

mer Medhjælpere ved Statsbanerne. Ifølge Loven om Statsbanernes Ordning af 1908 er der hjemlet disse Medhjælpere 15 Øre i Timen, men da Medhjælperne baade ved Toldvæsenet og Postvæsenet faar 30 Øre i Timen, og da 15 Øre maa siges at være for ringe en Betaling for Ekstraarbejde om Natten, er det rimeligt, at Statsbanernes Medhjælpere stilles lige med de andre. Ministeren har forhandlet med Udvalget om denne Sag, og Udvalget har tiltraadt det. Det andet Ændringsforslag angaar en Bevilling paa 25,000 Kr. som første Bidrag til en Fiskerihavn ved Reersø. Det anføres, at Reersø næstefter Kerteminde er det største Fiskerleje ved Store Bælt, og at der er rige Udviklingsmuligheder for et godt Fiskeri der, navnlig naar Stedet faar en Havn, Og det anføres, at baade Redskaber og Fangst ofte gaar tabt, fordi Fiskerne mangler et Sted, hvor de kan søge hen med deres Fartøjer i haardt Vejr, og naar Forholdene er ugunstige. Landbrugsministeren har ligeledes anbefalet Sagen. Nu er Regelen jo, at den stedlige Befolkning maa yde Halvdelen af Udgiften, og i den Henseende oplyses det, at Fiskerbefolkningen har samlet 21,000 Kr., og at Holbæk Amtsraad har givet Tilsagn om et tilsvarende Beløb. Ministeren har ligeledes forhandlet denne Sag med Finansudvalget, som har tiltraadt Ændringsforslaget. Det sidste Ændringsforslag angaar et lille Tilskud paa 10,000 Kr. til Udbedring og Udvidelse af en Fiskeriellet Baadehavn ved Skovshoved. Omkostningen til denne Udvidelse var egentlig anslaaet til i alt 18,000 Kr., men da det har vist sig, at det var nødvendigt, at der blev eksproprieret nogle private Arealer, der laa i Vejen for at faa en ordentlig Adgang til Havnen, og da det har kostet 2,000 Kr., har Ministeren foreslaaet, at Statens Tilskud skulde være 10,000 Kr. Dette Ændringsforslag er ligeledes tiltraadt af Udvalget.

Med disse Bemærkninger skal jeg slutte, idet jeg anbefaler alle de Ændringsforslag, som er tiltraadte af Udvalget samt af Udvalgets Flertal, til Vedtagelse her i Tinget.

K. M. Klausen: Der er foreslaaet en Forhøjelse paa 1,210 Kr. til en Skibsfører af 1ste Grad ved Routen Korsør—Kiel. Tidligere har det for en Del været overladt til Marinens Officerer at føre Skibene paa denne Route, og i Øjeblikket er 3 Marineofficerer tjenestegørende paa den. Den ene af disses Tjenestetid udløber nu

til 1. April, og nu er det Hensigten, at han skal erstattes med en Skibsfører under Statsbanernes Søfartsafdeling. Det er et Spørgsmaal, som har været fremme mange Gange her i Tinget, og vi har ogsaa beskæftiget os med det i Finanslovs-kommissionen, hvor vi fandt, det var urimeligt, at Marinens Officerer skulde have disse Pladser, som naturligt maatte tilkomme Søfartsafdelingens Personale. Nu vil altsaa forhaabentlig en af Statsbanetjenestens egne Folk rykke ind paa den ledige Plads. Men det medfører en Forhøjelse af Udgiften paa 1,210 Kr. Marineofficeren har nemlig ikke faaet den fulde Gage, som følger med denne Skibsførerstilling. Han har faaet et Honorar paa 2,700 Kr., men ved Siden deraf har han haft sin Gage som Kaptajn eller Premierløjtnant i Marinen. Nu kan det nok se ud, som om den nye Ordning vil medføre en forøget Udgift for Statskassen, men man skulde paa den anden Side synes, at naar Marinen til Stadighed har kunnet undvære 3 af sine Officerer, maa der i Marinen være 3 Pladser for meget, saa at den Udgiftsforøgelse, der her er Tale om, maa kunne opvejes rigeligt, ja, meget rigeligt, ved Besparelse paa Marinens Budget.

Der er af et Mindretal, bestaaende af de socialdemokratiske Medlemmer af Udvalget sammen med den ærede Ordfører for dette Budget, foreslaaet at indsætte følgende Anmærkning: „Ministeren bemyndiges til at udbetale Ekstraarbejdere den paa Stedet gældende Minimalløn, dog mindst 35 Øre pr. Time, og i øvrigt drage Omsorg for, at Arbejdslønnen ikke trykkes ned under den, der i Praksis paa det foreliggende Omraade ellers maa siges at være hjemlet“. Naar Forslaget om denne Tekstanmærkning er fremkommet, hidrører det fra talrige Henvendelser fra Banernes Ekstraarbejdere. Det er en meget talrig Klasse af Arbejdere, der er mellem 800 og 900 i alt, fordelt over hele Landet, 150—200 alene i København. Disse Arbejdere har ment, at Banerne burde betale dem den samme Løn, som er gængs for lignende Arbejdere paa de paagældende Steder, men det viser sig, at der er ikke saa faa Steder her i Landet, hvor Statsbanernes Dagløn er under den, som gives af private, ja, det er den vel næsten alle Steder. Jeg skal saaledes oplyse, at i Langaa er Byens Dagløn 3 Kr. 80 Øre, medens Banernes er 3 Kr. 30 Øre. I Aarhus er den gængse Dagløn 4 Kr. 50 Øre, Banernes 4 Kr. 20 Øre plus Natpenge. I Randers er Byens Dagløn 4 Kr., men Banernes kun