

beregnet Opførelsen af to Formandshuse, idet man har ment, at to af Banens Stationer vil kunne styres af Ekspeditricer, hvis Mænd er Formænd paa Banen. Af Materiel er beregnet 3 Lokomotiver, 4 Personvogne, hvoraf 1 indrettes til Postbefordring, 2 Bagagevogne og 12 Godsvogne.

Banens naturlige Opland maa antages at blive omtrent 16,000 ha med en Befolkning paa omtrent 7,500 Indbyggere, og da denne Bane, som jeg allerede før har udtalt, vil komme til at betjene en Egn, som er stærkt producerende, vil den sikkert kunne give en rimelig Rente af Anlægssummen. Nærmere Oplysninger findes i Overslag og Beskrivelse af dette Baneanlæg, hvilke Aktstykker vil blive tilstillet det eventuelle Udvalg, der faar med Sagen at gøre.

Med disse faa Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale det foreliggende Lovforslag om Anlæg af en privat Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund over Sundsøre til Jebjerg.

Lillelund: Dette lille Lovforslag om en Bane i Nordøstsalling forekommer mig at have sin Berettigelse alene paa Grund af den Gavn, det vil yde den paagældende Egn; men dets Betydning rækker noget videre end til Østsalling, idet det ogsaa vil faa Betydning for en Del af Vesthimmerland, idet Hvalpsund vil faa Forbindelse med Vesthimmerland. Der vil blive en Vekselvirkning. Østsalling vil faa en let Forbindelse med Himmerland og Aalborg gennem Banen fra Hvalpsund over Aars til Aalborg og derved faa Forbindelse med det store ugentlige Kreaturmarked i Aalborg og ogsaa faa en Forbindelsesvej videre til København. Paa tilsvarende Maade vil Vesthimmerland høste Fordel af Banen, idet det vil faa lettere Adgang til Salling og til Skive og derigennem ned ad Vestkysten. Men hvis Banen skal faa Betydning paa begge Sider af Sundstedet — og det vil den sikkert faa —, maa der ganske vist skabes en bedre Færgeforbindelse over Hvalpsund. Den Færgeforbindelse, som forefindes der i Øjeblikket, er af en saadan Art, at den gentagende her i Tinget er betegnet som middelalderlig, og det er, kunde man næsten fristes til at sige, et mildt Udtryk. Alligevel er Trafikken saa stor, at Færgemanden, der har forpagtet Færgeforbindelsen, svarer en aarlig Afgift paa 1,100 Kr. Naar en Forpagter foruden at tjene sit Udkomme ved Færgefarten kan svare

en saadan Afgift, viser det bedst, at der er Trang til en bedre Færgeforbindelse. Fremkomsten af dette Lovforslag om en Bane i Østsalling beviser, hvad jeg gentagne Gange har hævdet her i Salen, at det vil være rimeligt og fornuftigt i det lange Løb, at det, naar Færgeforbindelsen over Hvalpsund skal bringes i Orden — og jeg haaber, det snart maa ske —, da bliver i Form af en stor Færgeforbindelse, der er i Stand til at føre Jernbanevogne over. I dette Lovforslag fremsættes en Plan om en Jernbaneforbindelse gennem Salling ned over Sundsøre, og paa den anden Side af Sundet er der ogsaa en Jernbaneforbindelse. Det forekommer mig da rimeligt ogsaa at faa en Dampfærgeforbindelse samtidig. Jeg vilde selvfølgelig foretrække og finde det rigtigt, at Dampfærgeforbindelsen kommer først som en Knopskydning paa Hvalpsund—Aars—Aalborg-Banen, men selv om det ikke sker, vil det være aldeles uundgaeligt at faa Dampfærgeforbindelse, hvis vi faar Jernbane paa begge Sider. Det vil være aldeles meningsløst da ikke at have det manglende Mellemlid, en Dampfærgeforbindelse mellem Hvalpsund og Sundsøre.

Jeg kan med disse faa Ord anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling her i Tinget.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Ministeriet har ikke anset Tiden for at være inde til at fremme dette Anliggende og har indtil videre taget Afstand fra Planens Realisation paa den Foranledning, som Beboerne har givet ved Indsendelsen af et Andragende. Men paa den anden Side kan jeg ikke have noget imod, at denne Sag underkastes en Prøvelse i et Udvalg, som Tinget formentlig vil nedsætte i Anledning af dette Lovforslag.

Forslagsstilleren (Hans Nielsen [Viborg Amts 1ste Valgkreds]): Jeg vil sige Tak for den Støtte, som det ærede Medlem fra Aars (Lillelund) gav Lovforslaget, og haaber, at det skal lykkes i en ikke alt for fjern Fremtid at faa dette Baneanlæg vedtaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.