

i det hele besørge den Smule Pasning, der skal til for en enligstaaende Lampe inde paa et Brohoved. Maa jeg med det samme gøre opmærksom paa, at der i sin Tid er udlagt en Lysbøje ved Indsejlingen til Randers Fjord, og at det vistnok var Meningen, i alt Fald fra Folketingets Side den Gang; at begge Fjordene, mellem hvilke der ikke er saa lang en Strækning, skulde kunne være betjente dermed. Imidlertid nyder Mariager Fjord ingen som helst Nytte af dette Fyr. For at det skulde blive Tilfældet, maatte Fyret anbringes 4 Kvartmil længere mod Nordvest. Jeg tror; at det høje Ting af disse Bemærkninger vil forstaa, at det ikke er, om jeg saa maa sige, et almindeligt lille Andragende, her er Tale om, men at det tværtimod har meget stor Betydning; ikke blot for de tre smaa driftige Byer ved Mariager Fjord, men for den danske Skibsfart i Almindelighed.

Som jeg nylig nævnede, er det et ret stort Antal Skibe, der befarer Mariager Fjord, og det er altsaa ikke alene de tre Byer: Hadsund, Mariager og Hobro, som Andragerne ved mig anmoder det høje Ting og den højtærede Minister om at vise al mulig Velvillie, men det er i Virkeligheden selve den danske Skibsfart, det er Folk fra Sjælland, Lolland og Fyn, som ejer Fartøjer. Det er Kvaseskipperne, som sejler derop efter Cement, Ler o. s. v., og som ogsaa befragtes til og fra Hadsund og Kysten der i det hele. Alle disse Smaaskipperne — jeg nævnede Kvaseskipperne, skønt naturligvis ikke alle de 242 Andragerne er Kvaseskipperne, der er ogsaa Folk iblandt dem, som fører Skibe af ikke ringe Tonsdrægtighed — fører en ret haard Kamp for Tilværelsen, og som Forholdene er nu, maa de ofte ligge Nætter igennem udenfor Indsejlingen til Mariager Fjord, fordi det er umuligt at gaa ind i Fjorden om Natten. Ofte maa de i Snetykning og med Paa-landsstorm med deres smaa Skuder ligge udenfor Fjorden og døje en Mængde Kulde, Farer og Ubehageligheder, og ved denne Lejlighed kunde man godt ogsaa tage en Smule rent menneskelige Hensyn. Hvor store Omkostningerne ved at imødekomme dette Andragende vil blive, har jeg, som sagt, ingen Mening om, og jeg erkender, at det maaske heller ikke i Øjeblikket for den højtærede Minister lader sig gøre at sige, hvor stor en Sum der skal til for at imødekomme Andragendet.

Med disse Ord vil jeg henstille til det

høje Ting og den højtærede Minister, om det ikke var muligt, at der vistnes lidt mere end høflig Imødekommen overfor dette Andragende, der ganske vist ikke af Finansudvalget er henvist til Ministeren, men Grunden hertil er vel nærmest, at der foreligger en Formfejl, idet Andragendet fremkom saa sent, at det ikke først kunde forelægges Ministeren. Jeg synes, jeg har Lov til at tro, at man alligevel i Finansudvalget har al mulig Sympati for dette Andragende. Og selv om der ikke i Øjeblikket kan forventes Tilslutning til det fra Tingets og Ministerens Side, mener jeg dog, der maatte kunne gives Andragerne Haab om, at naar de ad Aare kommer igen, vil alle Forundersøgelser være gjorte, og at saa det høje Ting og den højtærede Minister maa kunne give et gunstigt Svar.

Forsvarsministeren (P. Munch): Henvisningen af det Andragende, der er indstillet af Udvalget, kan jeg saa meget lettere tage imod, som det Ønske, der er udtrykt deri, allerede er opfyldt. Paa Finanslovsforslaget er der stillet Ændringsforslag derom, og dette er nu ved tredie Behandling vedtaget.

Desværre kan jeg ikke stille mig paa samme Maade overfor det Andragende, som det ærede Medlem fra Mariager (H. P. Hansen) nu fremførte. Sagen er, at hvis man opfyldte dette Andragende, vilde det drage ret betydelige Følger efter sig. Der har herhjemme været fulgt den Regel, at Statens Fyrvæsen anlægger Fyr, udlægger Bøjer, o. s. v. paa Steder, hvor det antages at have Betydning for den almindelige Skibsfart, hvorimod Indsejlingen til Fjorde har været et Omraade, som Kommunerne tog sig af. Man kan sige, at der er visse Afvigelser, idet der ved Graadyb er Statsforetagender, men det har været under Hensyn til den særlige Betydning, som Indsejlingen til Esbjerg har for den danske Skibsfart som Helhed. Endvidere er der Statsanlæg i Limfjorden, men Limfjorden er jo et Gennemsejlingsfarvand. Derimod har Staten i øvrigt ikke indladt sig paa Fyranlæg til Belysning af Indsejlingerne til de forskellige Fjorde. Den Lysbøje, der er udlagt ved Tangen, er ikke beregnet paa Indsejlingen til Randers Fjord eller Mariager Fjord, men den angiver en Ankerplads, hvor Skibene kan ligge nogenlunde sikkert isaadant Vejr, hvor Indsejlingen til Fjordene ikke er mulig.