

Det Overslag, der ligger til Grund for vort Forslag, er i sin Tid beregnet af Entreprenørfirmaet Saabye & Lerche. Jeg antager, at man vil erkende, at det er Mænd, der har Kompetence til at foretage den Slags Beregninger lige saa vel som Vandbygningsvæsenets Ingeniører. Dette Firma har foretaget mangfoldige Boringer og Pejlinger og gjort nøjagtige Overslag over, hvad en Havn ved Vorupør vil koste. Jeg sagde forleden Dag, at naar en Havn kunde bygges ved Vorupør for det angivne Beløb, havde vi, da det er det dyreste Sted, Grund til at antage, at den ogsaa vil kunne bygges et hvilket som helst andet Sted, der har været peget paa i vort Forslag. Vandbygningsvæsenet har regnet med, at Havnen skal lægges Nord for den Mole, der er bygget; Firmaet har derimod regnet med, at den skal lægges Syd for denne. Det vil være vanskeligt for nogen selv ret sagkyndig at afgøre, hvor Besejlingsforholdene vil være bedst, men det vil ikke være vanskeligt at blive klar over, hvor Havnen er billigst at anlægge; thi mod Syd er der den bare faste Bund. Intetsteds er der der to Fod Sand og neppe mange Steder een Fod; de allerfleste Steder er der udelukkende fast Bund. Derimod er der imod Nord indtil 8 Fod Sand ovenpaa den faste Bund, og det vil derfor koste ikke saa lidt mere at bygge Havnen der. Det er en af Grundene til, at Vandbygningsvæsenet er kommet til større Summer. Men dernæst er Bygemaaden ogsaa forskellig. Firmaet har tænkt at anvende Monierplader i Forbindelse med Jernpæle i T-Form som den ydre Beklædning af Havnemolerne og Monierplader af en saa svær Konstruktion, at det vil være fuldt forsvarligt, fordi de vil være fuldt modstandsdygtige overfor det Bølgeslag, de bliver udsat for. Vandbygningsvæsenet har derimod regnet med, at der i væsentlig Grad bruges Sten fra Stenbrud, endog Sten af saa store Dimensioner som op til 20 Tons Stykket. Det siger sig selv, at Transporten af saadanne Sten vil blive i allerhøjeste Grad dyr, om de i det hele taget kan befordres dertil; ad Vandvejen kan det umuligt ske. Endvidere har Firmaet regnet med, at den Side af Havnen, der vender ind mod Land, skal beholde sin flade Strand, fordi man har ment, det vilde være heldigt, at Bølgerne fik Lov til at løbe af oppe paa den flade Strand, hvad der vil skabe endnu mere Ro i selve Havnen — for Resten er det vist det samme Princip, man har brugt i Skagens Havn.

Med alle disse forskellige Forhold tagne i Betragtning er det slet ikke saa ejendommeligt, at Vandbygningsvæsenet kommer til en Sum, der ligger godt 4 Mill. Kr. højere end den, det private Entreprenørfirma kommer til. Men naar vi kan faa en Havn for 10 Mill. Kr. — og derom er der slet ingen Tvivl — og faa den saa stor, saa brugbar og saa solid, som den i det hele taget behøver at være, hvorfor i Alverden skal man saa anvende 14 eller 15 Mill. Kr.? Der er jo, som det er bemærket, heller ingen Tvivl om, at ved Hirtshals vil den Havnemole, som skal vende mod Øst, for en væsentlig Del kunne nøjes med en meget svagere Konstruktion, end der ellers bruges paa Vestkysten. Paa den Maade vil der her for en 3—4 Mill. Kr. kunne skabes en Havn, der baade bliver rolig og solid og i alle Henseender hensigtsmæssig for Fiskeriet, og at den sammen med den større Havn vilde bidrage umaadeligt til Udviklingen af vort Fiskeri, derom nærer jeg ingen Tvivl. Ingen af os Forslagsstillere har Uddannelse som Ingeniører, saa de Herrer behøver selvfølgelig ikke at tage saa forfærdelig meget Hensyn til os, hvad vi jo heller ikke kan glæde os ved er sket; man har tværtimod søgt efter bedste Evne at skildre os og vort Lovforslag som svævende højt oppe i Luften. Men jeg tror — og jeg fortrøster mig til, at det skal vise sig ved den Udvalgsbehandling, der sikkert vil komme —, at vort Lovforslag er saa vel funderet, at det ogsaa teknisk set fuldt ud kan forsvares.

Hvordan vil nu Vandbygningsvæsenet bygge den Mole, man vil have anlagt ved Thyborøn? Ja, den vil man ogsaa bygge ved en Stenkastning; ved Hjælp af Søsten eller Betonblokke vil man lægge den yderste Beklædning, og i Midten vil man fylde op med mindre Sten, med Ral og med Singels, og ovenpaa det hele vil man lægge nogle Betonblokke som en Slags Kronebygning, og efterhaanden som Molen synker, vil man fylde paa. Men jeg vil gerne gøre Tingets ærede Medlemmer opmærksomme paa, hvordan en saadan Mole vil synke. Den vil ikke synke ganske roligt ned i Jorden ved jævnt at undermineres, nej, den vil efterhaanden vælte ud til den ene Side, thi det bliver særlig paa den ene Side, den undermineres af den stærke Strøm, som den hindrer i at gaa dens almindelige Vej. Strømmen vil underminere den ydre Side af Molen, og Betonblokkene vil, efterhaanden som Grunden forsvinder under dem, ganske simpelt vælte ned; naar de første er væltet ned, vil de næste vælte