

gaar Søofficerernes Anvendelse som Førere af Dampskibene paa Korsør—Kiel-Routen. En af disse Officerers Orlov udløber med Udgangen af April. Ministeren har da foreslaaet i Overensstemmelse med Statsbanernes Generaldirektion, at den ledige Plads skal besættes med en af Statsbanernes egne Folk. Jeg finder dette rimeligt og naturligt. Ændringsforslag Nr. 13 angaar et Kontorbud ved Statsbanerne. Han var tidligere Depotarbejder og havde da 1,380 Kr. om Aaret i Løn. Nu er han udnævnt til Kontorbud, hvilket bevirker, at han kun faar 1,260 Kr. om Aaret, det er denne Forskel, der her stilles Forslag om at faa udjævnet, saa at han ikke lider noget Tab. Ændringsforslag Nr. 14 angaar 8,100 Kr. til 6 Lokomotivfyrbødere, der ansættes ved Rangering paa forskellige Steder i Jylland og paa Fyn. Dette Ændringsforslag er ogsaa naturligt. Ændringsforslag Nr. 15 angaar Forhøjelse af en Understøttelse til en af dem, der kom til Skade ved Gentoft-Ulykken i 1897. Ændringsforslag Nr. 16 angaar Understøttelse til Ekstraarbejder ved Statsbanerne, Tømrer Ivar Jacobsen af Esbjerg. Han har været i Statsbanernes Tjeneste uafbrudt siden 1877. Da han nu er gammel, svagelig og uformuende og ikke pensionsberettiget, har Ministeriet fundet det rigtigt i Lighed med, hvad der tidligere mange Gange er sket, at foreslaa, hvilket Udvalget har tiltraadt, at der ydes ham en aarlig Understøttelse paa 600 Kr.

Ændringsforslagene Nr. 17 og 19 angaar en Indtægtspost paa 34,000 Kr. og en Udgiftspost paa 124,000 Kr. i Anledning af, at der skal lægges sværere Skinner fra den tyske Grænse op til Vamdrup. Ændringsforslagene er egentlig fremkomne, fordi Jernbanedirektionen i Altona ønsker at kunne føre Hurtigtog frem med sværere Lokomotiver end de hidtil benyttede, hvorfor Tyskerne vil forstærke Spøret Syd for Grænsen, og det er da rimeligt, at vi foretager det samme fra Grænsen op til Vamdrup. Indtægtsposten, de 34,000 Kr., jeg nævned, menes at komme ind ved Salg af gammelt Materiel, Skinner og lignende. Disse Ændringsforslag er ligeledes stillede af Ministeren og tiltraadte af Udvalget.

Ændringsforslaget under Nr. 18, Bilagets Nr. 20 og 21, gaar ud paa, at Summen 1 Mill. Kr. nedsættes med 200,000 Kr. Dette Ændringsforslag angaar Anlægget af Funder—Bramminge-Banen. Paa Finanslovsforslaget var det foreslaaet, at der i det kommende Finansaar skulde anvendes 700,000 Kr. til Anlægget af denne

Bane. Imidlertid foreslog et Flertal i Finansudvalget ved anden Behandling, at denne Sum skulde forhøjes med 300,000 Kr., altsaa op til 1 Mill. Kr., hvilket blev vedtaget ved anden Behandling. Nu var Forslagsstillernes Hensigt sikkert ikke saa meget den, at der i det kommende Aar skulde bruges en bestemt Sum, som at nævnte Banes Anlæg og Fuldendelse skulde fremmes saa hurtigt, som det var muligt under de givne Forhold. Denne Opfattelse er ogsaa godkendt af Ministeren, for Resten ogsaa af Statsbanerne. Imidlertid har det vist sig, at der for indeværende Finansaar er et uforbrugt Beløb af 281,900 Kr., hvortil kommer de 700,000 Kr. paa selve Finanslovsforslaget, og der vil altsaa i det kommende Finansaar være omtrent 1 Mill. Kr. disponible. Naar vi dertil lægger de 100,000 af de 300,000 Kr., der blev vedtaget ved anden Behandling, vil der i det kommende Finansaar være disponibelt et Beløb af ca. 1,100,000 Kr. Da Statsbanerne gaar ud fra, at de ikke kan anvende et større Beløb, er Udvalget gaaet med til, at de 300,000 Kr. nedsættes til 100,000 Kr.

Det næste Afsnit under Ministeriet for offentlige Arbejder er Telegrafvæsenet, og jeg skal der nævne Ændringsforslagene Nr. 42 og 44. De angaar den gamle Postgaard paa Købmagergade. Da den nye Postgaard i Tietgensgade blev aabnet, blev en Del af Postvæsenets Lokaler i Postgaarden paa Købmagergade overladt til Telegrafvæsenet, men Postvæsenet har hidtil oppebaaret Indtægterne og udredt alle Udgifterne derfra. Nu er der imidlertid truffet den Ordning, at Telegrafvæsenet faar sin Andel baade af Indtægterne og af Udgifterne. Det bliver for Telegrafvæsenet en Indtægt af 600 Kr. og en Udgift af 13,600 Kr., men Udgiftsforøgelsen for Telegrafvæsenet bliver altsaa en Udgiftsformindskelse for Postvæsenet. Disse Ændringsforslag er tiltraadte af hele Udvalget.

Ændringsforslag Nr. 43 angaar Oprykning af 3 Optræningsbude ved Telegrafvæsenet til Overtelgrafbude. Forslaget her er egentlig fremkommet ved et Samraad, som vi havde med Ministeren til anden Behandling, hvor Ministeren udtalte sig ret velvilligt, og jeg skal derfor ikke nu komme ind paa Sagen, men kan henholde mig til tidligere Udtalelser. Der er kun 9 Optræningsbude i alt, og de 6 rykkede op for flere Aar siden, medens de 3 ikke kom med, skønt de har de samme Kvalifikationer som de 6. Det sidste Ændringsforslag under Telegrafvæsenet er