

kan der ikke gives Ordet for flere korte Bemærkninger.

Munk-Poulsen: Jeg sagde, at Brodsøer kunde ikke fremkomme paa den Maade, det ærede Medlem (Sandbæk) sagde, og det er ogsaa ganske umuligt. Det ærede Medlem sagde, at Brodsøerne fremkom derved, at de underste Vandlag møder Modstand mod Grunden, medens de øverste Vandlag presses frem af Stormen, men i Østenvinden presses de ikke imod Grunden, men dog kan der opstaa Brodsøer i Østenvind; følgelig kan Brodsøer ikke fremkomme paa den Maade, det ærede Medlem sagde.

Thomas Larsen: Den Sag, som vi her behandler saa udførligt og omhyggeligt, ligger ogsaa mig meget paa Sinde, og jeg vil derfor ogsaa gøre nogle faa Bemærkninger, som jeg skal søge at indskrænke saa meget som muligt under Hensyn til den stærkt fremrykkede Tid. Det har været mig en Glæde at lægge Mærke til den Interesse, som denne Sag omfattes med fra hele Tingets Side, og det er for mig heller ikke tvivlsomt, at denne Interesse forplanter sig ud over Landet, ud i Fiskernes Kreds, hvor man sikkert følger den Debat, der føres her, med den samme store Interesse.

Med Hensyn til de foreliggende Forslag kan jeg ikke nægte, at jeg sympatiserer baade med det Forslag, der er fremsat af den højtærede Minister, og det Forslag, som er forelagt af Medlemmer af dette høje Ting. Med Hensyn til det Forslag, som den højtærede Minister har fremsat, og som foreslaar, at der anlægges en mindre Havn ved Thyborøn og tillige foretages nogle Sikringsarbejder, hvortil der antagelig vil medgaa et Beløb paa 1,800,000 Kr., staar det saaledes for mig, at den Plads, som her er valgt for den mindre Fiskerihavn, i Virkeligheden er heldig, og der er ikke Tvivl om, at hvis Sejlløbet kan sikres og udbedres i nogen Maade, vil denne Havns Beliggenhed være ganske fortrinlig. Jeg kan derfor kun anerkende, at Ministeriet har taget dette Spørgsmaal op til Løsning, om det end sker indenfor den meget snævre Ramme, som Tilfældet er. Dette Forslag har jo ogsaa fundet Tilslutning fra alle Sider her i Salen, men med Hensyn til Sikringsanlægene har der hersket en hel Del Tvivl. Fra adskillige ærede Medlemmers Side er der saaledes

ytret Tvivl om, hvorvidt det i Virkeligheden er muligt at gennemføre disse Sikringsarbejder, idet man har udtalt Frygt for, at Moleerne ikke kunde staa paa Grund af den løse Bund, men efterhaanden vil forsvinde ned i Dybet, og det vil medføre uhyre Bekostninger, hvis man skal blive ved at fylde op med Stentilsætning. Angaaende dette Spørgsmaal tør jeg ikke have nogen Mening. Den ærede næstsidste Taler, det ærede Medlem fra Lemvig (Sandbæk), var jo indæ paa dette Spørgsmaal og gav nogle Boringstal, som skulde vise, at man naaede fast Bund paa 24 eller 25 Fod dør, hvor den foreslaaede Mole skal anlægges; derom tør jeg ikke have nogen Mening. Jeg ved godt, at der tidligere er foretaget Boringer, de Boringer, som det ærede Medlem fra Halvrimmen (C. Sørensen) henviste til, som udviser en meget større Dybde, inden man naar til virkelig fast Bund, men paa den anden Side er det blevet sagt mig fra sagkyndig Side, at selv om man ikke naar den virkelige faste Bund, Rullestensleret, før man kommer ned til en meget betydelig Dybde, behøves det i Virkeligheden heller ikke, idet der i den Dybde, som det ærede Medlem fra Lemvig (Sandbæk) nævnede, skal findes et Klæglag, som i Virkeligheden er fyldestgørende, det Lag, som de hidtil anlagte Høfder hviler paa. Hvis dette virkelig er Tilfældet, forekommer det mig, at Sagen med Hensyn til en eventuel Moleanlæg i Virkeligheden ikke er saa farlig, som man mener, den er. Noget andet er, om det vil være muligt at sikre Løbet med en større Sejldybde ved Anlægget af denne Mole og de fornødne Udgravninger. Det er det selvfølgelig ogsaa meget vanskeligt at sige noget afgørende om, og jeg kan meget godt forstå, at de sagkyndige udtaler sig med en vis Forsigtighed derom, men vi er jo dog ikke ganske uden Erfaring med Hensyn til Uddybning og Gravning af Sejlløb; jeg skal i saa Henseende minde om det Uddybningsarbejde, som er foretaget udfor Løgstør, hvor man har gennemgravet Grundene, et Foretagende, der har vist sig at være endogsaa i meget høj Grad konstant. Hvis et saadant Moleanlæg blev gennemført, er det derfor ikke udelukket, at det vil skabe Betingelser for at gennemføre en Kanalisering, der virkelig betød noget med Hensyn til Sejladsen gennem Thyborøn Kanal, og det forekommer mig, at de Beløb, som den højtærede Minister foreslaar til Anlæg af denne lille Fiskerihavn og til Kanalens Sikring, ikke er saa bety-