

udsat ved Lovens Givelse, og som i hvert Fald fører til Konsekvenser, som Samfundet som Helhed meget vanskeligt kan være tjent med at tage imod. Jernbanerne løber overalt tæt op ad store og værdifulde Ejendomme, og det vilde være skæbnesvangert, ja, i adskillige Tilfælde kunne blive aldeles ruinerende for Privatbanerne, hvis denne Udlægning af Loven af 1898 vedblivende skulde staa ved Magt. Men ogsaa for Statsbanernes Vedkommende frembyder denne Udlægning af Loven af 1898 en betydelig Fare. Der har fundet en Forhandling Sted mellem Privatbanernes Repræsentation og Ministeriet, ligesom Ministeriet har forhørt sig hos Statsbanernes Generaldirektion. Disse Forhandlinger er resulterede i, at alle er enedes om at anse det for ganske nødvendigt at hidføre en Forandring af dette Forhold. I Overensstemmelse hermed har jeg derfor den Ære at fremsætte Forslag til Lov om Ændring i Loven af 1898. Ændringen gaar kun ud paa at statuere, at den Agtpaagivenhed og Omhu, der er krævet som Vilkaar for Jernbanedriftens Fritagelse for Skadeserstatning, skal anses for at være opfyldt, naar de reglementariske Bestemmelser, som gives af Ministeren for offentlige Arbejder, er overholdte. Jeg skal hermed anbefale Lovforslaget til Tingets velvillige Behandling.

Første Viceformand (Stauning): Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse for Regeringen til Afholdelse af Udgifter ved internationale Havundersøgelser i Fiskerijømed.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4657).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 90 Stemmer.

Første Viceformand (Stauning): Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Uddybning og Sikring af Thyborøn Kanal m. v.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4665).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 101 Stemmer.

Første Viceformand (Stauning): Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Skolebespisning.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4685).

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af Ordføreren:

Til § 2.

1) I 2den Linie efter „Lærere“ indsættes: „(Lærerinder)“.

Ny Paragraf.

2) Efter § 5 indsættes en ny Paragraf, saalydende:

„§ 6.

Ministeren for Kirke- og Undervisningsvæsenet bemyndiges til at sætte nærværende Lov i Kraft for Færøerne med de Lempelser, som de stedlige Forhold nødvendiggør.“

Til § 6.

3) Som nyt 1ste Stykke indsættes: „Forslag til Revision af denne Lov forelægges senest den 1 Oktober 1919 sammentrædende ordentlige Rigsdag.“

Ændringsforslagene, de Paragraffer, hvortil de var stillede, samt Lovforslaget som Helhed sattes til Forhandling under eet.