

Munk-Poulsen: Jeg vil gerne i Anledning af den højtærede Ministers Bemærkning om, at det private Lovforslag ikke er praktisk underbygget, spørge, om Regeringens Lovforslag angaaende Havne- og Moleanlæg ved Thyborøn faktisk kan siges at være bedre underbygget. Man udtaler deri, at det er muligt, at Loven kan faa en heldig Virkning; men det er vist en saa betinget Mulighed, at selv Vandbygningsdirektøren har tænkt sig Muligheden af, at det kunde faa en uheldig Virkning. Inden man karakteriserer et andet Lovforslag som løst henkastet og sløt underbygget, skulde man først undersøge, hvorledes ens eget er funderet. Fordi Vandbygningsvæsenets Ingeniører stadig har holdt paa, at vi skal have Havne paa den aabne Kyst ud til 24—30 Fods Vand, er det ikke vist, at det er sagligt begrundet. Vi tror ganske sikkert, at der kan bygges brugbare Fiskerihavne paa Vestkysten til 18—20 Fods Vand, Havne, som vil vise sig udmærket praktiske. Jeg holder fast paa, at vort Lovforslag er lige saa praktisk underbygget som det, den højtærede Minister har fremsat.

Formanden: Folketingsmanden for Odense Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Eduard Larsen: Siden det ærede Medlem fra Faaborg (Starcke) er saa stærk i Mistænkeliggørelse, vil jeg gerne have Lov til at pege paa, at det afgørende Spørgsmaal i denne Sag alene er dette, om man ved at tage det store Lovforslag skal risikere, at Thyborøn-Lovforslaget gaar til Bunds.

Formanden: Folketingsmanden for Svendborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Starcke: Jeg vil gøre den højtærede Forsvarsminister opmærksom paa, at de Udtalelser af den højtærede Minister for offentlige Arbejder, der nu er læste op, netop er Udtryk for Ønsket om en Udvikling bort fra de Kutterfartøjer, Fiskerne nu arbejder med, en Udvikling hen imod større søgaaende Fartøjer. Det er det, Sagen drejer sig om. Og at mit Spørgsmaal ikke er uberettiget, naar jeg ønsker Klarhed over de Motiver, der ligger bagved, turde fremgaa tilstrækkeligt deraf, at der ikke har kunnet anføres en eneste reel Grund, der kan forklare den afvisende

Holdning, man fra Ministeriets Side har vist overfor denne Sag. Der er ingen anden Begrundelse end denne, at man maa spørge: Ligger Hemmeligheden ikke i de Ord, jeg her har sagt? Naar den højtærede Minister er bange for, at jeg skal drive Agitation, og advarer mig herimod, saa maa jeg sige, at jeg havde troet, at agitatorisk Evne var en Egenskab, som den højtærede Forsvarsminister — hvis jeg da havde den — vilde have sympatiseret med i høj Grad.

Forsvarsministeren (P. Munch): Det ærede Medlem (Starcke) er nu kommet tilbage dertil: kun at kunne underbygge sine Udtalelser med, at Trafikministeren har sagt, at man skulde overveje, om der ikke ogsaa kunde drives Fiskeri fra Danmarks Kyster med mere søgaaende Skibe. Deri lægger det ærede Medlem, at der skulde staa Interesser af bankmæssig, kapitalistisk Karakter bagved. Naar det ærede Medlem gør dette, forekommer det mig, at det er en Art Mistænkeliggørelse, som man ikke har Lov til, og som man ikke kan være bekendt. Jeg har intet imod, at det ærede Medlem driver Agitation; politisk Agitation er en meget god Ting. Men at benytte et rent sagligt, praktisk Spørgsmaal til Mistænkeliggørelse, det er en daarlig og utiladelig Form for Agitation. Og naar det ærede Medlem siger, at vi ingen anden Grund har til at kritisere det forelagte Lovforslag end Ønsket om søgaaende Skibe, er dette ganske urigtigt. Den Grund, der har været anført, er den, at efter alle de Forslag, der hidtil har været fremme, efter alle de Udtalelser, der er fremkommet fra Kommissioner, som har arbejdet under tidligere Regeringer, har man anset Forslag af denne Art for praktisk set uigennemførlige.

Formanden: Folketingsmanden for Svendborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Starcke: Dansk Fiskeriforening har i en Aarrække anset det Lovforslag, som her foreligger, for at være hensigtsmæssigt og praktisk, og man kan derfor ingenlunde sige, at det har savnet Forberedelse og Overvejelse. Jeg har spurgt, om Regeringens Ønsker gik i Retning af at drive vort Fiskeri ind i den Form, som Trawlfiskeriet har f. Eks. i England, hvor der staa Aktieselskabs- og Bankinteresser bagved. Hvis man finder, at der deri lig-