

forslag, Nr. 10 og Nr. 11, som Venstres Medlemmer i Udvalget ikke har tiltraadt. Der stilles Ændringsforslag om til Lønning til en Skibsfører af 1ste Grad paa Korsør—Kiel-Routen at forhøje Bevillingen med 3,685 Kr. og i Sammenhæng dermed Ændringsforslag om, at et Honorar paa 2,475 Kr. til en som Fører tjenestegørende Officer paa samme Route skal bortfalde. Lønningen til en Skibsfører af 1ste Grad andrager i alt for et Aar 4,020 Kr., medens det Honorar, der er givet til en som Fører tjenestegørende Officer, er 2,700 Kr. Resultatet bliver da, at vi for at faa denne Tjeneste bestridt af en Tjenestemand under Statsbanerne i Stedet for af en Tjenestemand under Marinen skal give 1,320 Kr. mere aarlig, og naar de 3 Tjenestemænd under Marinen, som er ansatte i denne Route, bliver afløst af Tjenestemænd under Statsbanerne — og det er vel Meningen, at det efterhaanden skal ske —, vil der altsaa blive en samlet forøget Udgift af 3,960 Kr. Det er efter min Mening Penge, som er kastede ud af Vinduet, uden at vi har mindste Gavn deraf. De eneste, der faar Gavn deraf, er Tjenestemændene under Statsbanerne, idet de selvfølgelig faar bedre Avancementsvilkaar, end de hidtil har haft, men det er ogsaa det hele. Nu siger det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) nok, at man maa i Marinen kunne undvære 3 Søofficerer, og det kunde jo se saadan ud, men det har det ærede Medlem eller andre Medlemmer for det første ikke stillet Forslag om, og da vi i Henhold til Flaadeloven har vore Rammer og vore Søofficerer, slipper vi ikke for denne Udgift. Resultatet bliver altsaa det enkle, at vi for Tiden for at faa en Tjenestemand afløst skal give 1,320 Kr. mere om Aaret end hidtil, og naar vi skal have dem afløst alle tre, 3,960 Kr. mere, uden at Tjenesten i mindste Maade bliver besørget bedre. Det har Venstre ment var en ufornuftig Omgang med Statens Penge, og af disse Grunde vil jeg tillade mig at anbefale at stemme mod de to Ændringsforslag.

H. P. Hansen (Sørø Amts 3die Valgkreds): Jeg vil i Modsætning til den ærede sidste Taler anbefale at stemme for de to Ændringsforslag Nr. 10 og 11. Jeg har ved Finanslovens første Behandling haft Lejlighed til at omtale dette Spørgsmaal ret udførligt, og jeg finder Anledning til at takke Ministeren og Flerpartiet i Finansudvalget for, at de har

stillet et Forslag, som aabner Vejen til, at Statsbanernes Søofficerer fremtidig ogsaa kan blive Førere af Kieler-Skibene. Det har vakt almindelig Glæde indenfor disse Kredse, at dette Forslag er kommet frem, og ogsaa jeg synes, at det er fuldt berettiget. Det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) anførte ganske vist, at det vil koste 1,320 Kr. aarlig for hver Officer, der bliver afløst med en af Statsbanernes Søofficerer, og at det vil koste omtrent 4,000 Kr., naar de 3 Skibe har faaet disse Officerer. Men det er jo, som det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) meget rigtigt anførte, saaledes, at hvis Marinen kan undvære disse 3 Officerer til daglig, naar de gaar over i anden Tjeneste, maa de egentlig være overflødige. De kan kun gøre Tjeneste eet Sted, medens Forholdet er, at de har oppebaaret Løn to Steder. Det er en Flothed, som jeg synes, Staten ikke har Raad til at vise paa dette Omraade. Det ærede Medlem sagde, at der ikke til Hærloven var stillet Forslag om at spare en af Officererne, og nu havde vi jo en Gang denne Hærlov. Foreløbig drejer det sig kun om een Officer, altsaa kun om 1,320 Kr. eller for det kommende Aar om godt 1,200 Kr., da der kun er 11 Maaneder tilbage af Aaret. Senere vil der kunne blive Lejlighed til at stille Forslag om at indskrænke Søofficerernes Antal, og naar man hidtil i Marinen har kunnet undvære disse 3 Officerer, maa man ogsaa kunne gøre det fremtidig. Jeg synes, det er en ganske naturlig Ordning, at de Officerer, der ansættes til Statsbanernes Færger og Skibe, faar Ret til Avancement frem til Kapitajner paa disse Skibe, og det er sikkert ikke altid saa heldigt at have en ganske ung Marinelejtjant til Fører for disse Skibe. Jeg vil derfor henstille til Rigsdagen at vedtage disse to Ændringsforslag.

Samtidig vil jeg udtale min Tak til det Mindretal i Finansudvalget, der har stillet Ændringsforslag Nr. 12, hvorved Trafikministeren bemyndiges til at udbetale Ekstraarbejderne en Løn paa mindst 35 Ø. Timen, men i øvrigt den Løn, som er gældende paa Stedet. Jeg kan her slutte mig til de Udtalelser, som det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) fremsatte. Jeg omtalte ved Finanslovens tidligere Behandling, at det sikkert fra alle Sider maa erkendes, at det er urimeligt, at Staten betaler betydeligt mindre end de private