

Bekostning, og at de saaledes byggede Værker kan staa. Vesterhavet er ikke noget Atlanterhav; der kan være nogle slemme Bølger ganske vist, men naar man forestiller sig det hele som noget ganske forfærdeligt, kommer det navnlig af, at man har de triste Erfaringer fra Sandvandringerne ved Thyborøn og deres Virkning paa de Værker, der er anlagte dér. Disse Erfaringer har, maaske i Forbindelse med den sidste Tids Erfaringer fra Hvide Sande, fremkaldt den Forestilling, at det at bygge paa Vestkysten er forfærdelig vanskeligt, fordi Sandvandringer og Strøm skader Værkerne. At Værker, der bygges paa Vestkysten, kan være stabile, har vi Erfaringer nok for, og jeg vil atter særlig fremhæve Hirtshalsmolen, der har staaet i 20 Aar. Den er af forholdsvis let Konstruktion og staar som den Dag, den blev bygget. Det viser sig ogsaa, at der ikke er Spor af Til-sanding. Havbunden er som renvasket flere hundrede Fod ud, og efter at Molen er blevet bygget, er Forholdet endda blevet bedre og Bunden dybere. Ogsaa hvad Bekostningen angaar, har vi Erfaringer deroppe fra. Denne Mole, der er 900 Fod lang, har kun kostet 383,000 Kr., og de yderste 300 Fod af den er bygget paa ca. 16—21 Fods Dybde paa fast Bund; den staar paa den faste Lerbund, Istidsleret, som vi har deroppe, Yoldialeret, og dette yderste Stykke har kostet en 7—800 Kr. pr. Fod. Skal vi bygge en Havn, vil den østre Mole, i alt Fald paa et Sted som Hirtshals, i største Delen af sin Udstrækning kunne være af samme Konstruktion som Havnemoler ved Kattegat. Kun den vestre Mole, som er mere udsat for Bølgeslaget, behøvede at være af en stærkere Konstruktion, og netop derfor vil en østre Havnemole endda kunne bygges lettere end den Mole, der nu staar der. Derfor finder jeg det trist, at vi stadig taler om, at der skal vindes Erfaringer ved at bygge paa Vestkysten, at vi ikke har disse Erfaringer, og at det i det hele er saa vanskeligt at bygge dér. Jo, vi har disse Erfaringer i stort Omfang, og jeg vilde ønske, at ærede Medlemmer vilde komme ud og se paa saadanne Bygningsværker i Vesterhavet, ogsaa i Storm. Den omtalte forholdsvis lette Mole staar godt, og den har holdt i de mange Aar. Jeg vilde nødig have, at det skulde

betragtes som Resultatet af denne Debat, at man ud fra, hvad der bygges nede ved Thyborøn, kan udlede nogen som helst Erfaring angaaende Forholdene i øvrigt ved Vestkysten. Der er en himmelvid Forskel paa at bygge paa Sandbund og paa den faste Bund.

**Munk-Poulsen:** Den højtærede Trafikminister udtalte i Gaar, at de Anlæg, vi foreslaar i vort Lovforslag, vil koste omkring 40—50 Mill. Kr. Jeg vil gerne gøre nogle Bemærkninger om disse Summer, fordi jeg vel tør gaa ud fra, at den højtærede Minister har henholdt sig til nogle andre af Vandbygningsdirektøren opgivne Tal, det kan umuligt være Tal, der angaar de Anlæg, som er nævnte i vort Lovforslag. Jeg skal nævne de Steder, for hvilke Vandbygningsvæsenet har anstillet nogle Beregninger, og særlig det Sted, for hvis Vedkommende den højtærede Minister nævnte Tallet 14,3 Mill. Kr., nemlig Vorupør. Hvis man efter Vandbygningsvæsenets Beregning sætter Projektet ved Vorupør til 14,3 Mill. Kr. og Projektet ved Hirtshals — ligeledes efter Vandbygningsvæsenets Beregning — til 12,8 Mill. Kr. og det øvrige, vi har foreslaaet, til 1,400,000 Kr., naar man i alt til en Sum af 28½ Mill. Kr., altsaa efter Vandbygningsvæsenets egne Beregninger. Og tager man Sandnæshage til 12 Mill., Hirtshals til 12,8 Mill. + 1,400,000 Kr., faar man kun i alt 26,200,000 Kr. Jeg har ikke hørt, at man har gjort gældende, at de mindre Foranstaltninger, som foreslaas i vort Lovforslag, ikke kan udføres for de Beløb, vi har angivet. Men der er dog en ikke saa kort Afstand fra 26—28 Mill. til 40—50 Mill. Kr. Gang efter Gang er det hævdet, at man absolut burde henholde sig til Vandbygningsvæsenets Beregninger. Med Hensyn til Hirtshals-Projektet synes jeg, at Bekostnings-spørgsmaalet er tilstrækkeligt belyst baade af tidligere Talere og nu af den ærede sidste Taler. Hvad Projektet for en Havn i Thisted Amt angaar, har man stadig anset det for umuligt at bygge den forsvarligt for 10 Mill. Kr. Vandbygningsvæsenet har ment at kunne bygge den for 14,3 Mill. Kr., men det har villet lægge Havnen med en noget anden Retning, end vi har tænkt os.