

Lovforslaget, sagde han om Regeringslovsforslaget, at han ønskede, Ministeren maatte faa Held til at faa sit Lovforslag gennemført. Det var noget, som glædede mig meget, for det er ogsaa mit Ønske. Jeg synes, man kunde have ventet, at Ministeren var gaaet ud fra denne Udtalelse fra de private Lovforslagsstilleres Side, at de ønskede ogsaa Trafikministerens Lovforslag gennemført, men ved Siden af deres eget, og det glædede mig ogsaa i høj Grad at mærke, at den højtærede Trafikminister i sine Udtalelser i Gaar kom tilbage til dette velvillige Standpunkt. Den, der har truffet Kernen i denne Sag, er efter min Mening den tidligere Trafikminister, det ærede Medlem for Frederikshavn-Kredsen (Thomas Larsen). Jeg er ikke i Tvivl om, at hvis vi skal faa et positivt Udbytte, saaledes som vi alle ønsker, vil vi komme til at samles om det Forslag, han antydede.

Det er jo Fiskerisagen, som særlig er fremme. Om den kan man tale meget smukke og store og gode Ord, og jeg er ikke i Tvivl om, at det er en Pligt for os at træde til her. Vor Fiskerbefolkning er god nok; det er vel hos Lovgivningsmyndighederne, der er en Brist, naar vi ikke som jævnbyrdige kan tage Kampen op med andre Nationer paa Fiskeriets Omraade. Det kan vi ikke være bekendt at lade sidde paa os ret længe. Men der er ogsaa andre Interesser i Trafikministerens Lovforslag, nemlig den, som angaar Befolkningen langs Limfjordens Kyster, jeg kan sige fra Agger hen til Løgstør. Denne Befolkning, i alt Fald den store Del, som jeg har den Ære at være Representant for, ønsker utvivlsomt meget bestemt, at Forslaget om en Kanalisering ved Thyborøn maa blive ophejvet til Lov saa snart som muligt. De ventér sig det overordentlige deraf. Det er muligt, at deres Forventninger er overdrevne, og det er ogsaa muligt, at vi maa ængstes noget, naar Vandbygningsdirektøren udtaler sig saa forbeholdent om de Eventualiteter, der kan indtræffe ved en Uddybning af Kanalen. Men den lille Sum paa knap 1½ Mill. Kr., som foreslaas til dette, kan virkelig de vedkommende med Rette gøre Krav paa bliver anvendt, hvis det skal lykkes at faa en Uddybning, der kan holde, thi det kan blive af ganske uvurderlig Betydning for disse Egne. Jeg er tilbøjelig til at tro, at de Tal, der her opstilles, saavel det private Lovforslags som Regeringsforslagets, ikke passer helt. Naar de sagkyndige, enten det nu er de officielle eller private, skal udfinde Tal til Oplysning for Rigsdagen, gør de dem saa smaa

som paa nogen Maade muligt, og uvilkaarlig suggestionerer de sig selv, de tror selv paa deres Tal, naturligvis. De ved, at de skal langt ned, og samtidig ved de, at naar de først faar begyndt paa Arbejdet og staar midt i det, bevilger Rigsdagen Resten. Saadanne Tal er det derfor altid misligt at holde sig til. Men selv om vi skal gaa op til 3 Mill. Kr. til Kanaliseringen og op til det dobbelte af de 18 Mill. Kr., som det private Lovforslag nævner, altsaa til 36 Mill. Kr., tror jeg ikke, at disse Summer vil være udgivne forgæves. Blot vi kunde komme bort fra de store Fagter og de voldsomme Talemaader over til en jævn Udvalgsbehandling, tror jeg, at den sunde Sans hos Udvalgsmedlemmerne vil gøre sig gældende, saa at de finder hinanden, og jeg er tilbøjelig til at tro, at de vil samles om det Standpunkt, som det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) gav Udtryk forleden.

**J. Sørensen:** Jeg vil gerne, inden vi slutter denne Debat, fremsætte nogle ganske faa saglige Bemærkninger. Der er en Betragtning, som jeg ikke ønsker skal blive staaende som Resultatet af disse Forhandlinger, nemlig den Betragtning, enkelte Talere har gjort gældende, at nu kunde vi bygge disse Moler ved Thyborøn, saa kunde man se, hvilke Erfaringer man der indvinder, og derved kunde man danne sig en Mening om hele det øvrige Vestkysthavnespørgsmaal. Jeg vil gerne have slaaet fast, at de Erfaringer, der muligvis indvindes ved Thyborøn, ikke maa lægges til Grund for Bedømmelsen af Vandbygningsforholdene paa Vestkysten. Jeg frygter, at de Erfaringer, vi indvinder dér, mulig bliver noget triste og sørgelige. Skulde de overraske til den anden Side, vilde det kun glæde mig, men vi har jo ved Høfdebygning dernede gjort den Erfaring, at Høfderne synker ved Sandvandringerne, og det samme kan blive Tilfældet med den projekterede Mole. Nej, de Erfaringer, man indhøster dér, kan kun udnyttes til Bedømmelse af Anlægene der paa Stedet, de gælder ikke for Vestkysten i det hele, der har vi ganske anderledes Erfaringer. Havneanlæg paa Vestkysten kan ikke bedømmes efter Erfaringer fra den Mole, der bygges ved Thyborøn, de maa bedømmes paa Grundlag af de Erfaringer, vi har angaaende de Moler, der staar paa de forskellige Steder ved Kysten, og de staar jo ganske fortræffeligt. Vi har fuldtgyldige Erfaringer for, at der kan bygges paa Vestkysten, ogsaa for en rimelig