

pumpes, aflejres ved Siden af Renden saaledes, at der i det hele ikke sker Forandringer i Strømprofilet. Der siges tillige, at dette Forhold kun kan vurderes til en Brøkdæl af en Procent, og det er vist ganske rigtigt. Drager vi en Linie fra Thyborøn Kanal mod Øst ud i Limfjorden, begynder Uddybningen først omtrent 2,000 Meter ud i Fjorden, og Vandet har der en Spredning af omtrent 6,000 Meter, saa langt er der tværs over fra Land til Land. Derfor tror jeg, det ikke vil faa den mindste Smule at betyde for Størrelsen af de Vandmasser, der gaar ind i Limfjorden, om vi uddyber en Rende der og lægger Sandet op ved Siden af eller ikke.

Nej, der, hvor Tæmpen brænder, det er Thyborøn Kanal. Hvordan skal vi ordne Forholdene der? Det er det, det kommer an paa. Hvorfor er Forholdene i de sidste Aar blevet saa utaalelige for dem, der bor Øst paa omkring Limfjorden? Ganske simpelt af den Grund, at Strømmen ind i Thyborøn Kanal har ædt jo længere jo mere bort af den nordre Tanges Spids, saa at Afstanden fra Kyst til Kyst ude ved Havet nu er over 1,800 Meter. Naar der da gaar en Strøm ind i Thyborøn Kanal, vil den selvfølgelig paa Grund af dennes tragtartige Form angribe Kanalen i betydelig Grad der, hvor den er mest indsnævret, og der er den kun 650 Meter. Det er indlysende. Om dette Forhold siger da Limfjordskommissionen, at man finder Anledning til at fremhæve den overordentlige Betydning, som Sikringen af Tangerne Nord og Syd for Thyborøn Kanal mod Gennembrud og Overskylning fra Vesterhavet har for samtlige Limfjordsegne. Det er Sagen. Den nordre Limfjordstange har ikke været sikret, og naar vi har en Storm som i 1895, gaar der uhyre Vandmasser over Tangen og ogsaa gennem Kanalen. I 1895 udvidede saaledes Strømprofilet sig fra 33,000 til 50,000 Kvadratfod. Naar vi sikrer nordre Tange og tillige bygger Molen, tror jeg, dette Forhold vilde ændres betydeligt. Molen har virkelig stor Betydning. Nu er der 1,800 Meter fra nordre til søndre Tange, fra Høfde Nr. 72 til Høfde Nr. 59, men bygges Molen, indskrænkes denne Afstand med omkring 700 Meter, og det vil sige, at den Vandmasse, der kommer ind over de resterende 1,100 Meter, først skal spredes over de 700 Meter til, inden det 1,600 Meter længere mod Øst angriber det snævrreste Punkt af Thyborøn-Kanalen. Det vil det betyde, og det er givet, at faar vi

Molen, og faar vi den nordre Tange sikret, vil det have den største Betydning for de Tusinder, der bor langs Limfjordskysten, idet de Vandmasser, som trænger ind i Thyborøn-Kanalen, vil blive formindsket, fordi der vil komme en Hindring der, saa at Strømmen ikke kan blive saa stærk og ikke kan udvide Kanalen paa det snævrreste Sted. Her staar vi netop overfor de Forhold, der bør tages i Betragtning, og jeg tror, at det ærede Medlem fra Frøstrup saavel som det ærede Medlem fra Halvrimmen ser aldeles galt paa Forholdene. De mener, at de vil gøre Gavn for Beboerne ved Limfjordskysterne, men ved at betragte Forholdene tror jeg, at de vil blive nødt til at indrømme, at de har taget fejl, og at de kæmper stik imod de Interesser, som de vil varetage.

Saa har de to ærede Medlemmer ogsaa udtalt sig imod den Bekostning, det vilde være at bygge Havnen og Molen der. Jeg har dog ikke set, at der f. Eks. i det private Forslag var noget fremme om, at Beboerne skulde tage Del i Udgiften ved Anlægget af disse Havne, og jeg kan da heller ikke se, hvorfor Ministeren skulde sætte noget ind i sit Lovforslag om, at Beboerne skulde tage Del i Udgifterne der. Vi har i mangfoldige Aar staaet overfor Spørgsmaalet om, hvorvidt vi kunde faa en Vestkysthavn, som Fiskerne kunde søge ind til. Nu da det ser ud til, at der kan blive Alvor af det, udtaler f. Eks. det ærede Medlem fra Frøstrup, at Beboerne bør deltage i Bekostningerne. Jeg ved ikke, om det er for at forhindre Fiskerne i at faa en Havn. Jeg haaber, at det ikke er Grunden, men jeg ved ikke, hvad Grunden er.

Jeg takker den højtærede Minister, fordi han har fremsat Lovforslaget, jeg takker ham ogsaa for hans Medvirkning til, at der muligvis kan blive en Lov ud deraf, saa at Fiskerne kan faa en Havn, og saa at de, der bor omkring Limfjorden, kan faa de store Fordele, som Uddybningen af Thyborøn-Kanalen byder. Jeg kan ikke se rettere, end at den Værdi, som Thyborøn-Kanalen har som Forhavn for Limfjordsbyerne, maa vurderes til adskillige Millioner, og denne Værdi ønsker jeg, at vi skal faa udnyttet.

**Nørhave:** Der kan vi se, hvor Opfatelserne er forskellige. Det ærede Medlem fra Lemvig (Sandbæk) mente, at naar vi skulde have Vestkysthavnespørgsmaalet løst, burde jeg konsekvent sige, at Fiskerne ogsaa skulde være med til at yde Bidrag