at vi, der, som vi har været det hidtil — det sker desværre meget ofte —, er udsatte for, at der opstaa Brande ved Gnister fra Lokomotivet, kan ikke være tjente med dette Lovforslag, hvorefter vi ingen Erstatning kan faa; jeg for mit Vedkommende kan i hvert Tilfælde ikke stemme derfor.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Det ærede Medlem fra Herning (Westergaard) har ganske Ret i, at det foreliggende Lovforslag er et overordentlig betydningsfuldt Forslag, og