

i denne Samling, foreslaar Ministeren — og Udvalget har tiltraadt det —, at Skolerne ogsaa i Aar faar 10,000 Kr. som midlertidigt Tilskud ud over det ordinære Tilskud paa 25,500 Kr. I Anmærkningerne til Finanslovforslaget har Ministeren allerede taget Forbehold om, at hvis Lovforslaget angaaende Navigationsskolevæsenets Omordning ikke bliver gennemført i denne Samling, vil han fremsætte et Ændringsforslag som det nævnte.

Ændringsforslag Nr. 99 angaar en Bevilling paa 15,000 Kr. som Danmarks Andel i Udgifterne til en international Is-, Observations- og Patrouilletjeneste i det nordlige Atlanterhav. I London har der været afholdt en international Konference til Drøftelse af Foranstaltninger til Sikring af Menneskeliv paa Søen. Arbejdet vil blive udført af de Forenede Staters Regering, og Danmarks Andel i Udgifter derved skulde efter den Beregning, som findes anført i Bilagene, blive det her foreslaaede Beløb.

Ændringsforslag Nr. 100 angaar en Bevilling paa 10,000 Kr. til Oprettelse og Drift af et Museum for dansk Handel og Søfart under Forudsætning af, at der fra private tilskydes mindst 5,000 Kr. I Handels- og Søfartskredse næres der Interesse for Planen, og Ministeriet forventer derfor, at dette Beløb vil kunne skaffes til Vej ved privat Initiativ. Museet tænkes oprettet paa Kronborg, hvor Staten overlader det Lokaler. Udvalget har tiltraadt Ændringsforslaget.

Ændringsforslag Nr. 101 angaar et forøget Tilskud paa 4,000 Kr. til Danmarks Deltagelse i en Udstilling for Bogindustri og grafisk Kunst i Leipzig i 1914. Paa Finanslovforslaget er vedtaget et Tilskud paa 6,000 Kr. Nu har man ad privat Vej rejst 10,000 Kr. og vil nu gerne have 10,000 Kr. af Staten. Man mener ikke godt at kunne klare sig med mindre end 20,000 Kr. i alt. Ministeren har imødekommet det derom indgivne Andragende ved det stillede Ændringsforslag, som er tiltraadt af Udvalget. Ændringsforslag Nr. 102 gaar ud paa en Bevilling til Erhvervs kursus i København i Sommeren 1915. Udgifterne hertil er angivne at ville beløbe sig til 22,000 Kr. Her er andraget om et Tilskud paa 10,000 Kr.; for det kommende Aar foreslaas der 2,000 Kr., Resten vil

komme paa det næste Aars Finanslovforslag.

Paa Udvalgets Vegne skal jeg anbefale alle de her nævnte Ændringsforslag til Vedtagelse.

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.

Ændringsforslagene Nr. 97—102 til § 16 af *Ministeren for Handel og Søfart*, tiltraadte af *Udvalget*,

*vedtoges* uden Afstemning.

Det Afsnit, som derefter sattes til Forhandling, var det *Ministeriet for offentlige Arbejder vedkommende*, nemlig Ændringsforslagene Nr. 93—96 paa Udvalgets Liste til Lovforslagets § 15 (se Tillæg B. Sp. 873), hvortil slutter sig Bilag Nr. 81—83 (se Tillæg B. Sp. 1081), Ændringsforslagene Nr. 9—19 til § 2 A. (se Tillæg B. Sp. 861), Nr. 42—45 til § 2 C. og Nr. 46 til § 2 D. (se Tillæg B. Sp. 859), hvortil slutter sig Bilag Nr. 8—21 (se Tillæg B. Sp. 937) og 40—43 (se Tillæg B. Sp. 991) samt Ændringsforslag Nr. 1 til § 2 og 2 og 3 til § 15 paa 2det Tillæg til Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 1351) og det nedenfor anførte Ændringsforslag til § 15 af *Svendsen*.

Ændringsforslag til § 15 af *Svendsen*:

B. Nyt Nummer.

Efter 9. indsættes et nyt Nummer, saalydende:

„Til Anlæg af en Havn ved Reersø 45 000 Kr.“

**Ordføreren (Rasmus Hansen):** De første Ændringsforslag, jeg skal omtale, er dem, der angaar Statsbanerne. Ændringsforslag Nr. 9 behøver ingen Omtale, det handler om 3 Togbetjente, der rykker op til Togførere, hvilket selvfølgelig medfører en lille Forøgelse.

Ændringsforslag Nr. 12, som angaar Forhøjelsen af Lønnen til Ekstraarbejdere ved Statsbanerne, skal jeg ikke komme ind paa i Øjeblikket, da det sikkert vil blive omtalt af Ændringsforslagsstillerne. Ændringsforslagene Nr. 10 og 11 er kun tiltraadte af et Flertal i Udvalget, de an-