

Fald faar Løfte om, at det kun kommer til at vare et halvt Aar med at aabne den nordlige Banestrækning for Drift, efter at den sydlige Del er aabnet, idet vi meget nødtigt vilde have dette Baneanlæg yderligere udskudt. Der staa endvidere her, at Strækningen fra Brande til Funder endnu ikke er approberet af Ministeriet. Jeg vil da benytte Lejligheden til paa ny at henstille til den højtærede Trafikminister, at de Andragender, der er komne om Retningslinien, maa blive meget nøje overvejet, saa at der ved Valget af Retningslinien maa blive taget Hensyn til Beboernes Interesser i saa vid Udstrækning, som Banens Interesser og de Ofre, Statskassen i det hele mener at kunne bringe for dette Baneanlæg, tillader.

Ivar Berendsen: Jeg ønsker gerne, at der ogsaa fra vor Side skal lægges et godt Ord ind for den i Ændringsforslag Nr. 12 foreslaaede Anmærkning om, at Ekstraarbejdere ved Statsbanerne skal have den paa Stedet gældende Minimalløn, dog mindst 35 Øre i Timen. For mit eget Vedkommende erkender jeg fuldt vel Vanskelighederne for den højtærede Trafikminister ved, at hver enkelt lille Forhøjelse paa Statsbanernes Budget medfører saa store Bekostninger eller Konsekvenser, og jeg er ligesom andre, der med Beklagelse ser, at der ikke kan gøres mere for Depotarbejdere, Ledvogtere o. s. v., end der i Aar er blevet gjort, villig til taalmodig at vente paa, at det Tidspunkt maa komme, hvor Ministeren ser sig i Stand til at optage dem i Lønningsloven, saaledes som en Del af den nuværende Gruppe B tidligere har været. Men det i Forslag til Anmærkning berørte enkelte lille Spørgsmaals Løsning er efter min Mening, uanset Konsekvenserne, i en saadan Grad en Retfærdighedshandling, at jeg gerne vil føje mit Ord til de andre, der allerede er faldne om, at den højtærede Trafikminister i alt Fald vil acceptere det i denne Anmærkning nedlagte Princip.

Slebsager: Der er i Ændringsforslag Nr. 46 under Statshavnene stillet Forslag om at forhøje Bevillingen til Udvidelse af Esbjerg Havn paa 750,000 Kr. med 200,000 Kr., altsaa til 950,000 Kr. Dette Æn-

dringsforslag er fremkaldt ved, at det var ønskeligt at faa uddybet den sidste Del af Esbjerg Fiskerihavn nu samtidig med, at Fiskerihavnen i det hele gøres færdig, og ærede Medlemmer vil erindre, at jeg ved Finanslovens anden Behandling stillede Forslag om at bevilge 400,000 Kr. i dette Øjemed. Jeg tog Ændringsforslaget tilbage, fordi det mødte Velvillie hos den højtærede Trafikminister og hos det ærede Finansudvalg, og det glæder mig, at Sagen nu har været fremme indenfor Finansudvalget og er resulteret i, at Ministeren har fremsat og Finansudvalget tiltraadt et Ændringsforslag om, at dette Arbejde udføres samtidig med, at Fiskerihavnen i det hele bliver gjort færdig. Der er kun foreslaaet 200,000 Kr. for indeværende Aar, idet den højtærede Trafikminister mener, at det vil tage 2 Aar at faa Arbejdet gjort færdigt, og at der ikke vil kunne anvendes mere end de 200,000 Kr. i Finansaaret 1914—15. Jeg skal ikke gøre nogen Indvendinger imod dette, men jeg formoder dog, at hvis det skulde vise sig nødvendigt at fremme Arbejdet noget hurtigere, vil der ikke være noget i Vejen for, at det fornødne Beløb vil kunne søges paa Tillægsbevillingsloven for 1914—15. Jeg takker altsaa den højtærede Trafikminister og lader Takken gaa videre til den højtærede Finansminister, fordi han ikke har modsat sig denne ikke ringe Udgift, og tillige takker jeg det højtærede Finansudvalg. Jeg ved, at dette Ændringsforslag vil blive modtaget med megen Glæde af Fiskerne ovre i Esbjerg, og ikke alene af dem, men ogsaa af Fiskerne andre Steder.

Der er et Par andre Ændringsforslag, jeg ønsker at omtale med et Par Ord. Det er Ændringsforslag Nr. 93 og Ændringsforslag Nr. 94 vedrørende Sikringen af Halvøen Skallingen. Forholdene ved Skallingen er blevet ret vanskelige i de senere Aar, idet det Sanddige, som fandtes paa den vestlige Side og skulde sikre Halvøen mod Oversvømmelser, blev ødelagt af Stormfloderne i 1909 og 1911, saa at Havet nu ved Vest- og Sydveststorm kan skylle ind over Skallingen og derved føre store Sandmasser over i Løbet paa den vestlige Side, nemlig Hobodyb. Dette medfører en Fare for Sejladsen over Graa-