

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund over Sundsøre til Jebjerg.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4255).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Forslagsstilleren (*Hans Nielsen* [Viborg Amts 1ste Valgkreds]): I Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. findes der ikke nogen Bane i Nordsalling. Beboerne i den nordøstlige Del af Salling føler stærkt Savnet af en Bane i denne Egn, og Trangen dertil er blevet større, siden Tanken om en bedre Forbindelse med Himmerland over Hvalpsund er blevet draget frem. Dette har medført, at de af disse Beboere i mange Aar i saa Henseende nærrede Ønsker nu er samlede om et Jernbaneanlæg fra Branden ved Fursund over Sundsøre til Jebjerg Station paa Statsbanen Skive—Glyngøre, og det Lovforslag, som vi her i Tinget har til første Behandling i Dag, er fremstillet for at skaffe den fornødne Lovhjemmel til Anlægget, overensstemmende med Forskrifterne i Baneloven af 1908, saa at de Begunstigelser og Rettigheder, som følger af denne Lov med Hensyn til Anlæg af nye Jernbaner, ogsaa maa komme til Anvendelse for den foreslaaede Banes Vedkommende.

Den projekterede Bane skal altsaa udgaa fra Fursund, over hvilket Sund der nu er Motorfærgeforbindelse med Øen Fur, og ved Sundsøre vil der over Hvalpsund, hvortil der alt nu er Jernbane fra Aalborg, blive Forbindelse med Himmerland. Som det vil være dette høje Ting bekendt, blev der for et Par Aar siden vedtaget et Andragende om en Forbedring af Overfartsforholdene ved Hvalpsund med det Maal for Øje at faa etableret en Færgeforbindelse mellem Himmerland og Salling, saa at Jernbanevogne kan overføres, og opnaas dette Maal, hvad vistnok før eller senere vil ske, vil denne Jernbane paa Strækningen fra Sundsøre til Jebjerg være et uundværligt Led af en gennem-

gaaende Trafiklinie fra Aalborg over Skive til Esbjerg og vil for saa vidt ventelig faa en ikke ringe Betydning for gennemgaaende Godstrafik. Lokalt vil Banen komme til at betjene Øen Fur, hvorfra kan ventes større Eksport af Fisk, og da den allerede tiltagende Turiststrøm til Fur vil forøges i høj Grad, naar Trafikforholdene bliver forbedret, vil en saadan Bane faa en meget stor økonomisk Betydning for denne Ø. Den nordøstlige Del af Salling, hvorigennem altsaa Banen skulde gaa, bestaar af Landets bedste Jorder, hvoraf følger, at der finder en stor Afsætning Sted af alle Slags Landbrugsprodukter og af Fisk fra den talrige Fiskerbefolkning, som bor omkring den udstrakte Kyst mod Limfjorden. Ventelig vil ogsaa en Del af Befolkningen paa Himmerland komme til at benytte denne Bane, naar Overfartsforholdene over Hvalpsund bliver forbedret, idet de da med den her omhandlede Jernbane faar en let og bekvem Adgang til Skive Købstad. Særlig stor Betydning vil denne Jernbane faa for Persontrafikken, idet mange af Egnens Beboere daglig har Ærinde til Skive By, hvor Tingstedet, Herredskontoret, Brystsygesanatoriet, Amtssygehuset og Egnens største Pengeinstitutter findes. Den projekterede Jernbane vil ikke komme til at konkurrere med Statsbanen Skive—Glyngøre, den vil tværtimod snarere være at betragte som en Fødebane for denne ved at samle Trafikken fra Nordøstsalling over til Jebjerg Station.

Ifølge det Overslag, der er udarbejdet af Driftsbestyrer, Ingeniør Rammeskov i Aalborg, beløber Anlægsudgifterne sig til 1,214,000 Kr., men heri maa ske en Forhøjelse af 33,000 Kr., dersom man skulde finde det mere formaalstjenligt at følge et alternativt Forslag, som ifølge Beskrivelse og Kort gaar ud paa, at Banen anlægges i en Linie Nord om Breum med en Station Nord for denne By, hvilken Linie paa Grund af de noget vanskeligere Terrainforhold, der vil blive, end hvis Banen anlægges efter Hovedforslaget, altsaa Syd om Breum By med Station der, vil fordyre Baneanlægget med det nævnte Beløb. Banen, hvis Længde bliver 26 $\frac{1}{4}$ km — nøjagtig 26,26 km —, er tænkt bygget af 22,5 kg Skinner hvilende paa imprægnerede Fyrresveller og i Kurverne forsynede med Underlagsplader. Stationerne er tænkt indrettede som paa Aalborg—Hvalpsund-Banen, nemlig en Hovedbygning med Udhus og Varehus, et Læssepor og en overdækket Svinefold. Der er