

mærket god Ting, hvad ogsaa de private Forslagsstillere har anerkendt ved at optage det i deres Lovforslag, er det som et Led i Udviklingen af det danske Fiskeri ikke stort mere, end om man vilde tænke sig, at man for at hjælpe en By, der var angrebet af en Sygdom, vilde oprette en enkelt Hospitalsseng. Det er det samlede danske Fiskeri, der trænger til at komme ud til Nordsøen, og det er ikke denne enkelte lille Havneinteresse, der er Hovedsagen. Den er god, men det drejer sig her kun om en Gennemskæring og Uddybning af Thyborøn Kanal. Det gavner ikke Fiskeriet som saadant. Naar det f. Eks. i Motiverne nævnes, at en By som Nykøbing faar henimod 200 Sømil kortere til Newcastle, saa er det udmærket, og der er ingen, der vil lægge sig i Vejen for saadanne Interesser, men det er Byernes Interesser, Nykøbing og Struers Interesser, det er ikke det danske Fiskeris Interesser, der her er Tale om. De to Ting har ikke her noget med hinanden at gøre.

Det, det danske Fiskeri trænger til, er at faa Luft, som det er sagt saa mange Gange, at Fiskerne kan komme ud til Nordsøens store Rigdomme. Selv i den Valgkreds, hvorfra jeg kommer, og hvor der er nogle Indenskærsfiskere, har denne Tanke fuld Forstaaelse, man føler ogsaa der Trang til, at det hele Fiskerispørgsmaal skal komme ind i en større Udvikling, en større Strømbevægelse. Der kunde da muligvis være en Vanskelighed at overvinde, som ligger symbolsk netop i denne Sammenkæden fra Ministerens Side af de Handelsinteresser, der ønsker kortere Vej til Englands Havne, med de Fiskeriinteresser, der paa Jyllands Vestkyst ønsker en Havn, som er i Stand til at optage Fiskerne og deres Fangst. En saadan stor Havn vil have Betydning ikke blot for Fiskeriet, men for hele den Befolkning, der ved sit Erhverv er knyttet til de der værende Interesser. Der vil om en saadan Havn naturligt opstaa en By, hvorimod der ikke om Havnen ved Thyborøn kan opstaa en By. Det er muligt, man ikke vil have en ny By paa Vestkysten af Jylland, at man i Opvæksten af en ny By der føler sig i de bestaaende Byer truet for mangfoldige Interessers Vedkommende. Men dels er en saadan Modstand uberettiget, dels tror jeg, den er ganske urimelig. Det har altid vist sig, at naar Erhvervslivet overhovedet er i Vækst og Udvikling, og der kan komme en stor Strøm i de paagældende Egne, gavner det alle, ogsaa de eksisterende Byer. Det er i Virkeligheden Spørgs-

maalet: Skal vi have en Havn, som gavner Fiskeriet paa den Maade, som en stor Havn vil gøre, og som bliver Grundlaget for et nyt Fortætningspunkt for et stort Erhvervsliv her i Danmark?

Uden at være sangvinsk kan man i Henhold til de Tal, der er nævnte med Hensyn til Fiskeriet, regne med, at naar den Periode er forløbet, som Lovforslaget forudsætter, og man er kommet en halv Snes Aar ud i Fremtiden, er den Fangst, Fiskeriet kan indbringe i en saadan Havn, henved 6 Mill. Kr. Men nu er det maaske ikke alle, der tænker sig, hvad det betyder. Det betyder, at der paa denne Fangst kan danne sig en By, der lever med saadanne Virksomheder som Proviantering, Reparationsværksteder, og hvad dertil slutter sig af Nødvendigheder for den derved opstaaede Befolkning, Bagere, Slagtere, Manufakturhandlere, Detaillister o. s. v., Murere, Tømrere, Haandværkere i det hele. Der kan i en saadan By paa de 6 Mill. Kr. Fisk, som indbringes, leve i det mindste mellem 12,000 og 13,000 Mennesker med en mindste Omsætning af 25 Mill. Kr., og deri har jeg ikke medregnet, at der muligvis fra en saadan By kan komme en Eksport til Udlandet. Det er et Formaal, der ikke skal drages ind i Beregningen her. Nej, dette er blot en Havn, hvor Fiskerne kan komme og nedlægge deres Fangst, og hvorfra de kan vende hjem til deres Bosted med deres Fortjeneste. I en saadan By med en saadan Udvikling vil Fiskerne maaske kunne faa deres Fortjeneste fordoblet, og der kan skabes Virksomheder for mange andre Mennesker, der nu forgæves søger Arbejde, og den vil rigelig kunne betale de Renter, der skal til for at forsvare Anvendelsen af en Sum en Gang for alle til en saadan Havn paa mellem 10 og 15 Mill. Kr. Derfor er det Billede, der her oprulles, saa stort og saa naturligt sammenknyttet med al Interesse for Udviklingen af et sundt Erhvervsliv her i Danmark, at man egentlig ikke kan forstaa, at det fortjener den koldsindige Modtagelse eller den lidt forbitrede Modstand, den har faaet.

Jeg vil spørge direkte, om der er nogen Uvillie imod, at der skabes en Havn, som kan blive Udgangspunkt for en ny Udvikling af Erhvervslivet, hvis ikke, saa er det derom, Overvejelserne skal dreje sig, og saa kan Thyborøn ikke vælges, for der kan der ingen By komme, medens derimod den Havn helst skal vælges, omkring hvilken der kan komme