

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg A. Sp. 4411) samt *dets Overgang til tredje Behandling* vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret fra 1. April 1913 til 31. Marts 1914.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4604; Udvalgets Liste over Ændringsforslag med tilhørende Bilag findes i Tillæg B. Sp. 2258).

Ændringsforslagene samt Lovforslaget i dets Helhed sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Poul Christensen): Jeg skal ikke her komme ind paa en Omtale af alle de stillede Ændringsforslag, saa meget mindre som der mellem de Ministre, der har stillet dem, og Udvalget er opnaaet fuldkommen Enighed om dem alle. Jeg skal kun nævne nogle af de vigtigste.

Det første, jeg imidlertid skal omtale, er ikke noget Ændringsforslag, men en Kontrakt om Levering af Stenmaterialier til Statsbanerne, der er indstillet af Generaldirektionen for Statsbanerne og approberet af Ministeren, den findes i Bilagene til Ændringsforslagslisten, Tillæg B. Sp. 2276. Kontrakten er afsluttet med Ejeren af Stengravene ved Gedser, Hr. Fabrikant V. Kähler, Korsør, og indeholder Bestemmelser om Stenenes Størrelse, hvor megen Kalk de maa indeholde, det Minimum, som Statsbanerne skal aftage aarlig, og Maksimum af, hvad de kan forlange leveret aarlig, Prisen for Stenene samt forskellige andre Bestemmelser. Kontrakten, der synes ret fordelagtig for Staten, er uopsigelig fra Fabrikantens Side, medens den kan opsiges af Statsbanerne naar som helst med et halvt Aars Varsel.

Ændringsforslag Nr. 3 er en Tekstanmærkning, ifølge hvilken Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845 — at erhverve nogle Arealer til en paatænkt Udvidelse af Kolding Jernbanestation. Ændringsforslag Nr. 4 er en Følge af et til Indenrigsministeriet henvist Andragende. Ændringsforslag Nr. 5 er begrundet i Op-

rettelsen af et nyt Museum for Postvæsenet. Ved Ændringsforslag Nr. 9 stilles der Forslag om et ekstraordinært Tilskud paa 5,000 Kr. til Udvidelse af Aalborg tekniske Skoles Bygning. Skolens Bestyrelse har i sit Andragende henvist til, at en for et Par Aar siden foretagen Udvidelse, hvortil Statskassen bidrog med et Tilskud af 34,000 Kr., kostede 15,000 Kr. mere end de godt og vel 103,000 Kr., som var beregnet.

Under Nr. 11 findes et Forslag om at bevilge et Beløb af indtil 142,979 Kr. 93 Øre foruden de allerede bevilgede godt 10,000 Kr. til Understøttelse af skadelidte ved Ringkøbing Fjord eller, som det hedder: til Deltagelse i Tab lidt ved Oversvømmelser ved Ringkøbing Fjord. De stedlige Vurderingsmænd havde opgjort Skaden til omtrent 407,000 Kr. Den af Ministeriet nedsatte Kommission kom til et helt andet Resultat, nemlig 309,000 Kr. for den samlede Skade, men bemærker, som det ses af Betænkningen, at man ikke bør betragte denne Sum som et Udtryk for den Skade, der i det hele er forvoldt disse Egne ved de stedfundne Oversvømmelser, og stiller derfor Forslag om, at der efter et Skøn over hver enkelt Lods-ejers Forhold ydes de økonomisk slet stillede blandt de skadelidte en Hjælp af mellem $\frac{1}{3}$ og $\frac{2}{3}$ af det lidt Tab, og Kommissionen kommer saa til en Sum af i alt godt 54,000 Kr. Ministeriet har imidlertid ment ikke at kunne blive staaende ved dette Beløb og har anset det for rigtigt, at Staten deltager med Halvdelen af samtlige skadelidtes Tab eller i alt det af mig før nævnte Beløb af henved 150,000 Kr. I Betænkningen, Tillæg B., Spalte 2292 ff., er der gjort udførligt Rede for hele Sagen. Jeg skal henvise ærede Medlemmer hertil og her indskrænke mig til at anbefale Ændringsforslaget, som det er stillet af Ministeren og tiltraadt af det samlede Udvalg.

Under Nr. 12 foreslaas en Bevilling paa 1,000 Kr. til 40 Gymnasters Deltagelse i de baltiske Lege ved Udstillingen i Malmø i den kommende Sommer og under Nr. 13 en Bevilling paa 2,000 Kr. som Bidrag til Afholdelse af Udgifterne ved et nordisk Kvindesagsmøde i København i Sommeren 1914.

Angaaende Ændringsforslag Nr. 14 med Bilagene 15 og 16 vedrørende Ruten Kalundborg—Samsø—Aarhus har der været ført mange og lange Forhandlinger, der nu er resulteret i, hvad der her foreligger: Det er et ret beskedent Ændrings-