

Limfjorden, og der er heller ingen Tvivl om, at Varetransporten ad denne Søvej, naar Sejløbet faar den i Lovforslaget anførte Dybde, vil blive i høj Grad forøget. Befolkningen i disse Egne vil derfor vide den højtærede Minister Tak, fordi han har taget denne Sag op til Forhandling og eventuel Gennemførelse.

Den Del af Lovforslaget, der omhandler Anlægget af en Fiskerihavn indenfor Lossebroen paa Kanalens Sydside, et Anlæg, hvorom der synes at være Enighed, kan ogsaa jeg give min Tilslutning, især da denne Havn kan bygges forholdsvis smaa Midler. Det kan jo ikke nægtes, at der paahviler Staten en vis Pligt til at gøre noget for, at Fiskerierhvervet her i Landet kan drives under mere betryggende Forhold end hidtil. Jeg er derfor Ministeren taknemmelig for den Interesse, han udtalte for Fiskerierhvervet i Almindelighed, og taknemmelig baade for det foreliggende Lovforslag og for de Lovforslag, som den højtærede Minister sagde, han vilde fremsætte til Forbedring af Forholdene i forskellige Havne baade ved Indvande og ved det aabne Hav. Det har glædet mig at høre, at Glyngøre Havn maaske vilde være med blandt dem, om hvis Forbedring der vil blive stillet Forslag paa Finansloven. En Notits i et Dagblad har imidlertid fremkaldt Tvivl hos mig om, at denne Havn, som er Statshavn, er med, skønt den absolut i høj Grad, og jeg tænker i lige saa høj Grad som de andre Havne, trænger til Forbedring. Der stod nemlig, at et Andragende, som for et Par Aar siden var indgaaet til Ministeriet om Anlæg af en Bølgebryder udenfor Havnen, var blevet afslaaet. Jeg vil derfor gerne spørge Ministeren, om dette skal betyde, at der intet skal foretages ved denne Havn, eller om det er hans Hensigt, at der i en nær Fremtid skal foretages en Afhjælpning af de tilstedeværende Mangler.

Det private Lovforslag skal jeg ikke komme videre ind paa, men dog sige, at jeg synes ikke, det er urimeligt, at denne Sag bliver taget op til Overvejelse ligesom det andet Lovforslag og maaske gennemført. Det er jo dog rimeligt, at der gøres noget for Fiskeriets Fremme her i Landet. Kun forstaar jeg ikke, hvorfor de to Lovforslag absolut skal kædes sammen; selv om man vedtager det mindre Lovforslag, kunde man godt samtidig vedtage, at det andet underkastes en nøje Undersøgelse. Det er vel for Resten, saa vidt jeg forstaar, ogsaa Forslagsstillernes Mening, at Kommissionen skal undersøge Sagen nærmere. Jeg synes,

det er rimeligt, at de to Sager bliver overvejet og muligt gennemført hver for sig. Det er et Spørgsmaal, der, som det blev nævnt for nylig, maa overvejes i et Udvalg. Jeg vil i alt Fald, idet jeg slutter, anbefale, at vi gør noget for Fiskerierhvervets Fremme her i Landet.

J. H. Jensen: Jeg rettede i Forgaars et Par Spørgsmaal til den højtærede Minister, hvorpaa jeg ikke har faaet Svar. Nu ved jeg vel, at Tavshed kan ogsaa være et Svar, og det staar ogsaa saaledes for mig, at i dette Tilfælde taler Tavsheden et temmelig tydeligt Sprog. Den synes mig at fortælle, at Ministeren søger at komme udenom Spørgsmaal, der drejer sig om Penge til Fiskerihavne, og deraf kan man vel drage den Slutning, at det er en Sag, han ingen som helst Interesse har for. Nu vil maaske en og anden hævde — det er blevet hævdet —, at Ministeren har givet Fiskerne velvillige Svar, naar han var sammen med dem. Men jeg gad vidst, om der nogen Sinde kunde tænkes en Minister i Danmark, som ikke vilde give Fiskerne velvillige Svar, naar de kom og spurgte ham om et eller andet. Det er en Minister nødt til at gøre. Men det er først, naar Ordet skal omsættes i Handling, vi faar at se, hvordan Sindelaget er. Nu er der ogsaa blevet hævdet, at naar Ministeren vil bygge en Havn i Thyborøn Kanal, er det et Vidnesbyrd om, at han har Interesse for Fiskerihavne. Men det kan jo lige saa godt være Interesse for Sejladsen. Der er vel ingen, der betvivler, at det er den lille Fiskerihavn, som ikke kan koste ret mange Penge, der skal trække Uddybningen af Thyborøn Kanal med sig; saa det er sikkert mere Trafikken, det her drejer sig om, end netop Fiskeriet. Nu kan det jo imidlertid være, at Ministeren finder sig opfordret til at give Svar paa mine Spørgsmaal. Jeg har spurgt, om der kunde være Tanke om, at den højtærede Minister, hvis der bliver stillet Forslag — det kan ikke blive før til Efteraaret — da, hvis han endnu er Minister, vil stille sig velvillig til Forslag, som kræver Penge af Statskassen, ikke til Bygning, men til Hjælp til Bygning af Fiskerihavne paa passende Steder paa Jyllands Vestkyst, hvor Forundersøgelser er foretagne, og hvor der er opnaaet fuld Tilslutning fra Ministeriets egne Embedsmænd. Maaske jeg faar et Svar, men hvis ikke, saa har, som jeg har sagt, Tavsheden talt et tydeligt Sprog.

Angaaende Ministerens Stilling til det private Lovforslag maa jeg sige, at den har i høj Grad forundret mig, og jeg kan gerne