

59. En Mole, som kommer til at ligge paa 5 Meters Dybde, vil overordentlig let blive undergravet af Strømmen, og saa er der kun eet at gøre, nemlig at fylde paa ved Stenkastning — Molerne skal jo bygges ved Hjælp af Betonblokke og Stenkastning —, men derved vil man komme op paa meget betydelige Summer. Man behøver blot at tænke paa, hvad Høfderne har kostet, fordi de i bedste Fald synker, i værste Fald vælter, og man maa da rejse dem i den gamle Højde ved Hjælp af Stenkastning, idet de bliver ved at synke, indtil de naar den faste Bund, Ler, Sten eller Kalk. Men saa har de undertiden faaet en Bredde af adskillige Hundrede Meter ved denne Paafyldning. Jeg tror derfor, det vil blive meget vanskeligt for den højtærede Minister at faa nogen Entreprenør til at overtage dette Arbejde med Garanti for dets Soliditet; han bliver sikkert nødt til at lade det udføre paa Statens Regning og Risiko.

Der har været adskillig Tale om de Vanddybder, der var ønskelige ved Vestkysthavne. Det har været fremdraget af den ærede Minister og, jeg tror, ogsaa af flere ham nærstaaende Medlemmer, at Vandbygningsvæsenet har ment, at Havnene skulde helst være paa 24 Fods Vanddybde. Men i Thyborøn Kanalen er der, som det ærede Medlem fra Thisted (Munk-Poulsen) i Gaar meget rigtigt gjorde opmærksom paa, kun 15 Fod Vand, og dog mener man, at det paatænkte Anlæg kan give Betyggelse for Indsejlingen. Der har været rettet Angreb imod vort Lovforslag, som gik ud paa, at de Havneværker, vi foreslog, vilde blive meget dyre. Jeg vil da gøre opmærksom paa, at 700 Meter fra Land vil man f. Eks. ved Vorupør komme ud paa 30 Fod Vand og ved Hanstholm paa 27 Fod Vand, altsaa langt udenfor de Vanddybder, man ønsker for at faa en stabil Indsejling. Naar derfor der her er foreslaaet en Mole til 1 Mill. Kr., og dette Tal skal bruges til Sammenligning, vil jeg sige, at jeg ikke tror, at vore Havne vil kunne blive saa overmaade dyre. Dæk-molerne er nu alligevel en Hovedting. Selvfølgelig kan man lave en Havn med en meget kostbar Indmad og med saa store Vanddybder, at den er i Stand til at modtage de største Fragtdampere. Men det er ikke vor Mening med disse Havneanlæg, og hvis vi derfor holder os til mere almindelige Dybder og en mere beskedn Form for Indmad i Havnen, vil man ikke komme til saa store Tal. Jeg tager dette Tal til Sammenligning, fordi alting bedst

forstaas ved en Sammenligning. For Resten vil jeg sige, at hvis det lykkes at faa sikret Indløbet til Thyborøn Kanal og at kanalisere Limfjordsindløbet, er den lille Havn ved Thyborøn nærmest overflødig, for saa vil Kutterne lige saa godt kunne sejle til Lemvig, Røjsnø Odde eller Krik.

Men saa er der en Ting til at nævne. Skulde denne Mole synke, hvad der langt fra er usandsynligt, skulde Vandet gaa under den — vi har jo set, hvad der er sket ved Hvide Sande —, vil man blive nødt til at opretholde den. Man kan ikke have nogle farlige Stenrev liggende ved Indløbet til Kanalen, Molen maa holdes oven Vand, selv om det vil koste uuaadelig mange Penge. Tiden vil maaske vise, at hele dette Projekt er saa usikkert, at Ministeren kan blive nødt til ligesom ved Hvide Sande at foreslaa en Bundsikring af Kanalen. Det kan meget let blive Tilfældet, og jeg vil derfor spørge Ministeren, om han har tænkt paa, at en saadan Bundsikring mulig kan blive nødvendig.

Jeg synes derfor, at dette Lovforslag i højere Grad trænger til Kommissions-overvejelse end det, vi Forslagsstillere har fremsat, og derfor forbavset det mig noget, at forskellige Vestkystmedlemmer — ja, maaske ikke just Vestkystmedlemmer, men Folk, der ellers beskæftiger sig en Del med Vestkystsager — straks har kunnet kavere for Lovforslaget, da vi dog har ganske analoge Tilfælde, hvor lignende Anlæg har vist sig lidet fyldestgørende. I Gaar fremdrøg det ærede Medlem fra Thisted (Munk-Poulsen) Hirtshalsmolen, der har staaet i omtrent tyve Aar og staaer omtrent som den Dag, den blev bygget, den staaer nemlig paa den faste Lerbund, og naar der bliver bygget der, ved man, at det staaer. Men naar man ser det, kan man næsten blive grebet af Sorg over, at de Erfaringer, man har gjort for saa mange Aar tilbage om Anlæg, som har vist sig fuldt ud stabile, ikke maa udnyttes, men at man paa ny skal til at bygge ved Indløbet til disse Fjorde, hvor der finder Sandvandring Sted. Det forbavser mig, at netop det ærede Medlem fra Kerteminde (Eduard Larsen) slutter sig til Ministeren. Ærede Medlemmer vil sikkert erindre, hvordan det samme ærede Medlem i Fjor kritiserede — jeg vil ikke sige sønder og sammen, for det kan han dog maaske ikke, men i alt Fald meget stærkt — Anlægget ved Hvide Sande, og nu staaer han i Aar og anbefaler et ganske lignende Projekt ved Limfjordsindlø-