

ger en Mistænkeliggørelse, maa det være Ministeren, som nærer en uhyre Uvillie imod denne Form for Udvikling. Jeg siger blot, at de to Interesser staar overfor hinanden, og at min Sympati er for det selvstændige Fiskeri.

Formanden: Folketingsmanden for Thisted Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Munk-Poulsen: Jeg tror ikke, at man med fuld Ret kan sige, at de Kommissioner, der har været nedsatte, har villet paastaa, at vort Forslag er umuligt til det Brug, vi har tænkt os. Jeg tror heller ikke, man kan sige, at disse Kommissioner har fastslaaet, at en Havn af den Størrelse, vi har tænkt os, er ganske umulig; de har befrygtet, at der vilde foregaa en saa stor Materialvandring, at Havnene hurtig vilde sande til, og de har talt om, at man skulde ud over den anden eller tredie Revle; men som allerede før bemærket: der er ingen Revle, hvor vi har tænkt os Havnen lagt. Det kan være, at det er Mangel paa Kendskab til de lokale Forhold, som i sin Tid har vildledt de Herre Ingeniører. Jeg tror ikke, de tør paastaa, at en Fiskerihavn, der gaar ud til en Vanddybde af 18—20 Fod og har en Størrelse af 30—40 Tdr. Land, ikke kan blive en i alle Henseende meget brugbar, praktisk og overordentlig nyttig Havn.

Formanden: Den højtærede Forsvarsminister har Ordet for en kort Bemærkning, men dermed maa de korte Bemærkninger være forbi.

Forsvarsministeren (P. Munch): Det ærede Medlem (Starcke), med hvem jeg fortrinsvis har ført denne Diskussion, sagde sidst, at naar han nævnedes Bank- og Kapitalistinteresser som motiverende Trafikministerens Holdning, var det ikke for at mistænkeliggøre. Det ærede Medlem var saa aldeles uskyldig: han foretrak nok det selvstændige Fiskeri, men kunde ogsaa godt tænke sig, at det var meget rart at stille sig paa et andet Standpunkt. Hvis det ærede Medlem har haft nogen Forestilling om, hvorledes hans Ord faldt, om det Sving, han gav dem, og hele den Maade, hvorpaa han fremsatte dem, skulde jeg tro, at han maa have forstaaet, at de var lige akkurat indrettede til at drive Agitation blandt Fiskere, idet man sagde: Se, vi interesserer os for de smaa

Fiskere, for det selvstændige Erhverv, men denne radikale Regering tjener Bankernes og Kapitalisternes Interesser. Det er det, der er en Mistænkeliggørelse, som den foregaaende Diskussion og Trafikministerens Udtalelser ikke giver det ærede Medlem mindste Ret til.

Formanden: Folketingsmanden for Svendborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en meget kort Bemærkning.

Starcke: Vi sympatiserer med det søgaaende, selvstændige Fiskeri, som det er nu. At den Stilling, den højtærede Minister for offentlige Arbejder indtager, er en anden, er lige saa givet, naar han ikke vil give os en Forklaring paa sine Udtalelser. At dette saa i den højtærede Forsvarsministers Øjne betyder en Vanskeliggørelse af Partiets Stilling i den politiske Agitation, har jeg ikke skænket en Tanke.

Moesgaard-Kjeldsen: Naar jeg har bedt om Ordet, er det for at sige et Par Ord om den foreliggende Sag ud fra et almindeligt Erhvervssynspunkt. Ogsaa det ærede Medlem fra Faaborg (Starcke), der udtalte sig meget udførligt, var flere Gange inde paa almindelige Erhvervsbetragtninger. Det undrede mig, at det ærede Medlem for at føre et Forsvar for sit Standpunkt maatte søge at etablere en saa kunstig Modstand mod Regeringen. Ogsaa jeg ønsker at argumentere ud fra erhvervs-mæssige Betragtninger, men kan ikke finde Anledning til Angreb paa Regeringen af den Grund, tværtimod; ej heller finder jeg det berettiget, naar det ærede Medlem saa smukt siger, at han alene ved sit Forslag, eller rettere idet han støtter det privat indbragte Lovforslag, vil varetage de selvstændige erhvervsdrivende Fiskeres Interesser i Modsætning til Regeringen; thi Forholdet er dog det, at ved de mindre Havne er der Betingelser for Erhverv ved selvstændigt Fiskeri, medens det ved de store Havne bliver muligt at danne store Aktieselskaber. Nu tager Regeringens Lovforslag kun Sigte paa Bygning af en lille Havn ved Thyborøn Kanal, der nærmest vil støtte de indenfjords Fiskere ved Limfjorden, medens det privat indbragte Forslag tager Sigte paa Anlæg af en Havn til 10 Mill. Kr., hvor der sikkert vil blive Plads for det, som det ærede Medlem er en saa stærk Modstander af, det søgaaende Fiskeri.

I saa Henseende er det ærede Medlem imidlertid i Strid med en Mand, som øver