

Til Forhandling sattes derefter de Forsvarsministeren vedrørende Indstillinger, nemlig Indstilling Nr. 6 af Udvalget, Betænkningens Nr. 89, samt det nedenfor anførte Ændringsforslag:

Af H. P. Hansen (Randers A. 1. V.):

(Betænkning Nr. 69). Andragende fra 242 Skibsførere om en Forbedring af Belysningsforholdene ved Indsejlingen til Mariager Fjord henvises til Forsvarsministeren.

**Ordføreren (Mads Larsen):** Det eneste Andragende, som Udvalget foreslaar at henvise til Forsvarsministeren, er Andragendet fra Enke efter Møllersvend ved Hærens Brødfabrik O. N. Olsen, Ane Margrethe Olsen, om en aarlig Understøttelse. Hendes Mand har været ansat ved Hærens Brødfabrik i 16 Aar. Hun er 49 Aar gammel og meget svag, saa hun kun kan fortjene lidt ved en Formiddagsplads, nemlig 11 Kr. om Maaneden, og en Datter paa 13 Aar kan tjene 8 Kr. om Maaneden, men dette er ikke tilstrækkeligt til Familiens Underhold. Hun andrager derfor om, at der maa blive tilstaaet hende en Understøttelse. Efter de Oplysninger, der foreligger i Andragendet og i Bilagene, har Udvalget fundet Anledning til at foreslaa, at Andragendet henvises til Finansministeren, og denne Indstilling skal jeg tillade mig at anbefale.

**H. P. Hansen** (Randers Amts 1ste Valgkreds): 242 Skibsførere af forskellige Nationaliteter har indsendt Andragende til Regeringen og Rigsdagen om at faa oplyst Indsejlingen til Mariager Fjord. Udvalget har ikke gjort Indstilling, og derfor har jeg tilladt mig at foreslaa, at Sagen henvises til Ministeren. Jeg haaber at finde Øre hos det høje Ting for denne Sags Betydning, og naar dette Andragende er kommet igen Gang efter Gang og stadig med flere og flere Underskrifter, stigende fra 55 paa det første Andragende til 150 paa det andet og nu 242 paa dette, tilmed af forskellige Nationaliteter, vil det høje Ting kunne forstaa, at det ikke er uvæsentligt paa den danske Skibsfart, om der tages Hensyn til dette Andragende eller ikke. Der er maaske her i Tinget Tilbøjelighed til at formode, at Skibsfarten paa Mariagerfjord er faa underordnet eller i alt Fald ikke af væsentlig Betydning, jeg

skal derfor oplyse, at der i Aaret 1913 til Mariager Tolddistrikt, er indgaaet i alt 1,453 Skibe med en Tonsdrægtighed af 60,071 og med en Bestuvning af 35,749 Tons, og at der er udgaaet 1,582 Damp- og Sejlskibe med en Drægtighed af 85,281 Tons og en Bestuvning af noget over 50,000 Tons. I samme Tidsrum er der til Hobro Toldsted indgaaet 150 Sejlskibe med en Tonnage af 7,103 og en Bestuvning af 6,434 Tons og 90 Dampskibe med en Tonnage af 18,631 og en Bestuvning af 12,135 Tons, og der er udgaaet 152 Sejlskibe og 88 Dampskibe. Det vil i Virkeligheden sige, at Mariager Fjord er næst efter Limfjorden det Færvand paa Jyllands Østkyst, som befares af det største Antal Fartøjer. Ganske vist er det mindre Fartøjer, fordi Forholdene i Mariager Fjord i Mod sætning til Forholdene i Limfjorden medfører, at det maa være mindre Skibe, der befærer Mariager Fjord. Men naar 242 Skibsførere andrager Regering og Rigsdag om, at Indsejlingen til Fjorden maa blive oplyst, haaber jeg, at det høje Ting vil forstaa, at disse Andragere har vægtige Grunde dertil. Kattegattet er ikke Vesterhavet, men Kattegat ved Paalandsstorm kan være meget ubehageligt, og som jeg nys nævnede, er det et meget stort Antal Skibe, som Vinter-eftermiddage eller om Vinternatten maa ligge udenfor Indløbet i Snetykning, Storm og Regn, altsaa i Virkeligheden meget udsat for Fare.

Jeg skal gøre et Par Bemærkninger med Hensyn til den tekniske Side af Sagen, idet jeg dog forudskikker, at der ikke af Andragerne er foretaget saadanne Beregninger af Omkostningerne, at jeg her kan nævne nogen Sum. Jeg vil gøre opmærksom paa, at der ved Indsejlingen til Mariager Fjord ligger 4 Baaker til Vejledning ved Indsejlingen om Dagen. Andragerne mener, at der i disse 4 Baaker kan anbringes saakaldte evigtbrændende Lys, som i saa Tilfælde kunde paafyldes og passes af Fyr- og Vagervæsenet. For de to yderste Lys eller Fyrs Vedkommende maa Synsvinklen være 10 Kvartmil, for at de kan lyse over det nye uddybede Løb helt ud til Klokkebojen, medens Lysene for de to inderste Fyrs Vedkommende kan anbringes i Baakerne inde paa Hesseløre, og endelig vilde det være nødvendigt, at der paa Brohovedet ved Alsodde bliver anbragt en Lanterne, som imidlertid kan være af en saa almindelig Beskaffenhed, at en Mand kan tænde og slukke den og