

nærmere Indervande aftog i Rigdom, saa er det jo en yderligere Henvisning til, at man maa se at faa Fiskerne fra Indervandene ud i Vesterhavet, og det kan de dog ikke komme, medmindre de faar et Støttepunkt, foreløbig i den Havn ved Thyborøn, som Ministeren har foreslaaet, senere, maaske allerede i de nærmeste Aar, i den store Havn mellem Thyborøn og Skagen, hvor den nu maatte komme til at ligge.

Jeg forstaar, at det er lettere at udtale Ønsket om at give Fiskerbefolkningen Mulighed for at udnytte Fiskerigdommen, end det er for denne Befolkning at blive i Stand dertil, men vi har jo for Tiden et Lovforslag, som behandler Spørgsmaalet om Laan til Fiskere, til Anskaffelse af Fartøjer, dels til Fiskeriforeninger, dels til private. Jeg skønner, at man der er inde paa den rigtige Vej til at bevare det selvstændige Fiskeri, og jeg haaber, at dette lille Lovforslag i de nærmeste Aar maa blive taget op til Revision med videregaaende Mulighed for Udlaan for Øje, saa at Fiskerne kan bevare den Selvstændighed, som der fra saa mange Sider er udtalt Ønske om, og som jeg føler mig overbevist om, at ogsaa den højtærede Trafikminister ønsker at bevare for de danske Fiskere.

Formanden: Folketingsmanden for Thisted Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Munk-Poulsen: Jeg vil gerne rette en Misforstaaelse, som jeg mener laa til Grund for en enkelt af de Udtalelser, som den ærede sidste Taler lod falde. Vi tager ikke 3 pCt. af Vesterhavets Rigdom, men vist nærmere $1\frac{1}{2}$ pCt.

Det ærede Medlem spurgte, hvorfor der ikke kunde blive en By ved Thyborøn, og sagde, at han savnede Bestemmelser om Værdistigningsafgift. En Værdistigningsafgift tror jeg er ganske overflødig. Thi for at der kan blive en By, skal der være Mennesker, der vil bo der, og det tror jeg, man kommer til at mangle i dette Tilfælde. De, der kender Forholdene praktisk, vil være nødtte til at give mig Ret heri. Det var egentlig ikke mig selv, der talte om de 14 Mill. Kr., jeg citerede det ærede Medlem for Kerteminde-Kredsen (Eduard Larsen). Men jeg havde ingen Grund til at betvivle Tallenes Rigtighed.

Der blev spurgt, om det var for at komme paa tværs, dette Lovforslag er forelagt. Det har jo været udtalt Gang paa Gang, at vi ikke vilde komme paa tværs.

Dette Forslag har ogsaa været ventet i de sidste Maaneder, saa man kan slet ikke have været saa forbløffet over dets Fremkomst. Det var meget mere overraskende, at Ministerens Forslag fremkom. Men deri lægger vi ikke en tilsvarende Hensigt.

Det ærede Medlem udtalte, at man kunde begynde med en lille Havn ved Thyborøn og saa efter det Forsøg se, hvorvidt man vilde gaa videre. Det er netop det, vi frygter for. Skal der gøres Forsøg, vil det aldrig nogensinde faa den Virkning, at man faar Mod til at gaa videre, for denne Havn vil blive et Støttepunkt for det lokale Fiskeri, men kan aldrig blive Basis for større Udvikling af Fiskeriet.

Sandbæk: Der er en Sag, jeg kommer til at befatte mig noget udførligere med, det er Spørgsmaalet om Molerne ved Thyborøn Kanalen. Men først maa jeg tillade mig at gøre nogle faa Bemærkninger om andre Emner. Det ærede Medlem fra Kerteminde (Eduard Larsen) spurgte, om der var Sandsynlighed for, at Sejladsen i Limfjorden vilde forøges ved Anlæget af de foreslaaede Moler og Uddybninger af Thyborøn Kanalen; jeg skal i den Anledning oplyse, at der i de sidste Aar er gaaet gennemsnitlig 270 Fragtfartøjer gennem Thyborøn Kanal, men det har været tomme Skibe, ballastede Skibe, thi befragtede Skibe kan selvfølgelig ikke gaa derigennem. Naar Thyborøn Kanalen og Gaaseholmsløbet bliver uddybet til 5 Meter, saa Skibene kan passere med Fragt, vil der imidlertid blive langt større Besejling. Det Udvalg, der har sat sig i Spidsen for at faa uddybet Gaaseholmsløbet og Vandet udenfor Thyborøn Kanal, gør opmærksom paa, at man regner med at ville opnaa en Fordel af $1\frac{1}{2}$ Kr. pr. Ton paa grovere Varer og af 6 eller 9 Kr. paa forædlede Landbrugsprodukter naar man kan sende dem Vester ud, og Udvalget føjer til, at mange Landbrugsprodukter slet ikke kan afhændes paa Grund af den dyre Banefragt. Man nævner som Eksempler Kartoffler, Korn og Rødbeder og endvidere Cement, Kridt og Mo-Ler. Naar Besejlingsforholdene bliver saadanne, at Skibene kan sejle frem og tilbage igen, naar de har losset Fragten, vil der blive en langt større Besejling, end der er nu.

Det ærede Medlem fra Frøstrup (Nørhøve) talte før om Oversvømmelserne. Jeg tror ikke, at det Arbejde, vi paatænker at udføre ved Thyborøn Kanalen, vil faa nogen Betydning i den Henseende. Det vil i alt Fald efter mit Skøn ikke faa nogen nævneværdig Betydning, om vi uddy-