

dybsbarren, idet der gaar en sydgaende Strøm igennem Hobodyb, altsaa imellem Skallingen og Langli, som fører Sandmasser med sig nedover Graadybsbarren. Det er sikkert paa Tide, at der her gøres noget alvorligt for at sikre Sejladsen. Hele Eksporten fra Esbjerg bygges jo paa, at der over Barren er tilstrækkelig Dybde for Skibene. Der blev nedsat en Kommission sidste Marts til Undersøgelse af dette Forhold. Denne Kommission har for ikke lang Tid siden afgivet sin Betænkning. I denne Betænkning udtales Ønsket om, at Skallingen sikres ved, at der opføres et Dige paa den østlige Del og foretages forskellige Arbejder der, og til dette Øjemed foreslaar Ministeren nu at bevilge 89,000 Kr. Dette Forslag er tiltraadt af Finansudvalget, og jeg vil udtale min Tak baade til den højtærede Minister og til Finansudvalget for dette Ændringsforslag. Ligeledes tror jeg, at det er overordentlig klogt og rigtigt, at Staten erhverver den sydlige Del af Skallingen, fordi der ellers i Fremtiden kan blive Vanskeligheder med Lodsejerne, naar disse Diger skal opføres.

**Wulff:** Under Nr. 96 findes et Forslag, som jeg har stillet med Tilslutning af de socialdemokratiske Medlemmer af Finansudvalget om en Bevilling paa 10,000 Kr. til Skovshoved Havn. Jeg vilde gerne anbefale denne Bevilling og kan nu gøre det paa den Maade, at jeg bringer den højtærede Minister en Tak, fordi ved hans Tilslutning Sandsynligheden for, at Bevillingen vedtages, er bragt et stort Skridt fremad. Den højtærede Minister har nemlig udenfor Ændringsforslagslisten stillet et tilsvarende Ændringsforslag, og det har opnaaet det samlede Finansudvalgs Tilslutning. Jeg bringer den højtærede Minister min Tak derfor. Nu foreligger der altsaa to Ændringsforslag om samme Sag, og det ene af dem bør derfor tages tilbage. Efter Konference med det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) skal jeg paa egne og paa hans og hans Meningsfællers Vegne, altsaa paa samtlige Forslagsstilleres Vegne, tage Ændringsforslag Nr. 96 tilbage til Fordel for det tilsvarende af den højtærede Minister udenfor Ændringsforslagslisten stillede Ændringsforslag.

**Formanden:** Ændringsforslag Nr. 96 til § 15 er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

**Wulff:** Jeg skal dernæst gøre nogle faa Bemærkninger om Ændringsforslagene Nr. 10 og 11 vedrørende Kiel—Korsørfarten. Jeg kan slutte mig til, hvad der før blev udtalt af det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen), idet jeg dog gerne vil føje en ikke-finansiell Motivering til den rent finansielle, han benyttede. Forholdet er jo ikke det, at Førerstillingerne paa disse Skibe hidtil har tilkommet Statsbanefunktionærerne, at der altsaa berøves dem noget, de før har haft. Men det er gammel Praksis, at disse Stillinger er blevet overdraget Søofficerer, og det har sikkert sin gode Grund deri, at vor Flaades Udrustning er af en saadan Art, at Staten trænger til at give sine Søofficerer al den Lejlighed til Fart i vore egne Farvande, som den kan skaffe dem. Jeg tror, at man ikke uden Skade for Statsinteresser kan undlade at benytte Kiel—Korsør-Linien paa denne Maade, og maa derfor tilraade at stemme imod de under Nr. 10 og 11 foreslaaede Ændringer, hvorefter en Søofficer træder ud af denne Fart og erstattes af en af Statsbanernes egne Funktionærer. Staten skylder ikke blot sig selv at anvende en fornuftig Økonomi, saaledes som det blev gjort gældende af det ærede Medlem for Horsens Landkreds, men tillige at drage Nytte af den Omstændighed, at den er Driftsherre i denne Dampskibsfart, til Fordel for sine Marineofficerer.

**Abrahamsen:** I Juni Maaned i Fjor indgav Bestyrelsen for Skovshoved Fiskerihavn et Andragende til Trafikministeriet om en 2-aarig Bevilling paa 5,000 Kr. aarlig eller en samlet Bevilling paa 10,000 Kr. til Udbedring af Havnen. Denne Sag har imidlertid haft Vanskeligheder at kæmpe imod, og først i ellefte Time er det lykkedes at faa Forslag om en Bevilling indsat paa Finanslovsforslaget. Da dette nu er stillet af den højtærede Trafikminister, vil jeg tillade mig at takke ham derfor, ligesom jeg vil takke Finansudvalget, fordi det har tiltraadt Forslaget. Vedtagelsen af denne Bevilling paa 10,000 Kr. vil sikkert skabe Glæde hos alle Fiskere i Skovshoved, der er meget stærkt interesserede i, at denne Sag bringes i Orden, og at Havnen forbedres og uddybes saaledes, som det har været ønsket.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Om de forskellige Ændringsforslag, som er stillede til § 2, er