

til dette Spørgsmaals Rejsning er Statsbaneudvalgets Betænkning. Man har fra flere Sider ment, at det skortede noget paa Samarbejde indenfor Maskinværkstederne, og man har været tilbøjelig til at mene, at Hovedårsagen laa deri, at der tildeles de unge Ingeniørassistenter for stort Raaderum. Efter de Undersøgelser, Udvalget har haft Lejlighed til at anstille, har man imidlertid følt sig beroliget ved de afgivne Erklæringer og de Forhold, man selv har set, og man forventer, at Administrationen fremtidig ikke vil give Ingeniørassistenterne større Spillerum eller Myndighed, end de i Kraft af deres praktiske Erfaring og teoretiske Uddannelse er berettigede til. Skulde det imidlertid vise sig, at man i Maskinafdelingerne ønsker ansat disse Overværkmestre, er der i § 5, 2det Stykke, aabnet Adgang dertil. Foruden de 3 større Værksteder bliver der ogsaa Tale om smaa Reparationsværksteder ude i Distrikterne. Disse Reparationsværksteder sorterer direkte under Distriktschefen, hvilket er ganske naturligt og nødvendigt, thi netop disse mindre Reparationsarbejder griber ind i flere Afdelingers Virksomhed og dermed i deres Ledelse. Der har været yttret Betænkkelighed i saa Henseende, men Flertallet er tilfreds med de Bestemmelser, der rummes i Lovforslaget.

Hvorledes den endelige Ordning med Hensyn til Regnskabsvæsenet skal praktiseres, er ikke nærmere fastslaaet i Lovforslaget. Statsbaneudvalget har som bekendt anbefalet at indføre en ret detaljeret Regnskabsførelse i Distrikterne med en vidtgaaende Adskillelse mellem Udgifts- og Indtægtposterne. Saa vidt gaar Lovforslaget imidlertid ikke. Man ønsker at indskrænke Regnskabsarbejderne i Distrikterne noget, men man mener i øvrigt, at den endelige Udformning af denne Opgave maa overlades til Ledelsen ud fra den Erfaring, man efterhaanden indhenter indenfor Statsbanernes Styrelse, og i saa Henseende finder i alt Fald Flertallet ikke Anledning til at øve nogen Kritik. Man vil kun fastslaa, at Flertallet haaber og regner med, at en Omlægelse i Overensstemmelse med nærværende Lovforslag ikke skal foranledige nogen Forøgelse af Personalet. Man forventer, at der vil finde en Overflyttelse Sted, og man formoder, at paa Grund af den Omstændighed, at en stor Del af Sagerne fremtidig vil blive afgjort af de mellemiggende Instanser, vil Arbejdet saavel for den regnskabsførende som for den korresponderende Del af Personalet blive i nogen Grad forringet.

Jeg har nu omtalt de væsentligste Punkter i Forslaget. Det fremgaar heraf, at Udvalget ikke har kunnet blive enig om, hvilken Opgave der skal tildeles Hovedrevisoren, og at der er nogen Meningsforskel om Generalsekretærens Stilling. Ej heller er der fuld Enighed om Maskinafdelingens Forhold. Derimod er der Enighed om Hovedspørgsmaalene: om Generaldirektionens Stilling, om at gaa bort fra den kollegiale Styrelse, om en Decentralisation for Trafikafdelingens Vedkommende og ligeledes om Nedlæggelse af det ministerielle Departement.

Jeg skal derefter kort omtale de Ændringsforslag, der er stillede dels af Ministeren, dels af Udvalget, dels af Udvalgets Flertal. Ændringsforslag Nr. 3 til § 2 er stillet af Udvalget og lyder saaledes: „Til 4de Stykke føjes som nyt Punktum: „For saa vidt saadan Ansættelse finder Sted, bliver Banearkitekten at benævne Overarkitekt.“ Dette Ændringsforslag er fremkommet navnlig af praktiske Grunde og gaar ud paa, at saafremt man kommer til det Resultat, at Chefen for Baneafdelingen skal have til sin Raadighed ved nye Anlæg en Overingeniør, skal Arkitekten, som arbejder med ved disse Forhold, benævnes Overarkitekt.

Ændringsforslag Nr. 9 til § 4 gaar ud paa at forandre Ordet „indtil“ til: „mindst“. Det angaar Distrikternes Antal. Lovforslaget bestemmer, at der skal være indtil 3, medens Flertallet ønsker, at der skal være mindst 3, idet det mener, at en Decentralisation med Distriktsinddeling kun i saa Fald vil medføre de forventede Fordele.

Af Udvalget er endvidere stillet Ændringsforslag Nr. 10 til § 6. Denne Paragraf lyder saaledes: „Statsbanernes Søfartsvæsen foreståas under Ledelse af Chefen for Trafikafdelingen af en Søfartsinspektør.“ Man har ønsket at ændre Paragraffen derhen, at „Søfartsinspektør“ erstattes med: „søkyndig Søfartschef med Bistand af en Skibsinspektør og en Skibsmaskininspektør“. Det er specielt paa Foranledning af den forrige Trafikminister, at denne Ændring er indført, idet han har forebragt Udvalget forskellige Eksempler paa det formaalstjenlige i, at Søfartschefen virkelig er søkyndig. Under Nr. 14 til § 8 stiller Ministeren for offentlige Arbejder følgende Ændringsforslag: „Som nyt 4de Stykke tilføjes: „Føremmelse eller Afskedigelse af ansatte uden Ansøgning kan ikke foretages af lavere Myndighed end Generaldirektøren.““ Man har fra enkelte Sider ønsket Sikkerhed for ikke alt for