

at der ikke i Tanken derom ligger nogen som helst Plan om at føre vort Fiskeri ind i et saadant Spor, som det ærede Medlem mente at kunne give det Udseende af, at vi skulde ønske.

Naar det ærede Medlem dernæst spurgte, om Modstanden skyldtes Uvillie imod at skabe en Havn paa et Sted, hvor der kunde skabes en By, saa er dette Spørgsmaal ogsaa uden Grundlag. Jeg ved for Resten ikke, hvorfor der ikke skulde kunne skabes en By ved Thyborøn. I alt Fald giver den Kritik, som er fremkommet her, ikke noget som helst Udgangspunkt for det ærede Medlems Bemærkninger i denne Henseende. Den Kritik, som er fremkommet overfor Lovforslaget, har været en Kritik, som byggede paa dette, at Lovforslaget formentlig ikke har tilstrækkelig praktisk Grundlag. Af de to Lovforslag, der staa overfor hinanden, har det ene en begrænset og overkommelig Karakter og er egnet til Afgørelse nu. Det andet er, kastet frem paa dette Tidspunkt af Samlingen — det tror jeg, alle Mennesker vil indrømme — ikke skikket til at føres igennem paa Grundlag af de Overvejelser, der kan foregaa i de Uger eller muligvis Maaneder, der endnu kan være tilbage af denne Samling.

Det er rigtigt, at Lovforslaget om Mølen ved Thyborøn ikke er begrundet særlig ved Hensynet til Fiskeriet; det udtalte Trafikministeren ogsaa meget klart og bestemt forleden. Derimod knytter det sig til andre Planer, Planer om at skabe en Mulighed for direkte Sejlads fra de vestlige Byer ved Limfjorden til England. Jeg tror, at disse Planer omfattes med meget stor Interesse af Befolkningen ved Limfjorden, og det forekommer mig, at der her er Tale om et Forsøg, som det vil være praktisk og rigtigt at udføre. Deraf følger dog ikke, at man nu kan kaste sig ud i en stor samlet Plan om Ordning af Forholdene ved Vestkysten. Dette er en Opgave, hvis Vanskeligheder er særdeles store, fordi Havne paa Vestkysten til selve deres Anlæg kræver meget store Beløb; og det kan ikke nytte, at vi gør Forsøg med Havneanlæg ud fra den Forudsætning, at de ikke koster tilnærmelsesvis saa meget, som de Mennesker, der har beregnet Udgifterne til Anlæg af saadanne Havne, mener, at de vil koste. Det kan ikke nytte noget, at vi gør Forsøg paa at bygge Havne til 3 Mill. Kr., naar alle de, der har med den Art Havnebygninger at gøre, erklærer det for prak-

tisk umuligt at nøjes med dette Beløb. Det er Hensynet dertil, der har bestemt vor Holdning i denne Sag, som har bevirket, at vi har ønsket at løse den overkommelige Opgave nu og besluttet ikke uden meget nøje Overvejelse at kaste os ud i den store Plan. Den vil selvfølgelig blive Genstand for indgaaende Overvejelse. Men jeg synes ikke, nogen kan undre sig over, at den nuværende Regering kræver rimelig Tid til Overvejelse af en saa omfattende Opgave. Det ærede Medlem sagde, at Sagen har været behandlet siden 1898, i 16 Aar, uden at denne Behandling havde ført til noget Resultat. I 12 af disse 16 Aar har der siddet Regeringer, der tilhørte det Parti, som det ærede Medlem staa i en vis Forbindelse med, og hvis Opgaven var saa lige at løbe til, som man skulde tro efter en Del af de Udtalelser, der er faldne, er det dog forunderligt, at ingen af disse Regeringer har anset den for moden til Løsning. Jeg tror derfor, at man uden at undres kan se paa den Kendsgerning, at vi nu ønsker at overveje den store Plan roligt og i god Tid, førend vi træffer en Afgørelse, og vi foregriber intet ved nu at gennemføre det overkommelige Forslag om et Anlæg ved Thyborøn. Jeg tror, at de, som ønsker at bringe vor Fiskerbefolkning et praktisk Resultat, bør i denne Samling slutte sig til dette Forslag og gennemføre det; saa kan vi se, hvad der kan blive ud af de andre Forslag, naar der bliver Tid og Lejlighed til at faa dem ordentlig gennemdrøftet.

Førmanden: Folketingsmanden for Svendborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Stareke: Dette er atter et skønt Løfte om en fremtidig Behandling; men jeg maa gøre opmærksom paa, at mine Spørgsmaal og min Opfattelse af Sagen direkte er foranlediget ved den højtærede Trafikministers Udtalelse om, at Fejlen ved vort Fiskeri muligvis var, at vore Fiskere vilde hjem hver Aften, og ved Ministerens senere Henvisning til, at Udviklingen burde gaa i Retning af større, søgaaende Fartøjer. Dette er netop den Udvikling, som i de andre Lande har skabt Trawlfiskeriet, og som væsentligt har været bygget paa Aktiekapitaler og Bankinteresser. Jeg retter derfor igen det Spørgsmaal, om det er noget lignende, man vil herhjemme, eller om man er sig bevidst, at den Vej vil man ikke gaa.