

Ordføreren (Poul Christensen): Der er til anden Behandling af Tillægsbevillingslovforslaget stillet 185 Ændringsforslag. Den Omstændighed, at alle Ændringsforslagene er tiltraadte af Udvalget, gør, at der ikke for mig er Anledning til mange eller lange Bemærkninger, og er et Vidnesbyrd om, at man fra alle Sider i Udvalget har bestræbt sig for at opnaa Enighed. Den store Part af Ændringsforslagene er enten Genbevillinger eller Smaa-bevillinger til Lønninger, Understøttelser eller til Byggeforetagender, Vedligeholdelse m. m. af Statens Ejendomme, og alle disse, antager jeg, kan passere uden Omtale. Det første Ændringsforslag, jeg skal nævne, er det under Nr. 1, der omhandler Afgørelse af Ejendomsretten til nogle Jorder, der tidligere har været henlagte til Byfogedembederne i Stubbekøbing, Faaborg, Bogense og Grenaa. Som ærede Medlemmer vil se af Betænkningen, har Ejendomsretten ikke tidligere kunnet endelig afgøres, og det foreslaas derfor at lade de nævnte Byer overtage Jorderne mod et kontant Vederlag af Halvdelen af, hvad disse Jorder ved en Vurderingsforretning i den Anledning bliver ansat til, medens den anden Halvdel, saa længe de kommunale Forretninger ikke er adskilte fra Embederne, forrentes af Kommunerne med 4 pCt. aarlig. De tre af Byerne er gaaede ind paa Overenskomsten paa disse Betingelser, medens der endnu ved Ændringsforslagets Fremkomst ikke forelaa Svar fra den fjerde By, nemlig Grenaa. Under Nr. 10 i Betænkningen er omtalt et Samraad om Adgang for Publikum til Kongelunden. Jeg gaar ud fra, at det ærede Medlem, som har rejst Spørgsmaalet i Udvalget, vil udtale sig herom.

Under Ændringsforslag Nr. 11 findes nævnt nogle Erstatninger som Følge af Jernbaneulykken ved Bramminge den 26. Juli forrige Aar, medens Ændringsforslag Nr. 12 endnu er en Følge af Jernbaneulykken ved Gentofte i 1897, og Ændringsforslag Nr. 13 omhandler ogsaa Understøttelser som Følge af Bramminge-Katastrofen. Det vil sikkert blive ret betydelige Erstatningsbeløb, der bliver Tale om her, og de Ændringsforslag, jeg nu har nævnt, er kun en lille Del af det, som venter os paa dette Omraade.

Det næste Ændringsforslag, jeg skal nævne, er Ændringsforslaget under Nr. 16, Betænkningens Nr. 18. Det er en betydelig Udgiftspost paa 300,000 Kr. til et Perronanlæg ved Frederiksborggade Station paa Boulevard-Banen. Tidligere havde man i Administrationen tænkt kun at benytte de to vestlige Spor paa Boulevard-Banen til Nærtrafikken, og der var foreslaaet kun een Perron ved denne Side, medens de østlige Spor var til Afbenyttelse for den gennemgaaende Trafik. Nu har man ment af forskellige Grunde, for hvilke der er gjort Rede, at det kunde være ønskeligt ogsaa at raade over de østlige Spor til Nærtrafikken. Jeg skal blot herom henvise til Betænkningen, hvor der gøres Rede herfor. Men det er givet, at naar en saadan Foranstaltning gennemføres paa et senere Tidspunkt, vil den medføre meget betydelige Udgifter i Forhold til, hvad det vil koste i Øjeblikket at gaa til denne Foranstaltning. Udvalget har derfor ment at maatte tilraade Tinget at vedtage denne Bevilling.

I Betænkningen under Nr. 18 omtales nogle Samraad, som har været ført. Det første angaar Udstikningen af den sjællandske Midtbane. Vanskelighederne ved denne Udstikning er vistnok saa store, at Foranstaltningen ikke lader sig gøre. At udstikke Linien vilde betyde en Forhøjelse af Jordpriserne, som vilde blive meget følelig, naar der skal eksproprieres, og skal der eksproprieres straks, vil det medføre et ret betydeligt Rentetab for Statskassen. De to andre Samraad vedrører Nedsættelse i Jernbaneafgrænsningen for Sukkerroer og Kartofler, og der er Udvalget enigt med den højtærede Minister om, at for begge disse Artikler bør der finde en Nedsættelse i en lavere Takstklasse Sted. Ogsaa om disse Samraad antager jeg for Resten, at andre ærede Medlemmer vil udtale sig.

Under Ændringsforslag Nr. 26, Betænkningens Nr. 27, stilles der Forslag til en Anmærkning, hvorved der gives Borrisk Landbrugsskole, Den jydsk Husmandsskole, yderligere Rentefrihed og Afdragsfrihed for et ydet Laan. I Betænkningen under Nr. 42 staar opført to Samraad, der har fundet Sted med den højtærede Landbrugsminister. Det første vedrører