

her er fremkommet. Jeg skal for øvrigt gerne yde min Medvirkning til, at vi kan faa det bedst mulige Resultat ud af det Lovforslag, her er fremsat, men jeg kan ikke lade være at ytre min Tvivl, ellers vilde jeg gøre Uret mod mig selv, idet det vilde være imod min inderste Overbevisning at gaa med til at skabe et regulært Sejlløb Vest ud af Limfjorden og derved forøge Faren for Saltvandsoversvømmelser langs Limfjordens Kyster. Naar jeg har nævnt, at vi der har lidt under Saltvandsoversvømmelser, skal jeg henvise til de store Beløb, de private Lodsejere allerede har anvendt for at værne deres Ejendomme mod Saltvandsoversvømmelser. Men jeg skal ogsaa henvise til, at vi af Lovgivningsmagten har faaet bevilget en Sum af 58,000 Kr. til at gøre Forsøg paa at værne vore Ejendomme mod Oversvømmelse af Saltvandet. Maa jeg for øvrigt benytte Lejligheden til atter at takke Rigsdagen og Regeringen og alle, der har medvirket til, at vi fik den Bevilling. Vi haaber nu, at det skal kunne lykkes os at værne i alt Fald betydelige Arealer mod de stadige Saltvandsoversvømmelser, vi har haft over Limfjordens Kyster ved Øland og Gjøl.

Jeg kan ikke lade være at gøre en Bemærkning til det ærede Medlem for Randerskredsen (Mortensen). Det kunde selvfølgelig aldrig falde mig ind at sammenligne Forslagsstillerne af det private Lovforslag med det ærede Medlem i Evner og politisk Udsyn, men naar det ærede Medlem uden Reservation i nogen Henseende giver det af den højterede Trafikminister forelagte Lovforslag sin ubetingede Tilslutning og samtidig fælder en saa skaanselløs Dom over Hvide Sande-Fortagendet, forstaaer jeg ikke, hvordan han kan gøre sig skyldig i den Inkonsekvens. For det er virkelig en Inkonsekvens uden Lige. De to Forhold, Hvide Sande-Forholdet og Thyborøn-Forholdet, er i den Grad ens, at man ikke kan anbefale det ene og kritisere det andet. Men saa maa jeg for øvrigt gøre opmærksom paa, at der er den meget væsentlige Forskel mellem Ringkøbing Fjord og Limfjorden, at man ikke kan undlade at skabe et Udløb fra Ringkøbing Fjord, og det Udløb kan man ikke skabe mod Øst. Jeg har altid stillet mig meget reserveret overfor den nu foretagne Løsning af Hvide Sande-Spørgsmaalet, fraraadet den, saa længe jeg troede, det kunde nytte, og uden at indlade mig paa at spaa om Fremtiden tror jeg alligevel at turde forudsige, at hvis man skal opretholde

Hvide Sande Kanalen og sikre de Indbygninger, der har været under Arbejde der et Aars Tid eller to, vil den Tid ikke være fjern, da vi kommer til der at foretage det samme Eksperiment, som vi har foretaget ved Thyborøn Kanalen: man vil komme til at sikre Tangen ved Hvide Sande Kanalen med en Høfdebygning lig den, vi har bygget ved Thyborøn Kanalen. Derom nærer jeg ikke Spor af Tvivl. Men naar det ærede Medlem for Randerskredsen — Sp. 3585 — siger: „Jeg var i sin Tid sammen med mine Partifæller imod Gennemskæringen af Hvide Sande, og jeg tør sige, at vi gaar heller ikke i Fremtiden med til noget, der forekommer os at være lige saa planløst og uforberedt, som Forslaget til denne Gennemskæring var, og som kan befrygtes at medføre ganske tilsvarende Følger. Nej, lad os bygge paa Erfaringens Grund, lad os udføre, hvad der her er foreslaaet af Regeringen, og derefter gaa videre, efterhaanden som det skønnes forsvarligt, og som man har faaet Erfaring for, at man virkelig kan vente et Resultat deraf!“ — maa jeg gøre ham opmærksom paa, at med Hensyn til Thyborøn Kanalen bygger man ikke paa Erfaringens Grund, men paa Trods af den indvundne Erfaring.

Hvad selve Havneanlægget ved Thyborøn Kanal angaar, er det, som sagt, ikke nogen stor Sum, der er kalkuleret dertil, og nu har der i de sidste Dages Forhandling været nævnt Summer af en ganske anden Størrelse til Anlæg af Havne paa Vestkysten. Der har været nævnt fra 14 til henved 20 Millioner, ja, helt op til 30 Mill. Kr. og mere. Jeg er ikke saa sikker paa, at de Summer, der har været nævnte her, holder Stik. Ganske vist er Forholdene jo vanskelige paa Vestkysten, saa vanskelige, at vi, som jeg allerede har nævnt, har været nødt til at ofre henved 14 Mill. Kr. paa hele dette Foretagende paa Agger. De Boringer, der er foretagne deroppe, som jeg nævnte i Gaar, af Universitetsprofessor Johnstrup, Medlem af den den 23. Februar 1874 nedsatte Kommission, og som er førte ned til en Dybde af 30—50 Fod, vidner om, at der paa det Sted er løst klægbladet Sand ned til den Dybde. Kun paa et eneste Sted lykkedes det at komme igennem Sand- og Klæg-lagene til Rullestensleret, og det var Vest for Ferring Sø, mellem Ferring Sø og Havet.

Hvis man havde baaret sig ad som i 1624 og ladet Naturen paa Jyllands Vestkyst raade sig selv, er der ingen Tvivl om, at Limfjorden vilde have været lukket mod Vest. Man har