

der hidtil havde lydt fra de vestlige Limfjordsbyer over den daarlige Forbindelse Øster ud af Limfjorden, og som havde gjort det nødvendigt at omlade Varer, der skulde føres til de vestlige Limfjordsbyer, i Løgtene for at kunne føre dem over Løgstør Grunde. Senere blev der af Aalborg Havneudvalg efter flere forgæves Henvendelser til Staten om Uddybning af Hals Barre anskaffet en Muddermaskine, og Aalborg By paatog sig den Opgave at skaffe et dybere Udløb af Limfjorden mod Øst.

Ved Lov om Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden af 26. Marts 1898 fik vi bevilget et Beløb af 1,160,000 Kr. til yderligere Uddybning i Limfjorden, nemlig Uddybning af Dragbanken, der ligger omtrent ud for Øland — mellem Øland og Nibe —, Bejstrup Løb, der ligger lidt længere Vest paa, og Løgstør Kanal. Det Udvalg, der behandlede dette Lovforslag, foretog den Ændring, at man, i Stedet for at uddybe Løgstør Kanal, skulde gaa til at uddybe Løgstør Grunde. Saa længe Frederik den 7des Kanal var under Udvidelse, var det nemlig nødvendigt at lave et interimistisk Løb over Løgstør Grunde, og man foretrak derfor at gøre Forsøg paa at lave et fuldstændigt Sejlløb derover med en Bredde af 200 Alen og en Dybde af 13—14 Fod, og skønt der den Gang var stærk Tvivl om, at det virkelig vilde kunne lykkes at holde et saadant Løb nogenlunde sejlbart, idet man frygtede for, at Materialvandringen skulde være for stærk, har Løbet vist sig fuldt ud tilfredsstillende. Man skabte altsaa for den Bevilling, der blev givet ved Lov af 26. Marts 1898, et Sejlløb gennem Limfjorden over Dragbanken, Bejstrup Løb og Løgstør Grunde med en Dybde af 13—14 Fod. Uddybningen af de tre Grunde, jeg her nævner, tillige med Anskaffelsen af Uddybningsskibet „Dragen“ kostede 988,000 Kr. Foruden denne Uddybning, som blev foretaget paa Statens Regning, blev der foretaget Uddybning ind til de 6 Købstæder Nibe, Thisted, Nykøbing, Skive, Struer og Lemvig. Statens Bidrag til denne Uddybning var 168,000 Kr., men samtidig blev der stillet det Krav til Byerne, at de, for at faa Uddybning ind til deres Havne med en Dybde af 13 Fod, skulde tilvejebringe foruden, selvfølgelig, den samme Dybde i Havnen bedre Havneforhold, Kajplads og Bolværksplads. Dette medførte for de 6 Byer en Udgift af 401,476 Kr. 50 Øre.

Naar man nu ser paa det Lovforslag,

der er fremsat af den højtærede Trafikminister, og navnlig naar man ser paa de Bemærkninger, der ledsager det, og paa de Organisationer og Repræsentationer, der staar bagved Kravet om en bedre Sejlads Vest ud af Limfjorden, faar man nærmest det Indtryk, at der eksisterer en Nødstilstand. Det foreliggende Lovforslag tager nemlig Sigte paa to Ting, nemlig paa at skabe en Fiskerihavn ved Thyborøn Kanal og — særlig — paa at skabe en bedre Forbindelsesvej mellem Limfjorden og Vesterhavet. Man faar, som sagt, det Indtryk, at der næsten eksisterer en Nødstilstand for de vestlige Limfjordsbyer med Hensyn til at komme ud til Omverdenen. Jeg kan nu ikke erkende, at der eksisterer nogen Nødstilstand i saa Henseende, og derfor har jeg fundet det nødvendigt at fremsætte denne historiske Redegørelse for, hvorledes Forholdene har udviklet sig. Jeg tror, det kan have sin Betydning. Spørgsmaalet har, som sagt, været til offentlig Behandling og Drøftelse mangfoldige Gange, men i de fleste Tilfælde har man i Virkeligheden ikke taget Sigte paa at skabe en bedre Forbindelsesvej mellem Limfjorden og Vesterhavet. Man har i lige saa høj Grad, tror jeg, jeg tør paastaa, taget Sigte paa at lukke mod Vest, paa at værne om de Interesser, der er knyttede til Landbruget paa de lavt liggende Arealer langs med Limfjordens Kyster. Jeg tillader mig i saa Henseende at henvise til det Kommissorium, der blev givet den Kommission, som, efter at vi havde haft de to store Stormfloder i Limfjorden 1873 og 1874, under 23. Februar sidstnævnte Aar blev nedsat til at tage hele Spørgsmaalet under Overvejelse, og til det Kommissorium, der blev givet den Kommission, som blev nedsat under 8. Juli 1908. Det er andre Hensyn, der der gør sig gældende, end dette at skabe en bedre Forbindelsesvej Vest ud fra Limfjorden. Og jeg har, som sagt, altid stillet mig meget tvivlende overfor det Foretagende, her er Tale om.

Den Sum, der er foreslaaet i den højtærede Trafikministers Forslag, 1,800,000 Kr., er ikke paa nogen Maade afskrækkende for mig, naar jeg sammenligner den med andre Summer, vi har anvendt paa Jyllands Vestkyst, ved Thyborøn og Agger. Men hvad der er afskrækkende for mig, er dette, at Forholdene deroppe paa Jyllands Vestkyst er i den Grad ustabile og har været i den Grad vanskelige at have med at gøre, at der er al mulig Grund til at stille sig reserveret overfor de Krav,