

delige — det er jo kun et Par Millioner, der er Tale om —, at det ret vel vil kunne forsvares ikke at gøre dette Forsøg. Ganske vist er der et Forhold, som ikke har været nævnt under den tidligere Debat, og som i nogen Grad har vakt min Betænkelighed, og det er Spørgsmaalet om, hvorvidt den Mulighed kunde foreligge, at Vandet kunde skære ind bag om Høfden. Vi har jo i de senere Aar været Vidne til, at Vandet er gaaet ind over Tangen og har bortrevet uhyre Sandmasser, som det har ført ud i Løbet. Ganske vist viser Erfaringen, at Havet skyller Sand op og lægger til i Stedet, men om Gennembrudet en Gang kunde blive saa stort, at dette ikke mere vil finde Sted, tør man som Lægmand selvfølgelig ikke danne sig nogen som helst Mening om. Hvis Forholdet er dette, at man kan komme ned til et Klæglag i en Dybde, der ikke overstiger 24—25 Fod, er selve Anlægget af Molen jo ikke forbundet med nogen meget stor Risiko, og hvis jeg tillige kunde blive overbevist om, at en saadan Bagskæring, som jeg befrygter eller kunde tænke mig, ikke er meget sandsynlig, vil jeg slet ikke være bange for at stemme for det foreliggende Lovforslag. Det siger jo sig selv, at en virkelig Kanalisering af Sejløbet gennem Thyborøn Kanal er en Betingelse for en rationel Udnyttelse af Havnen. Jeg ser godt, at den Havn kan gøre megen Nytte, umaadelig megen Nytte endda, selv med de gamle Kanaliseringsforhold. Men en virkelig rationel Udnyttelse af Fiskerihavnen vil man ikke kunne faa, medmindre Kanalisering foretages. Det er jo heller ikke udelukket, at et Moleanlæg kan lede Strømmen i et fastere Leje end hidtil, og derfor forekommer det mig, at det med den Bekostning, som er foreslaaet, vil være rigtig at gøre et Forsøg i saa Henseende. Ja, selv om ogsaa Bekostningen skulde blive noget større, ved at det blev nødvendigt at opføre en Høfde paa den søndre Tange til et Beløb af 600,000—800,000 Kr., saaledes som det er paatænkt, synes jeg endda, at ogsaa Afholdelsen af en saadan Udgift vilde være forsvarlig. Naar jeg mener dette, er det ogsaa af den Grund, at denne Havns Beliggenhed med Udløb til begge Sider, baade mod Vest og mod Øst, i Vir-

keligheden er i høj Grad fortrinlig, for ikke at sige ideel. Naar et æret Medlem — jeg tror, det var det ærede Medlem for Hjørring-Kredsen (J. Sørensen) — udtalte, at han ikke forstod, hvorfor Frederikshavns Fiskere kunde være interesserede i en Havn ved Thyborøn, forekommer det mig, at det ligger lige for, netop med de Betingelser, denne Havn vil have, med Udløb baade til Øst og til Vest.

Det private Lovforslag, som foreligger, er jo af en mere vidtgaende Karakter. Man foreslaar Anlægget af en Havn et eller andet Sted i Thisted Amt — Stedet er ikke nærmere betegnet —, og man foreslaar tillige, at der skal bygges en Læmole ved Løkken og en Havn ved Hirtshals samt et mindre Anlæg i Ringkøbing Fjord, og endelig er man enig med Ministeren for offentlige Arbejder om det rigtige i at anlægge den mindre Fiskerihavn ved Thyborøn. Jeg kan kun sige, at Tanken i dette Forslag tiltaler mig meget, og det vilde jo ogsaa være underligt, hvis det var anderledes, naar jeg selv i dette høje Ting i sin Tid har stillet Forslag om en Læmole ved Løkken og mange Gange gjort mig til Talsmand for en Fortsættelse af Arbejderne paa Molen ved Hirtshals. Ligeledes vil jeg sige, at ogsaa Forslaget om en større Havn i Thisted Amt har min Interesse, idet jeg tror, at Thisted Amt er et af de Amter, Opmærksomheden naturligt maa være henvendt paa i saa Henseende. Det er mig ogsaa bekendt, at Fiskerne selv har Øjet opladt for, at Thisted Amt vil være en af de Pladser, som man maa sige er bedst beliggende for Kutterfiskeriet i Nordsøen. Der er til disse Formaal stillet Forslag om en Bevilling paa ca. 15 Mill. Kr., et Tal, som Forslagsstillerne jo dog ikke fastholder, men som de mener kan forøges ret betydeligt, endogsaa helt op til 18 Millioner. Det maa jo siges, at dette Tal ikke virker særlig afskrækkende, hvis man virkelig kan faa noget for dette Beløb, som er noget værd. Men jeg vil dog gerne pege paa et Forhold, som ikke hidtil er blevet berørt under denne Debat, nemlig dette, at hvis man anlægger en Havn ved Vorupør eller Sandnæshage — det er vel nok de to Steder, der nærmest er blevet tænkt paa —, og det virkelig