

Statskassen. Saa er der udover disse Bestemmelser i det følgende truffet forskellige andre Bestemmelser vedrørende Bogføring og Amortisation af foretagne Udvidelser, Bestemmelser om, at „Scandia“, hvis Staten overtager Virksomheden, ej maa etablere lignende Virksomhed her i Landet, andetsteds uden Statens Samtykke, og Bestemmelser om, at „Scandia“ ej heller i denne Tid maa overgaa til et Aktieselskab.

Denne Kontrakt er sluttet i den Hensigt at sætte „Scandia“ i Stand til at holde sig udenfor en Ringdannelse, som trænger sig ind fra Udlandet og forlanger, at „Scandia“ skal slutte sig til den. Hvis ikke dette sker, er det givet, at den udenlandske Ring vil paaføre „Scandia“ økonomisk Krig, og medens Staten maaske i de første Aar eller i alt Fald det første Aar kunde faa sine Vogne billigere fra Udlandet, end den kunde efter denne Kontrakt, kan man være sikker paa, at naar den udenlandske Ring havde faaet slaet „Scandia“ ned, vilde den danske Stat i Fremtiden komme til at betale ganske anderledes Priser, komme til at bøde ret betydeligt derfor. Det er sikkert nok den eneste Hensigt med Dannelsen af Ringen, at enten skal „Scandia“ gaa med i Ringen, for at man samlet kan sætte Betingelserne i Vejret, eller den skal slaas ned, og naar den saa er slaet ned, vil man nok vide at benytte sig deraf.

Udvalget har ment, det vilde være formaalstjenligt for den danske Stat at gaa ind paa denne Kontrakt, som Ministeren for offentlige Arbejder har forelagt os, og da der neppe vil gives anden Vej end denne til at gøre Offentligheden bekendt med Afslutningen af Kontrakten, har jeg ikke villet undlade her at omtale den og derved ogsaa give den højtærede Minister Lejlighed til at omtale den.

**P. Th. Nielsen:** Jeg vil gerne have Lov til at gøre enkelte supplerende Bemærkninger til den ærede Ordførers Udtalelser vedrørende Ændringsforslaget under Nr. 14, der gaar ud paa en Bevilling af 5,000 Kr. til Projekteringsarbejder vedrørende Anskaffelse af en ny Dampfærge og eventuel Ombygning af en ældre Færge

i Anledning af Statens Overtagelse af Forbindelsen mellem Kalundborg, Samsø og Aarhus. Staten har jo hidtil haft en Kontrakt med Det forenede Dampskibsselskab om, at dette besørger Farten mellem Kalundborg og Aarhus. Ifølge Kontrakten garanterede Staten Selskabet en Indsejlingsindtægt af 180,000 Kr. aarlig, saaledes at Staten, for saa vidt Beløbet ikke indsejledes, skulde tilskyde det manglende. For nogle faa Aar siden kom der et Tillæg til Kontrakten, idet Det forenede Dampskibsselskab den Gang satte to andre Skibe, „Kureren“ og „H. P. Prior“, paa Ruten. Ifølge dette Tillæg skulde Staten yde Selskabet en aarlig Subvention af 12,000 Kr. yderligere for hvert af de to Skibe, altsaa 24,000 Kr. i alt. Hvad nu det første angaar, Garantien for Indsejlingsindtægten af 180,000 Kr., har denne Del af Kontrakten ikke været effektiv i de senere Aar, saa at Statens Subvention til Selskabet for at besørge denne Fart i de Aar kun har været de 24,000 Kr. for Indsættelsen af „Kureren“ og „H. P. Prior“ paa Ruten.

Imidlertid opsagde Det forenede Dampskibsselskab sin Kontrakt til Ophør den 1. April, og Staten stod altsaa overfor at skulle træffe en anden Ordning med Hensyn til Ruten. Det vilde selvfølgelig være umuligt at ophøre at drive Ruten, særlig af Hensyn til Samsø, vi kan ikke afskære Samsø fra Forbindelse med Omverdenen. Den højtærede Trafikminister førte da Forhandlinger med Finansudvalget om denne Sag, og der var inden Finanslovsforslagets tredje Behandling et Ændringsforslag fremme om at afslutte en ny Kontrakt med Det forenede Dampskibsselskab, saa at Selskabet skulde indsætte et nyt Skib paa Ruten og Staten yde en Subvention af 150,000 Kr. aarlig eller saaledes, at Selskabet skulde drive Ruten med to Skibe og Staten yde en Subvention af 200,000 Kr. aarlig. Kontrakten skulde gælde i 10 Aar. Endvidere skulde Staten være forpligtet til at forny Kontrakten til sin Tid yderligere til 10 Aar eller saa overtage Skibene til den Sum, de ved Afskrivning var nedbragte til, og i Løbet af 10 Aar vilde Skibenes Værdi være nedbragt til Halvdelen af, hvad den i Øjeblikket var. Saa, for saa vidt Staten