

skal kunne afgøres paa en Times Tid ved et enkelt Møde.

Jeg vil gerne takke den højtærede Justitsminister og Finansudvalget for Tilskuddet paa 700 Kr. til Aarhus Vandkuranstalt. Den har gennem mange Aar udøvet en velsignelsesrig Gerning overfor Smaafolk, der har søgt den med meget heldbringende Virkning. Denne Post blev strøget af den saakaldte Sparekommission, men blev optaget samme Aar paa Finansloven. Men ved et eller andet Ulykkestilfælde er den gledet ud af Finansloven i Aar. Jeg haaber, at Aarhus Vandkuranstalt for Fremtiden maa faa en fast Plads paa Finansloven, ligesom den har haft tidligere, og jeg vil anbefale Forslaget til ærede Medlemmers Velvillie.

**Konseilspræsidenten (Zahle):** Jeg har kun taget Ordet for paa den fraværende Forsvarsministers Vegne at give nogle Oplysninger med Hensyn til de omtalte Erstatningskrav fra de forskellige Byer, da der er opstaaet nogen Dissens mellem den ærede Ordfører (Poul Christensen) og den ærede sidste Taler. Sagen foreligger saaledes, at Finansudvalget har opfordret Ministeren til at forhandle med Odense, Nyborg og Aarhus om Erstatning for det Tab, de har lidt ved at skulle ligge med Etablissementer, som tidligere har været brugte af Militærvæsenet. I Odense beregnedes der efter Amortisationen at staa endnu 438,000 Kr. i de paa-gældende Bygninger, og der var blevet solgt for 168,000 Kr. Den Værdi, der var tilbage, regnedes til 43,000 Kr., og der var altsaa i alt en Værdi af 211,000 Kr. i Behold. Derefter bliver der tilbage, naar man drager disse 211,000 Kr. fra de 438,000 Kr., 227,000 Kr., og Halvdelen heraf, afrundet opad til 115,000 Kr., er altsaa det Beløb, som ydes i Erstatning. I Nyborg er Sygehuset m. m. anslaaet til at staa i en Værdi af 70,000 Kr., medens Omsætningsværdien kun kan siges at være meget lille. Tabet maa derefter beregnes til omtrent 60,000 Kr., hvoraf Staten erstatter de 30,000 Kr. Naar man anvender en lignende Fremgangsmaade for Aarhus som for Odense, kommer man til det Resultat, at Ejendommene i Aarhus staaar Byen i 380,000 Kr., og regnes Værdien til det halve paa samme Maade som i Odense, bliver der Tale om et Tab paa 190,000 Kr., og Halvdelen af dette Tab, afrundet opad, er altsaa 100,000 Kr. Dette Beløb er blevet tilbudt Byen. Men Aarhus har ikke villet nøjes

med 100,000 Kr., den har krævet 150,000 Kr. Ligeledes har Aarhus By nægtet at sælge en Del af Ejendomskomplekset. Nu er der saa aabnet Forhandling om Køb af det hele, og Byen kræver herfor 350,000 Kr., hvilket Statsadministrationen maa anse for at være et for højt Beløb. Men naar man kan komme overens om en Pris, vil der angaaende selve Handelen til den Tid formøntlig blive forelagt et Lovforslag for Rigsdagen.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Jeg takker den ærede Ordfører (Poul Christensen), fordi han har givet mig Anledning til at omtale den Kontrakt, som Ministeriet er i Færd med at slutte med Vognfabrikken „Scandia“ i Randers. Jeg har ikke noget særligt at føje til de Oplysninger, som den ærede Ordfører gav derom, men skal kun udtale min Glæde over at have mødt saa megen Forstaaelse hos det ærede Finansudvalg i denne Sag. Jeg føler mig overbevist om, at man ved denne Ordning i Længden baade vil gavne Statens Interesser og væsentlig bidrage til Opretholdelse af en forholdsvis betydelig national Virksomhed.

Det eneste Ændringsforslag, som for mine Budgetters Vedkommende giver Anledning til en udførligere Omtale, angaar den lille Bevilling paa 5,000 Kr. til Forberedelse af en endelig Ordning af Ruten Kalundborg—Aarhus. Som den ærede Ordfører bemærkede, og som det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) var stærkt inde paa, har der mellem Finansudvalget og mig fundet ret udførlige Forhandlinger Sted om denne Sag. Som det ærede Medlem for Horsens Landkreds nævnedes, begyndte disse Forhandlinger med, at jeg forelagde Finansudvalget Udkast til en Kontrakt med Det forenede Dampskibsselskab, hvorefter der skulde ydes dette Selskab en betydelig større Subvention end den hidtidige, mod at Selskabet satte nye og meget vel indrettede Skibe i Gang. Det var min Hensigt med dette Forslag straks at forbedre Ruten væsentligt — der har i de senere Aar lydt stærke Klager over det daarlige Materiel og over den Risiko for Forsinkelse, der var paa denne Rute —, men det lykkedes ikke at vinde Finansudvalgets Tilslutning til en saadan Ordning. Jeg ved ikke rigtig, om man fra Finansudvalgets Side har anset den Subvention, som skulde ydes til Selskabet, for at være for betydelig, men jeg finder An-