

Der har tidligere været Strid om, hvordan Fiskerne ved Ringkøbing Fjord stillede sig til dette Spørgsmaal, nu er denne Strid ikke længere mulig. Hvordan Fiskerne staar, fremgaar med tilstrækkelig Tydelighed af de fremsendte Adresser. Der ligger paa vore Pladser 3 Adresser. En er fra Sydpartiet, den kræver Hvide Sande-Kanalens lukket og et nyt Afløb aabnet ved Gødelen, den har 954 Underskrifter; saa er der en fra Nordpartiet med 1,277 Underskrifter for Bevaringen af Udløbet ved Hvide Sande, og endelig er der en Adresse fra Ringkøbing By med 419 Underskrifter, og denne Adresse ønsker ogsaa Hvide Sande-Kanalens bevaret. Af Adresseunderskriverne er der altsaa 1,696 for og 954 imod Hvide Sande-Kanalens. Jeg ønsker her udtrykkelig at betone, at der efter min Mening ikke ligger afgørende Vægt paa, at det store Flertal holder paa Hvide Sande-Kanalens. Hvis ikke der ved Hvide Sande kan skabes nogenlunde stabile Forhold og Forhold, der i Fremtiden for Sydboerne neutraliserer lignende skadelige Virkninger som dem, vi har set, er det for mig dog tvivlsomt, om man bør følge Flertallet. Jeg har imidlertid den Tro, at det vil kunne lykkes at skabe stabile Tilstande.

Jeg kom bort fra Fiskerne. Hvis man ser efter, hvor mange Fiskere der har underskrevet de forskellige Adresser, viser det sig, at paa Sydpartiets Adresse mod Hvide Sande-Kanalens har der underskrevet 2 Fiskere og en forhenværende Fisker; paa Nordpartiets Adresse, som altsaa holder paa Hvide Sande-Kanalens, har underskrevet 167 Fiskere, og paa Adressen fra Ringkøbing By findes der Underskrifter fra 46 Fiskere og Fiskehandlere i Ringkøbing By; der er altsaa tilsammen 213 i Fiskeriet interesserede, som holder paa Hvide Sande-Kanalens, medens der er 2 Fiskere og en forhenværende Fisker, som har udtalt sig derimod. Jeg er ikke blind for, at foruden de 2 Fiskere paa Sydpartiets Adresse kan der være en Del af de øvrige Underskrivere, som driver Lejlighedsfiskeri i Fjorden, men selv om dette tages i Betragtning, kan der ikke være Tvivl om Fiskernes Standpunkt, og Striden herom kan formentlig fremtidig gaa ud af Diskussionen. I denne Forbindelse bør ogsaa nævnes de store Kapitaler, som er bundne i Fiskerfartøjer og Redskaber for at udnytte den Chance, det rige Fiskeri paa Fjorden og paa Havet byder. En Deputation, som for kort Tid siden var hos Finansudvalget, oplyste saaledes, at i

1912 begyndte man med 4 Kuttere, i 1913 havde man 20 Kuttere, og flere er for Tiden under Bygning, saa at der snart vil være 30 Kuttere i Ringkøbing Fjord. Disse Tal illustrerer tilstrækkelig tydeligt den rivende Udvikling, Fiskeriet er undergaaet. Det kan siges, at Fiskeriet paa Grund af Hvide Sande-Kanalens allerede har udviklet sig langt ud over, hvad nogen turde vente, og jeg tror derfor, jeg har Ret, naar jeg siger, at Fiskernes Interesser denne Gang spiller stærkere ind, end de gjorde sidst.

Hvis man nu spørger, om Hvide Sande-Kommissionens Forslag om Bundsikring og Moler har været rigtigt, og hvis man mener, at det har været forfejlet, da det har vist sig, at Bundsikringen og Molerne ikke har holdt, tror jeg dog, at det vil være en noget forhastet Dom. Man maa huske paa, at Hvide Sande-Kommissionens Forudsætning ikke er sket Fyldest. Hvide Sande-Kommissionen havde forudsat, at Arbejdet kunde være paabegyndt omkring den 1. Maj 1912, saaledes at Bundsikringen var ført over Kanalens Profil og sikret forsvarligt i Kysterne, inden Efteraarstormene kom; det naaedes ikke, thi Sagens Behandling her paa Rigsdagen trak ud, Forhandlingerne her i Folketinget sluttede først den 8. Juni 1912, og Loven blev stadfæstet samme Dag. Arbejdet paa Sikringen af Kanalens blev derfor først paabegyndt omkring den 1. August, og ved Arbejdets Ophør ved Slutningen af Aaret 1912 var Bundsikringen ikke ført ud over hele Kanalens, og Stormen skar da i Vinterens Løb ned i Bunden indtil 11 Meters Dybde paa den usikrede Del af Kanalens. Hvad der imidlertid har skadet mere end Efteraar- og Vinterstormene, er Stormen fra den 7. til 12. Juni 1913, denne Junistorm har efter min Mening været primus motor, Ophavet til de Ødelæggelser, vi senere har set. Sagen er den, at Bundsikringen den 7. Juni vel var ført helt over Kanalens, men kun i en Bredde af 40 Meter, og det var forudsat, at denne Bundsikring i alt skulde have en Bredde af 150 Meter. Man havde lagt Kraften ind paa at fremskynde Arbejdet paa Bygningen af Molerne i Stedet for at fremskynde Bundsikringen til dens fulde Bredde, og Følgen blev, at da vi fik Stormen den 7.—12. Juni, slog den dybe Huller paa begge Sider af Bundsikringen, og derved blev de 40 Meter Bundsikringslag underskaaret, og det sank ved Siderne saaledes, at Bundsikringen i Stedet for en jævn Plan nærmest fik Karakteren af en Vold, et Dige, stærkt skraanende til begge