

være til overordentlig Glæde for mange Københavnerne og Amagere, hvis det kunde lykkes at faa givet fri Adgang til denne Skov. Som jeg gentagne Gange har sagt her i Tinget, er Amager sundt og smukt beliggende, vi har Sø paa begge Sider, og ovre mod Vest har vi den smukke Skov Kongelunden; men vi kan hverken komme til Søen eller til Skoven. Paa begge Sider af os har vi Militær: Faste Batteri paa den ene Side af Amager Fælled, saa at ingen kan komme ud til Kalvebod Strand, paa den anden Side de velsignede Krudtmagasiner. Naar vi kommer ud til Skoven og glæder os til at skulle derind, viser det sig, at den er spærret, idet nogle Fugle har taget Skoven i Besiddelse. Kongen kommer der en Gang om Aaret for at drive Jagt; men for den store Befolkning i København er Skoven spærret. Jeg takker især det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), fordi han har fremdraget denne Sag i Finansudvalget, og jeg takker det ærede Udvalg, fordi det har haft en Konference med Landbrugsministeren om dette Spørgsmaal.

Der er i de senere Aar bygget en Bro ude paa Strandbredden ved Kongelunden, saa at smaa Dampere kan lægge til, og det har haft til Følge, at der om Sommeren er meget stærk Trafik derud. Naar man en Sommerdag foretager den smukke Sejlads med en af disse Dampbaade og ønsker at komme ind i den dejlige Skov, er det unægtelig en stor Skuffelse, at man kun faar Lov til at betræde en sandet Vej, som gaar lige derigennem. Der er udtalt megen Harmé og Beklagelse over, at sligt kan finde Sted, og hvis den højtærede Landbrugsminister vil tale med Kongen derom, kan jeg derfor heller ikke tro andet, end at han vil gaa med til at give fri Adgang til Skoven. Naar Kongen faar at vide, at Tusinder og atter Tusinder af Københavns Borgere gerne vil ud og se den Skov, kan jeg ikke tænke mig, at Kongen skulde modsætte sig deres Ønske; hvis de smaa Fugle derude ikke kan taale at se Mennesker, er der vel nok Dele af Skoven, hvor de kan flyttes hen og fredes. Jeg for mit Vedkommende vil meget gerne være med til at frede Dyr, men jeg er ogsaa en stor Ven af, at Menneskene faar Lov til at nyde nogle af Samfundets Goder. Jeg finder det overordentlig heldigt, at det er gaaet op for den københavnske Arbejder saavel som for den handlende og for Forretningsfolk, at naar de har Frihed, skal de ud i den frie Natur. Det er ikke som i gamle Dage,

da man gik her inde i København; som en æret foregaaende Taler (Hegelund-Lange), der er Læge, udtalte, levede Menneskene i Reglen længere i Fængslerne end udenfor dem; det syntes at have den allerstørste Betydning, at det er gaaet op for Folk, at de skal ud og have frisk Luft, derfor er det ogsaa heldigt, at man flytter længere og længere bort fra København ud i den frie Natur.

Jeg vil meget gerne henstille til Landbrugsministeren at forhandle med Hans Majestæt Kongen om at give os fri Adgang til denne Skov, jeg tror, han vil høste Tak af Tusinder og atter Tusinder af københavnske Borgere, hvis han kan løse det Spørgsmaal; og jeg vil meget gerne henstille, at der bliver foretaget noget, saaledes, at vi allerede i denne Sommer kan faa fri Adgang til Kongelunden.

Hauge: Ogsaa jeg vil bringe den højtærede Forsvarsminister, den højtærede Minister for offentlige Arbejder samt Finansudvalget min Tak for de Ændringsforslag, der er stillede til Tillægsbevillingslovsforslaget om Tilskud til Udbedring af forskellig Skade, som Stormfloden forarsagede dels paa Kysterne, dels paa en hel Række Havne paa Bornholm de sidste Dage i Aaret 1913. Jeg finder særlig Anledning til at gøre et Par Bemærkninger til det Ændringsforslag, hvorved der tilsiges 15 mindre Havne paa Bornholm et Statstilskud paa i alt ca. 46,000 Kr., hvoraf der ydes 10,000 Kr. for Finansaaret 1913—14. Der staar i Betænkningen, at de 15 Havne er, med Undtagelse af Gudhjem og Sandvig Havne, alle Baadehavne. Det er ikke ganske rigtigt, Sandvig skal ombyttes med Allinge Havn, Sandvig Havn er nemlig en Baadehavn, medens Allinge Havn tillige er Trafikhavn. Det er Mening, at Havnene selv skal udrede $\frac{1}{6}$ af Omkostningerne i Anledning af den forvoldte Skade, og jeg antager ikke, at der vil være noget til Hinder for, at denne Sjettedel kan skaffes til Veje og Havnene blive gjort i Stand, naar Staten yder de $\frac{5}{6}$. Lidt anderledes forholder det sig med den anden Del af Bevillingen, der er nævnt i Betænkningen, nemlig de 10,450 Kr. til Forstærkning af Værkerne ved de paagældende Havne. Hertil er det Mening, at disse, ialt 6 Havne, selv skal udrede Halvdelen. Jeg er ikke sikker paa, at de Forstærkningsarbejder, her er Tale om, alle kan blive udført, fordi det vistnok vil være næsten umuligt i alt Fald for et Par af Havnene at skaffe Beløbet til Veje. Jeg vil