

straks tilføje, at skønt jeg har siddet i dette Ting snart i 22 Aar, har jeg endnu aldrig hørt en Minister udtale sig saadan om et Lovforslag, som den højtærede Trafikminister udtalte sig om dette. Han siger jo kort og godt, at det baade reelt og formelt er saa umuligt, at det slet ikke er til at have at gøre med. Jeg ser saa paa Navnene paa dem, som har affattet dette Lovforslag, og jeg maa da spørge mig selv: Er det da 8 Rigsdagsmænd, som ikke har Spor af Forstand paa, hvordan et Lovforslag skal affattes? Det er affattet saa daarligt, siger Ministeren, at det slet ikke er brugeligt som Grundlag for en videre Forhandling. Blandt disse 8 ser jeg en Mand, som ikke blot har været Fagminister i en Aarrække, men som tillige i nogle Aar har været Ministeriets Chef. Dersom han ikke har Spor af Forstand paa at affatte Lovforslag, dersom han ikke blot affatter dem saaledes, at det er nødvendigt at rette paa dem, men saa daarligt, at de slet ikke kan tjene som Grundlag for videre Forhandling, saa har, siger jeg, Danmark været ilde stedt, den Gang han var Minister, og saa maa det prise sig lykkeligt ved at have faaet et Ministerium, som forstaa, hvordan Lovforslag skal affattes. Den højtærede Ministers Udtalelser maa jeg opfatte saaledes, at dersom han har sine to Partier med sig, de to Partier, som i Regelen følger Regeringen, maa Følgen blive, at man nægter det private Lovforslag Overgang til anden Behandling. Jeg finder, at det vilde være under Tingets Værdighed at lade et Lovforslag, hvorom Fler-tallet mener, at det er aldeles ubrugeligt som Grundlag for en videre Forhandling, gaa til anden Behandling. Men skulde det alligevel ske, at det fik Lov til at gaa til anden Behandling og blev henvist til et Udvalg, saa staa det rigtignok saaledes for mig, at Ministeren har været vel højt oppe i sine Udtalelser, og at han burde tage Lære deraf og gaa hjem og tænke: Mon du ikke har vurderet dine egne Evner for højt, den Gang du omtalte det private Lovforslag, og vurderet Forslagsstillernes Evner for lavt? Det er jo muligt, at Tinget vil belære Ministeren herom ved at lade Lovforslaget gaa til anden Behandling, men lad os haabe, at det maa faa den Virkning, at Ministeren en anden Gang udtaler sig mere varsomt!

**Moltesen:** Denne Forhandling forekommer mig at være den interessanteste, vi har haft i denne Samling — det siger nu ikke saa forfærdelig meget —, men den er rigtignok ført med saa store Fagter og med saa vide Udsyn, at jeg slet ikke har begrebet

det. Men det er naturligvis, fordi jeg er usagkyndig. Det er heller ikke som sagkyndig, jeg tager Ordet, men blot for at give Udtryk for den stærke Stemning, der raader blandt Mænd, som har sendt mig ind i dette Ting. Jeg ved saamænd ikke, om den højtærede Trafikminister selv var med til at føre Forhandlingen ind i en saadan Bane, at den kom ud af det rent saglige Leje, men jeg tror for Resten, det var det ærede Medlem for Randers-Kredsen (Mortensen), der første Gang lod skinne igennem, at det privat indbragte Lovforslag havde storpolitisk Betydning, og paa den Invitation var det, den højtærede Trafikminister gik videre og fremhævede, at det private Lovforslag var i Stand til at vække Strid mellem Partierne om et Spørgsmaal, som ikke i og for sig behøvede at fremkalde Strid. Forhandlingen kom straks ind i det storpolitiske Leje, som om de private Forslagsstillere havde en saadan Bagtanke. Det har hele Tiden været mig uforstaaeligt, naar jeg ser hen til de Mænd, der har forelagt det private Lovforslag, og jeg ser hen til os, som er glade ved Ministerens Lovforslag. Vi er nogle, som er Ministeren taknemmelige for, at han har fremsat sit Lovforslag, og samtidig er meget gode Partifæller med de fleste af Forslagsstillerne til det private Lovforslag, saa vi tænker ikke paa storpolitisk Skifte i nogen som helst Henseende. Nej, det er der slet ikke Tale om i denne Sag. Den højtærede Minister kunde ikke forstaa, hvorfor det private Lovforslag var kommet netop nu. Ja, det kan være af mange Grunde, men jeg finder en Grund deri, at Thisted-Kredsen har faaet en meget dygtig og virksom Repræsentant (Munk-Poulsen) og de danske Fiskere i ham en Mand, som er velskikket til at varetage deres Forhold, og som de ser hen til med en Del Forventning, og efter den Jomfrutale, det ærede Medlem for Thisted-Kredsen holdt her i Tinget, og som vakte en for ham meget smigrende Opmærksomhed, kan jeg godt forstaa, at han føler Trang til at virke, til at samle en Hær om sine Tanker. Det er noget, man kun kan rose ham for, selv om jeg maa sige, at det gaar imod det, jeg i dette Øjeblik ønsker. Selv om jeg ønsker Spørgsmaalet løst i hele det Omfang, som det private Lovforslag gør det, saa jeg naturligvis helst, om det kunde løses i det Tempo, at vi først fik Trafikministerens Lovforslag og derefter det andet. Men jeg synes, at den højtærede Trafikminister maaske har taget lidt vel hidsigt paa den Ting. Da Ordføreren for de private Lovforslagsstillere (Kierkegaard) anbefalede