

adresser. Jeg finder dem ganske berettigede og naturlige. For os, der kender Forholdene langs med Limfjorden og har været Vidne til de Katastrofer, vi har haft baade i 1895 og i 1911 og nu ogsaa sidste Aar, for os, der ser Faren i at gaa til Uddybninger af den Art, her er Tale om, synes det ganske naturligt, at man protesterer og protesterer, forinden Uddybningerne allerede er sket. Derfor er der i Sandhed ingen Grund til at rynke paa Næsen ad de Protestadresser. Naar man ser hen til de Erstatningskrav, der f. Eks. er fremkommet fra de skadelidte Lodsere ved Ringkøbing Fjord, og som sandsynligvis vil blive honoreret, synes jeg, der er Grund til at protestere mod de Uddybninger, her er Tale om, og jeg kunde tænke mig, at Lovgivningsmagten i Fremtiden vilde komme i en vanskelig Stilling, hvis der i Fremtiden ogsaa kom Krav paa Erstatning fra de skadelidte Lodsejere langs Limfjordens Kyst. Jeg vilde i alt Fald finde, at de var lige saa berettigede til at faa Erstatning som Lodsejerne ved Ringkøbing Fjord. Lad være, at Erstatningsbeløbene til Lodsejerne ved Ringkøbing Fjord er ydede med noget rund Haand — jeg ved det ikke —, men vi er jo her alle enige om, at der skal ydes de skadelidte Lodsejere dernede Erstatning, og jeg ser ikke, at Lovgivningsmagten vil kunne nægte Beboerne langs Limfjordens Kyst lignende Erstatning, hvis det viser sig, at Faren for Saltvandsoversvømmelser ved Gennemførelsen af den Uddybning, her er Tale om, er saa stor, som vi anser den for at være.

Endelig vil jeg paatale et enkelt Forhold. Udvalget har rettet en Række Spørgsmaal til Trafikministeriet og bedt om Oplysninger af forskellig Art, deriblandt om, hvor mange Fragtfartøjer der har passeret Thyborøn Kanal aarlig i de sidste 10 Aar, hvor mange der har været ballastet, og hvor mange der har været lastet, hvor stor Tonnage de har haft, og lignende, men paa disse Spørgsmaal fik vi kun en grafisk Fremstilling. Endelig fik vi paa Spørgsmaalet om, hvor mange Fiskekuttere der har passeret Thyborøn i et lignende Aaremaal, en Udtalelse, der lyder saaledes — den er karakteristisk —: „Tilfældigvis mener Ingeniør Poulsen“ — Ingeniør Poulsen i Lemvig — „at vide, at der sidste Aar med Lemvig Fiskekuttere gjordes ca. 1,300 Enkeltpassager i Vinterfiskeri og 300 i Sommerfiskeri, og at der gjordes ca. 400 Passager af fremmede Kuttere, i alt ca. 2,000 Passager (1,000 Ture)“.

Ja, lyder det nu ikke mærkeligt! „Tilfældigvis mener Ingeniør Poulsen at vide“ — det er meget godt! Der er ikke det mindste i Vejen for, at de kan vide Besked med, hvor mange ikke alene Fragtfartøjer, men ogsaa Fiskekuttere der har passeret Thyborøn Kanal. Jeg maa maaske i denne Forbindelse henvise ærede Medlemmer til den Betænkning, der blev afgivet af Limfjordskommissionen den 23. November 1883. Der vil De finde nøjagtigt opgivet for et langt Aaremaal Tallet paa de Fartøjer, der har passeret Kanalen hvert Aar, og der er heller ingen Tvivl om, at de samme Oplysninger kunde være skaffede nu, dersom ikke Forholdet var, at Fragtfarten Vest ud af Limfjorden har været uden Betydning hidtil og sandsynligvis ogsaa vil blive det i Fremtiden.

Jeg tør maaske ikke gøre mig Haab om, at Mindretallets Indstilling vil blive vedtaget, men jeg vil i alt Fald saa indstændigt, jeg formaar, bede ærede Medlemmer om at følge Mindretallet og stemme for de 400,000 Kr. til det lille Havneanlæg og lade Molen og Uddybningerne udgaa.

Kierkegaard: Som Ordfører for det private Lovforslag angaaende Anlæg af Fiskerihavne paa Jyllands Vestkyst, et Lovforslag, som har været henvist til det Udvalg, der har behandlet Forslag til Lov om Uddybning og Sikring af Thyborøn Kanal, ønsker jeg ved denne Lejlighed at gøre et Par korte Bemærkninger.

Vi private Lovforslagsstillere har alt saa ikke faaet vort Ønske opfyldt om, at Rigsdagen skulde bevilge en rund Sum til Anlæg af Fiskerihavne paa Jyllands Vestkyst, hvorefter saa en sagkyndig Kommission senere, og inden et Aars Forløb, skulde fremkomme med Forslag om disse Anlæg og for den store Havns Vedkommende tillige bestemme dens Beliggenhed. Det har vi ikke opnaaet. Men efter min Overbevisning har vi vundet, at Anlæg af Støttepunkter for søgaaende Fiskeri i Vesterhavet er sikret, vel at mærke under Forudsætning af, at dette Lovforslag om Uddybning af Thyborøn-Kanalen bliver vedtaget, og at det Tilsagn, der er omtalt i Betænkningen, og som Ordføreren har refereret, bliver loyalt opfyldt. Under disse Forudsætninger mener jeg, at Afgørelsen af det store Spørgsmaal om Havneanlæg paa Jyllands Vestkyst nu er kommet sin Løsning betydelig nærmere end hidtil. Jeg benytter Lejligheden til at bringe den højtærede Minister for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen) en Tak, fordi