

venstre Øje, og 7 Aar derefter var Synsevnen paa det højre Øje blevet saa betydeligt nedsat, at han ikke længere kunde udføre sit Arbejde tilfredsstillende. Dette foranledigede, at han i Aaret 1900 blev afskediget og fik 480 Kr. i aarlig Pension, men da dette er utilstrækkeligt til hans og hans Hustrus Underhold, andrager han om en Understøttelse paa 250 Kr. aarlig, hvilken Sum sammen med Pensionen vil udgøre det Beløb, han kunde have opnaaet ved Pension, hvis hans Synsevne ved Ulykkestilfældet ikke var blevet nedsat, men han kunde være blevet i Tjenesten, indtil han faldt for Aldersgrænsen. Da Svækkelsen af Synet paa det højre Øje formentlig i høj Grad hænger sammen med, at han har mistet sit venstre Øje, har Finansudvalget fundet det berettiget at vise Imødekommen overfor Andragendet og henviser derfor dette til Ministeren for offentlige Arbejder.

Det næste Andragende, jeg skal omtale, findes under Nr. 91. Det er et Andragende fra forhenværende Arbejdsmand ved Statsbanerne H. P. J. Skabelund af Aarhus om Forhøjelse af den ham tilstaaede Pension. Han har 367 Kr. 35 Ø. i Pension, men mener, at han i Henhold til Tuberkuloseoven har Ret til $\frac{2}{3}$ af Aarslønnen, som er 1,200 Kr., hvorefter Pensionen vilde udgøre 800 Kr. Finansudvalget har ment i Henhold til de Oplysninger, som findes i Andragendet, og de medfølgende Bilag, at Billighed taler for, at der vises Imødekommen overfor denne Andrager, og foreslaar derfor, at Andragendet bliver henvist til Ministeren for offentlige Arbejder.

Jeg skal tillade mig at anbefale begge disse Indstillinger.

Marott: Jeg har tilladt mig at foreslaa at henvise Andragende Nr. 90 til Ministeren for offentlige Arbejder. Dette Andragende er indsendt fra Sogneraadet i Odense Frue Landsogn og fra Sogneraadet i Seden Aasogn og drejer sig om Anlæggelsen af en Station paa Banelinien Odense—Marslev. Dette Andragende har flere Gange tidligere foreligget her i Rigsdagen, sidst i Samlingen 1910—11, uden at det lykkedes at faa vedtaget nogen Henviisning af Andragendet til Trafikministeren, og dog synes der paa denne Egn at være gode Vilkaar for Oprettelsen af en ny Jernbanestation, da der fra en saadan Station kan paaregnes ret betydelige Vareforsendelser. Der findes paa Egnen to store Teglværker og en Cikorie-

fabrik, og der er betydelige Jordarealer, der er udlagte til Dyrkning af Sukkerroer, der skal transporteres ind til Sukkerfabrikken i Odense. Afstanden mellem Odense og Marslev er 10 km, hvilket er lige saa langt som Afstanden mellem Tommerup og Aarup Stationer, og mellem disse sidste Stationer ligger der endda to Stationer, nemlig Bred og Skalbjergr. Der synes ogsaa ved det ønskede Anlæg at være Udsigt til en god Fortjeneste for Statsbanerne, saa at Anlægget vilde kunne betale sig. Det er sagt saa tidt her i Tinget, at Statsbanerne bør drives mere forretningsmæssigt, end Tilfældet er. Jeg mener, at der netop her ligger en Forretning for Statsbanerne, og naar dette Hensyn kan forenes med Hensynet til den andragende Egns Befolkning, idet man giver den bedre Transportvilkaar for dens Varer, tillader jeg mig at haabe, at den højtærede Trafikminister, selv om han i Finansudvalget ikke har kunnet tage imod en Indstilling i denne Sag, dog maa kunne give et Løfte om at ville yderligere undersøge dette Spørgsmaal, og saa haaber jeg, at Administrationen i en ikke fjern Fremtid vil komme til Klarhed over, at der er Grund til at imødekomme dette Andragende. Jeg tillader mig derfor at anbefale, at dette Andragende henvises til Ministeren for offentlige Arbejder.

Ordføreren (Mads Larsen): Det er rigtigt, som det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Marott) udtalte, at der ikke i Finansudvalget har kunnet blive Tilslutning til at henvise dette Andragende. Jeg vil dog ud fra det Kendskab, jeg har til Forholdene paa den paa-gældende Jernbanestrækning, udtale min Sympati for Ændringsforslaget, ligesom jeg vil forbeholde mig at stemme for det, thi det synes unægtelig noget underligt, at der ved en saa stor By som Odense paa en stærkt trafikeret Jernbanestrækning er en Afstand af 10 Kilometer, $1\frac{1}{4}$ Mil, til den nærmeste Station. Det maa utvivlsomt være en fordelagtig Foranstaltning at oprette et Billetsalgssted og en Holdeplads paa det omtalte Sted, og naar dette Ønske ingen Tilslutning har faaet, kan det være, at det er, fordi Andragerne tager Munden for fuld og straks forlanger en Station. Jeg har altsaa ikke villet undlade at udtale min Sympati for dette Ændringsforslag.

F. F. Samuelson: Jeg vil benytte Lejligheden til at bringe Finansudvalget