

stor Indflydelse i Fiskeriverdenen, nemlig Sekretæren for Dansk Fiskeriforening, Hr. Videbæk. Hr. Videbæk har i flere Artikler udtalt sig om det samme Spørgsmaal og er navnlig interesseret i det søgaaende Fiskeris Opkomst, idet han mener at kunne fastslaa, at Fiskerne selv er ved at forståa, at det ikke vil være muligt for deres Sønner at drive Fiskeriet under samme Vilkaar som de selv. Det er nødvendigt, at Fiskerne søger at etablere Flaader af større Kuttere, hvormed de kan gaa ud paa Søen. Naar det er en Kændsgerning, at vi her i Landet har et Fødselsoverskud paa 35,000 Mennesker, og at det for hvert Aar bliver vanskeligere for disse at finde lønnende Erhverv, maa man hilse med Glæde et Forslag, hvorefter det bliver muligt for Befolkningen at faa lettere Adgang til Erhverv. Vor Bybefolkning har et Fødselsoverskud paa 15—16,000 Mennesker, men dette er Byerhvervene i Stand til at forsørge. Der sker selvsagt en Forskydning, der finder en Vekselvirkning Sted, men Resultatet bliver, at det nævnte Fødselsoverskud netop beskæftiges i Købstæderne. Paa Landet er Forholdet anderledes; der udgør Fødselsoverskuddet 19—20,000 Mennesker, hvoraf kun 7—8,000 beskæftiges ved Erhverv paa Landet; 7—8,000 udvandrer, og Resten indvandrer til de saakaldte bymæssige Bebyggelser, hvor deres Arbejde nærmest bliver af industriel eller merkantil Art.

Om Befolkningen finder Beskæftigelse paa Landet eller i Byen kan jo i og for sig være ret ligegyldigt, naar Arbejdet blot er tilfredsstillende for den. Men hvis dette knytter sig til toldbeskyttet Industri, er det jo ret beklageligt, at denne Forskydning finder Sted. Tilhængerne heraf vil gerne give det Udseende af, at Befolkningen selv ønsker at drage til Købstæderne, fordi den hellere vil bo og virke der. Jeg tvivler om, at dette er rigtigt. Jeg tror, at Hovedaarsagen er den, at der er Mulighed for mere indbringende Virksomhed i Byerne end ude paa Landet. Men selv om der er Plads for delte Meninger paa dette Omraade, saa kan der kun være een Mening om, at det er beklageligt, at der aarlig udvandrer 7—8,000 Mennesker. At nogle af disse udvandrer, fordi de har Æventyrblod i Aarerne, derom er der vel

ingen Tvivl. Men den større Brøkdel vilde sikkert blive her i Landet, hvis der var gunstigere Adgang til Erhverv. Nu synes jeg, at Fiskeriet byder os store Fordele, som vi ikke udnytter paa tilfredsstillende Maade, og fiskerikyndige Mænd paastaar jo, at det skyldes Mangel paa Havne og undertiden Mangel paa Eyne hos Fiskerne til at komme i Besiddelse af de rette Fartøjer. Da vi ved, at Vesterhavet er meget fiskerigt, og at man her i Danmark kun tilegner sig ca. 3 pCt. af den Fiskebestand, som fanges i Nordsøen, maa man ogsaa erkende, at der er virkelig sund Basis for den Agitation, som kræver kraftigere Udnyttelse af Fiskebestanden i Vesterhavet. Hvorvidt denne Udnyttelse skal finde Sted ved mindre eller større Havne, derom har der hersket delte Meninger indtil disse Dage, og der synes jo ogsaa nu at være stærk Uenighed. Men ud fra den Betragtning, at det er Udviklingen af det selvstændige Fiskeri, som i højeste Grad skal fremmes, maa man hævde, at Regeringens Forslag om Anlæg af en lille Fiskerihavn ved Thyborøn er vel underbygget, og Forslaget om at lave Kanalen større, gøre Sejlløbet dybere, synes jo ogsaa efter de Udtalelser, der er fremkommet fra Landbrug, Fiskeri, Handel og Omsætning i Limfjordsegnene, at være vel begrundet.

Jeg kan saaledes anbefale den højtærede Ministers Forslag, og jeg synes, det er heldigt at faa begyndt. Man vil herfra kunne drage sine Slutninger om, hvorvidt det er nødvendigt at anlægge ogsaa den store Havn, som har spøget nu i de mange Aar, og som det privat indbragte Lovforslag jo tager Sigte paa. Ministers Lovforslag maa betragtes som en Begyndelse.

Hvorfor der ikke skulde være Mulighed for en Bys Opstaaen paa dette Sted, kan jeg ikke skønne. Jeg synes, der maa være Betingelser derfor, naar Sejlløbet bliver uddybet, og jeg savner da i Lovforslaget en Udtalelse om, at den Værdistigning, som maatte opstaa, skal indtages af det offentlige, af Staten, for at tjene til Dækning af nogle af Statens Udgifter paa denne Plads.

Jeg vilde ogsaa finde det interessant at faa at vide, hvor stor Tonnage der i dette Øjeblik passerer igennem Thyborøn