

stændig færdig. Naar det ærede Medlem fra Thisted sagde, at Stenene vælter ud til alle Sider, og vil komme til at ligge hulter til bulter, siger jeg: Nej, saamænd vil de ej; thi hver Gang der bygges et Stykke, lægges der store Stenkastninger ligesom ved Høfderne, der forhindrer Stenene i at skride ud. Saaledes skal den bygges, og den er heller ikke billig. Det ærede Medlem fra Hjørring sagde, at der kunde bygges Moler for 700 Kr. pr. løbende m., men denne er beregnet til 1,500 Kr. pr. m. Det er altsaa en dyr Mole. Men jeg er ogsaa sikker paa, det skal vise sig, at Beregningerne slaar fuldstændig til, og at den nok skal være holdbar.

Et Par enkelte Medlemmer har udtalt den Tanke, at vi kunde tage Havnen ved Thyborøn og lade Uddybningen og Molen være. Jeg siger for mit Vedkommende, at skulde galt være, maa hellere Havnen vente og gaa ind i den samlede Plan, blot vi kan faa Molen og Besejlingsforholdene i Orden; thi de har ogsaa stor Betydning for Fiskeriet. Fiskerne har til Tider nogen Vanskelighed ved at besejle Thyborøn Kanalen, fordi Strømmen flytter sig og lægger Renden snart et Sted, snart et andet Sted, saa det volder Vanskeligheder at holde sig paa rette Linier efter Fyrene. Men jeg ser ingen Grund til, at vi ikke skulde tage Havnen med det samme. Jeg har to Gange anført, at det drejer sig kun om  $\frac{1}{45}$  af den Sum, som de Herrer vil bruge til den store Foranstaltning; at det skulde kunne ødelægge de store Foranstaltninger, forstaar jeg ikke. Her kan vi opnaa at faa en Havn i Løbet af to Aar; men hvornaar faar vi en Havn et andet Sted?

Der er sagt om Vestkysthavnespørgsmaalet: Har vi Raad til at lade være? Det er blevet ligesom et staaende Ord. Ja, ogsaa jeg siger: Jeg tror ikke, vi har Raad til at lade være med at bygge Havne, ogsaa længere Nord paa end Thyborøn. Men hver Ting til sin Tid. Jeg synes heller ikke, at vi, naar vi her kan faa en Havn i en nær Fremtid, har Raad til at udskyde den Sag.

Og jeg vil spørge: Har vi Raad til at give Afkald paa den store Fordel, der tilbydes sig ved en ydre Havn ved Thyborøn Kanal, en Fiskerihavn og Forbedringen af Sejlløbet ind til Limfjorden? Har vi Raad til at give Afkald paa de Millioner, en Yderhavn er værd? Det tror jeg heller ikke, vi har, og det skal være det sidste, jeg siger om denne Sag ved denne Behandling.

**Formanden:** Folketingsmanden for Hjørring Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**J. Sørensen:** Det ærede Medlem fra Lemvig (Sandbæk) udtalte om Molen ved Thyborøn, at den vilde koste 1,500 Kr. pr. m eller 500 Kr. pr. Fod, medens jeg havde sagt, at Hirtshalsmolen kostede ca. 700 Kr. pr. Fod. Ja, det er rigtigt, men jeg talte om den yderste og mest kostbare Del af Hirtshalsmolen, hvor man var nede paa henimod 20 Fod Vand; denne Mole kommer kun paa 15 Fod Vand. Hele Hirtshalsanlægget paa 900 Fod kostede 383,000 Kr. eller gennemsnitlig pr. løbende Fod kun ca. 400 Kr.

Det ærede Medlem fra Lemvig sagde dernæst, at han var sikker paa, at Molen ved Thyborøn vilde blive staaende, og at Bevillingen slaar til. Efter min Mening har Høfdeanlægene rigtignok givet meget grundet Mistanke om, at dette maaske langt fra vil blive Tilfældet, og alene den Omstændighed, at Vandbygningsvæsenet foreslaar, at Jernbanesporet skal blive liggende, for at man kan fylde op, naar Molen synker, tyder ikke paa, at det er overbevist om, at den vil blive staaende. Ved Hirtshals derimod er Spørgsmaalet ikke, om man tror, at Molen vil blive staaende, for der staar den, og der har den staaet i 20 Aar.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Jeg har under denne Debat haft en ubehagelig Følelse af, at jo mere vi har talt, des mere har vi fjernet os fra hinanden. Jeg for mit Vedkommende maa fralægge mig Ansvar for derfor; den Maade, hvorpaa jeg fremsatte Regeringens Forslag, var — jeg har netop gennemlæst mine Udtalelser — præget af en saadan Stilfærdighed, at jeg ikke kan forstaa, hvorfor man fra anden Side har pustet Sagen op til et saadant Omfang som sket. Jeg skal ikke nu holde nogen lang Tale, men der er forskellige Ting, jeg bliver nødt til at berøre, desværre de Ting, som egentlig er mindst vigtige, men som ifølge deres Karakter netop kræver Besvarelse; jeg tænker f. Eks. paa de Bemærkninger, som det ærede Medlem fra Bælum (J. H. Jensen) gjorde. Dette, at jeg ikke havde svaret, var jo ogsaa et Svar, og det ærede Medlem syntes villig til at udlede meget vidtgaaende Konsekvenser af denne Omstændighed. Nu er det Spørgsmaal, som det ærede Medlem stillede: om man kan tænke sig etableret en Havn ved Hurup til