

forslag om 5,000 Kr. til „Undersøgelse og Udarbejdelse af Planer m. v. vedrørende Statsbanerne“, der her figurerer, men Hovedsagen er en ganske anden, nemlig at Staten fra den 1. September dette Aar selv overtager Driften af denne Rute. Foreløbig vil da Statsbanerne forsøge en midlertidig Skibsdrift paa Ruten med de Statsbanerne tilhørende Færger „Korsør“ og „Nyborg“, der hidtil har været Reserve-skibe henholdsvis ved Store Bælt- og København—Malmø-Farten, og med Isbryderen „Stærkodder“ som Reserveskib. Som ogsaa udtalt i Betænkningen siger det sig selv, at denne Ordning kun kan være midlertidig, men ved denne midlertidige Ordning levnes der Administrationstid til at undersøge Forholdene og udarbejde Forslag til en endelig Ordning af Forbindelsen mellem Sjælland og Jylland. Efter alt det foreliggende vil dette resultere i en Færge-drift med Dampfærgelejer o. s. v., hvad der fremgaar af, at man ikke begynder med at bygge de til Driften nødvendige Skibe, men straks begynder Bygningen af en ny Dampfærge til Gedser—Warnemünde-Ruten, hvorved de forskellige Ombytninger og Dispositioner Færgerne vedrørende kan træffes, og hvorved de paa Kalundborg—Aarhus-Ruten anvendte Dampfærger nogenlunde frigøres. Men foruden dette har Finansudvalget tilstillet Ministeren for offentlige Arbejder følgende: „Udvalget opfordrer Ministeren til at forberede Fremsettelsen i næste ordinære Rigsdagssamling af et Lovforslag om Færgefart mellem Sjælland og Jylland.“ Denne Skrivelse er tiltraadt af 12 Medlemmer af Udvalget, medens 3 Medlemmer undlod at stemme. Der har altsaa i Udvalget ikke fra alle Sider været lige varm Tilslutning til det her foreliggende. Men da man maa erkende, at Det forenede Dampsskibsselskabs Krav med Hensyn til Subventionens Størrelse ogsaa vilde medføre en ret kostbar Ordning, og da man maa antage, at Driften efter den nye Ordning vil være bedre i Stand til at tilfredsstille alle rimelige Krav end den nuværende Ordning, har Udvalget, som sagt, vedtaget at rette den af mig citerede Skrivelse til Ministeren, saa at vi i næste ordinære Rigsdagssamling maaske kan vente at se et Lovforslag om Færgedrift mellem Sjælland og Jylland.

Vi kommer saa til Ændringsforslag Nr. 15 om en anslaaet yderligere Bevilling paa 300,000 Kr. til Hvide Sande. Paa et tidligere Tidspunkt ønskede Ministeren en kalkulatorisk Bevilling

paa 100,000 Kr. til forskellige forberedende Arbejder, der straks skulde udføres, men da der paa Grund af de urolige Strømforhold viste sig at finde en Bagskæring af Værkerne Sted, er man for at hindre denne enedes om en større Bevilling, der ogsaa er kalkulatorisk, til Forlængelse af nordre Mole og forskellige andre Foranstaltninger, hvis Nødvendighed der har været Enighed om. Bevillingen kommer da til at lyde: „Til Sikring og delvis Lukning af Udløbet ved Hvide Sande, anslaaet 400,000 Kr.“

Det Forhold, som Ændringsforslaget under Nr. 17 omhandler, en Bevilling til Snogebæk Havn, er omtalt ved anden Behandling, og Bevillingen er en Frugt af den Forhandling, der den Gang fandt Sted. Det er sikkert en meget god og fornuftig Foranstaltning.

I Bilagene under Nr. 24 er der gjort Rede for de Beløb, der er medgaaet til Opførelse af Straffeanstalten ved Nyborg. Foruden de i Henhold til Lov af 13. Maj 1911 bevilgede 1,200,000 Kr. vil der endnu medgaa 96,000 Kr. Heraf vilde medgaa 34,000 Kr. i Finansaaret 1913—14, og det er disse 34,000 Kr., der i Ændringsforslag Nr. 21 stilles Forslag om at bevilge. Til den i Februar 1913 nedsatte Kommission til Revision af Straffelov for Krigsmagten er der ved Udgangen af Finansaaret 1913—14 medgaaet et Beløb af 4,038 Kr. 45 Ø., som ved Ændringsforslag Nr. 34 søges bevilget.

Endelig skal jeg omtale Ændringsforslaget under Nr. 35, „Erstatning til Odense og Nyborg Kommuner for de dem ved Opgivelsen af militære Etablissementer paaførte Tab: 145,000 Kr.“ Som det fremgaar af Bilagene, har der fundet Forhandlinger Sted mellem Ministeren og Repræsentanter for de nævnte Byer samt for Aarhus Kommune, der ogsaa har søgt om Erstatning; Resultatet af disse Forhandlinger er, at Ministeren er enedes med Repræsentanterne for Odense om en Sum af 115,000 Kr., saa at Odense i Virkeligheden faar omtrent $\frac{3}{4}$ af Værdien. Den oprindelige Værdi af de militære Etablissementer var i sin Tid efter Ministerens Oplysninger — saa vidt jeg husker rigtigt — fastsat til 590,000 Kr., men naar man regner med $\frac{1}{2}$ pCt. i Amortisation aarlig, vil det hele nu staa Kommunen i 438,000 Kr. Kommunen har solgt for 168,000 Kr. og beholder selv Bygninger og Grunde til en Værdi af 43,000 Kr. og har saaledes i Behold alt i alt 211,000 Kr.; tilbage er som udækket 227,000 Kr., og man er da