

melser indenfor Limfjorden. Jeg maa henholde mig til den Sagkundskab, som jeg i dette Øjemed har at støtte mig til, og maa paa dette Grundlag udtale, at jeg ikke nærer nogen Frygt for, at Moleanlægget ikke skal vise sig holdbart. Paa dette Omraade er Vandbygningsvæsenet, ud fra de mange Erfaringer, det i Aarenes Løb har indhentet, ganske sikkert. Hvorvidt disse Foranstaltninger i fuldt Omfang vil have den ønskede Virkning paa Strømforholdene, er der udtalt nogen Reservation overfor allerede ved Lovforslagets Fremsættelse, og jeg finder ingen Grund til at gaa bort fra det Standpunkt. Vi befinder os her paa et Omraade, hvor man ikke kan være saa aldeles sikker, ikke mere sikker i sin Sag, end det er udtrykt i Lovforslagets Motiver. Men jeg tillægger det en overordentlig stor Betydning for Limfjordsegnene i det hele, at denne Foranstaltning bliver gennemført, og det ærede Medlem fra Halvrimmen (C. Sørensen) har ikke Ret i at betragte denne Foranstaltning som en lokal Foranstaltning og sige, at den ikke vil fremme et Samfundsgode, eller i at betegne det som en Foranstaltning, der i det højeste kun har Interesse for nogle Byer ved Limfjorden. Saaledes som jeg var underrettet før Lovforslagets Fremsættelse, og ikke mindst saaledes, som jeg har faaet det bekræftet efter Lovforslagets Fremsættelse ved Henvendelser fra By og Land omkring Limfjorden, har jeg i høj Grad Indtrykket af, at det her drejer sig om en endog meget stor Samfundsinteresse, som det vil være overmaade ønskeligt at fremme. Tekniske Betænkeligheder derved kan jeg ikke nære, saaledes som Vandbygningsvæsenet har udarbejdet og fremsat sit Forslag overfor mig, og dem maa jeg altsaa tilbagevise. Jeg ser mig end ikke i Stand til i dette Øjeblik at oplyse det ærede Medlem fra Halvrimmen om, af hvilken Grund man vil forlade det nuværende Løb og grave et nyt, det hænger sammen med Planens hele Udarbejdelse.

Til det ærede Medlem fra Lemvig (Sandbæk) kan jeg vanskeligt rette nogen anden Bemærkning end en Tak, fordi han i saa høj Grad og saa dygtigt har arbejdet for denne Sags Fremme. Han vil sikkert selv have Indtryk af fra de Egne, hvor han hører hjemme, at man følger denne Sag med den største Interesse, og jeg tror, det ærede Medlem fra Lemvig kan tiltage sig en betydelig Del af Æren for, at denne Sag er naaet frem dertil, hvor den allerede nu er kommet.

C. Sørensen: Den højtærede Trafikminister forholdt sig meget reserveret overfor Fremtiden og overfor det Spørgsmaal, som vi nu staar i Begreb med at gennemføre, og det finder jeg er meget fornøftigt, thi det er absolut at holde sig paa den sikre Side. Fremtiden vil nok komme til at give Overraskelser med Hensyn til dette Forhold. Naar jeg har forlangt Ordet, er det egentlig kun for at gøre en Bemærkning til det ærede Medlem fra Lemvig (Sandbæk), som gjorde gældende, at her ikke var Tale om en Uddybning af Thyborøn-Kanalen. Jeg tror, at jeg i mit første Foredrag netop gjorde opmærksom paa, at det er Fjordgrundene, som ligger bagved og indenfor Thyborøn-Kanalen, man søger at uddybe. At det ikke skulde medføre Fare og Ulemper for Limfjordskysterne, kan der maaske strides om nu, men Fremtiden vil nok give Svar i saa Henseende. Saa sagde det ærede Medlem, at vi kæmpede for vore egne Interesser. Nej, vi kæmper ikke for vore egne Interesser, men vi kæmper for at værne Landbrugets Interesser. Det er dem, der, som jeg tidligere har gjort opmærksom paa, efter min Mening maa komme i første Række. Men vi kæmper ogsaa for de Interesser, som hidtil har været nærede af det ærede Medlem fra Lemvig. Saa vidt mig bekendt har han tidligere kun stillet det Krav, at vi fik en Fiskerihavn indenfor Thyborøn-Kanalen, medens derimod Molespørgsmaalet og Uddybningsspørgsmaalet laa fuldstændig borte for ham. Nu ser det imidlertid ud til, at de to Spørgsmaal næsten træder i Forgrunden fremfor Havneanlægget for hans Vedkommende.

Maa jeg med Hensyn til det ærede Medlems Bemærkning om, at vi stiller det Krav til Fiskerne, at de skulde yde Tilskud til en Foranstaltning som den at bygge Havne indenfor Thyborøn-Kanalen, sige, at dette ikke er rigtigt. Det Krav har ikke, saa vidt mig bekendt, været stillet til Fiskerne. Der har været stillet Krav til enkelte Byer om, at de skulde yde Tilskud, naar der skulde anlægges Fiskerihavne, men jeg kender intet Eksempel paa, at vi har stillet Krav til Fiskerne personlig om, at de skulde yde Tilskud. Min Henstilling gik ud paa at rette en Henstilling til Byerne om at bilægge det Krav, her er Tale om, med klingende Mønt. Jeg ser ikke noget urimeligt deri, jeg er aldeles overbevist om, at hvis Kravet skulde bilægges med Mønt, vilde de betydelige Organisationer, der nu