

betydelige „Samfundsinteresser“, der knytter sig til det Foretagende, vi her staar i Begreb med at gennemføre. Jeg vilde nu ikke kalde dem Samfundsinteresser, jeg vilde være mere tilbøjelig til at kalde dem lokale Interesser, thi hvad det drejer sig om, er i Virkeligheden at skaffe en bedre Forbindelse med Vesterhavet for Fragtfarten. Jeg nærer naturligvis al mulig Respekt for de Byer, der ligger ved den vestlige Del af Limfjorden: Thisted, Struer, Lemvig, Skiive, Nykøbing og Løgstør, men de bliver ikke Verdensbyer, selv om vi faar en Uddybning af Udløbet ved Thyborøn. Derfor kan jeg ikke være enig i, at det er store Samfundsinteresser, der her staar paa Spil. Nej, det er og vil altid kun blive lokale Interesser, og jeg synes, at mod disse Interesser burde vejes de Interesser, som ved Gennemførelsen af Projektet staar paa Spil som Følge af Faren for Saltvandsoversvømmelser.

Maa jeg i denne Forbindelse nævne, at vi omkring Øland skal have gennemført et Digeanlæg, hvortil Beboerne har tilskudt et laant Beløb paa 117,000 Kr., for at værne os mod de Saltvandsoversvømmelser, vi hidtil har lidt under. Vilde det være urimeligt, om Lovgivningsmagten ogsaa forlangte af dem, som her stiller Krav om at faa en bedre Forbindelse med Vesterhavet, at de skulde yde et Tilskud for at faa det gennemført? Hvis Staten af dem, der ønsker en eller anden Statsforanstaltning gennemført, krævede, at de skulde yde f. Eks. $\frac{2}{3}$, som vi maa gøre det, er jeg tilbøjelig til at tro, at Fløjten vilde faa en anden Tone, og at der ikke vilde blive saa mange Stemmer i Koret, som der er, naar det drejer sig om et Beløb, som Staten skal udrede helt og fuldt. Man vilde da efter min Mening komme ind paa langt sundere og forsvarligere Forhold end de hidtidige, thi først naar det Krav stilles, er man i Stand til at foretage en — jeg maa maaske sige — ædruelig Vurdering af, hvor stærkt det vedkommende Krav bunder i Befolkningen.

Det gøres i Bemærkningerne gældende, at der staar en hel Del Organisationer og Repræsentationer bag det Krav, der her fremsættes. Der er Thisted Amtsraad og Ringkøbing Amtsraad og en Række Byraad, og endelig nævnes der en hel Del Landbo-

foreninger, jeg tror endog med omtrent 10,000 Medlemmer. Vilde det, som før bemærket, være urimeligt af Statsmagten, om den stillede det Krav til de vedkommende, at de belagde deres Krav med klingende Mønt? Skete det, vilde der efter min Mening ikke blive saa mange Stemmer i Koret. Der mangler aldrig Stemmer, saa længe det drejer sig om Foranstaltninger, som Staten alene skal besto.

For mig stiller det sig saaledes, at der her er tre Sæt Interesser, det drejer sig om. Først og fremmest maa man efter min Mening søge at værne og varetage Landbrugets Interesser. Dette gælder ikke alene for Limfjordens Vedkommende, men paa samme Maade stiller det sig for mig, naar vi kommer til Spørgsmaalet om Ringkøbing Fjord. Efter Landbrugets kommer Fiskeriets Interesser, og som den tredje og sidste i Rækken kommer Fragtfarten. Jeg synes, at Lovgivningsmagten skulde betænke sig to Gange, inden den gaar til at gennemføre et Foretagende af den Art, som utvivlsomt vil betyde forøget Fare i Fremtiden for Saltvandsoversvømmelser langs de lavtliggende Limfjordskyster. Og Fiskeriinteresserne i Limfjorden vil der utvivlsomt ikke voldes nogen som helst Gene, selv om den nuværende Tilstand opretholdes. Hvad der her tages Sigte paa at gennemføre, er jo Gravningen af et nyt Løb tværs igennem Gaaseholmen.

Efter 1907 har man gravet det nuværende Gaaseholmsløb, og der er anlagt Fyrmlinier i Løbet. Jeg vil derfor spørge den højtærede Trafikminister om, hvad Grunden er til, at man forlader det nuværende Gaaseholmsløb og gaar til at grave et helt nyt Løb tværs over Holmen, hvis den højtærede Trafikminister da er i Stand til at svare derpaa, det ved jeg nemlig ikke. Det er jo et helt nyt Løb, der her er bragt i Forslag, og jeg indser ikke, hvad Grunden er til, at man er gaaet til at anlægge et nyt Løb over Holmen i Stedet for at følge det gamle.

Der er, som Udvalgets ærede Medlemmer ved, indkommet en Række Protestadresser mod Foretagelsen af disse Uddybninger af Fjordgrundene indenfor Thyborøn Kanal, og enkelte Medlemmer har rynket lidt paa Næsen ad de Protest-