

ikke megen Grund til at have en samlet Plan over Havnespørgsmaalet i Indvandene paa samme Maade, som vi havde den ved Jernbaneloven, der omfattede en Mængde Baner. Jeg kunde tænke mig, at Havneforholdene i Indvandene kunde ordnes nogenlunde paa samme Maade, saa at Ministeriet altsaa udarbejdede en Plan over de Havneanlæg, det i det hele ønskede at føre frem. Det første Spørgsmaal, jeg derfor nu vil rette til den højtærede Minister, er: Er der foretaget noget i Retning af at fremlægge en samlet Plan over Havneanlæg i Indvandene, altsaa langs Jyllands Østkyst og ved Øerne? Naar man nemlig kan gaa ud fra, at den finansielle Stilling nu er, jeg kan gerne sige meget god, maa Tiden være inde til at gøre noget i den Retning. Dersom der ingenting er gjort i saa Henseende, er det klart, at saa vil det vare temmelig længe, før der bliver Tale om at forelægge et Lovforslag om denne Sag. Derfor er mit andet Spørgsmaal, om den højtærede Minister, dersom der intet er gjort, vil yde sin Medvirkning til Gennemførelsen af et saadant Lovforslag fra Medlemmer af Folketinget, hvis Forundersøgelserne er i Orden, Beregningerne gjorte af Ministeriets egne Embedsmænd, og der ydedes et klækkeligt Tilskud af Beboerne. Jeg ønsker altsaa at stille følgende to Spørgsmaal til den højtærede Minister, for det første: Er der foretaget noget for at tilvejebringe en samlet Plan over, hvor der bør anlægges Havne i vore Indvande? og for det andet, hvis dette ikke er Tilfældet: Vil den ærede Minister støtte et privat Lovforslag om Statstilskud til Anlæg af en Havn paa det bedst egnede Sted, hvor Forundersøgelserne og alting er i Orden?

J. Sørensen: Den Sympati, der under denne Debat om Vestkysthavnesagen er kommet frem overfor den, har desværre ikke været overvældende stor udenfor Forslagsstillernes Kreds, naar undtages den ærede sidste Taler. Jeg føler egentlig kun Trang til at takke Højres Ordfører, det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich), for de relativt velvillige Udtalelser, han fremkom med om wort Forslag.

Jeg skal saa gaa over til en Omtale

af Ministerens Forslag om Anlæg af en Havn ved Thyborøn Kanal. Som saa mange andre Spørgsmaal har ogsaa dette været fremme før. Saa vidt jeg erindrer, var det i Forfjor, at det ærede Medlem fra Lemvig (Sandbæk) spurgte den daværende Minister om, hvorvidt han agtede at fremsætte et Forslag om en Fiskerihavn indenfor Thyborøn-Tangen til et Beløb af omtrent 400,000 Kr. Jeg støttede det ærede Medlem den Gang uden Hensyn til Ønsket om nogen anden Vestkysthavn. Siden er imidlertid det Spørgsmaal kommet frem at tage hele Vestkysthavnespørgsmaalet op til samlet Overvejelse og Løsning, og derfor stiller jeg mig nu lidt anderledes til Havnen ved Thyborøn. Jeg ønsker fremdeles Forslaget om denne Havn fremmet, men kun i Sammenhæng med Vestkysthavnespørgsmaalet i det hele.

Jeg skal ikke udtale mig nærmere om denne lille Havn indenfor Thyborøn-Tangen, som vi Forslagsstillere for det andet Forslag ogsaa har paa vort Forslag; derimod vil jeg udtale mig noget om den Sikring af Kanalen, som den højtærede Minister har fremsat Forslag om. Det forekommer mig, at denne Sikring er en noget tvivlsom Sag, og at de Summer, der er Tale om, muligvis kan blive langt overskredet. Det foreslaas at føre en Mole 700 Meter ud fra Land paa en Vanddybde af 5 Meter. De ved alle, at der er Sandbund der, og naar Sandet ligger fast, kan det være en god Bund at bygge paa, men der gaar paa dette Sted en umaadelig Strøm, vel den stærkeste Strøm, der forekommer her i Landet, stærkere end ved Hvide Sande, den kan undertiden have Karakteren af Vandstraaler, og denne Strøm kan flytte stærkt om med Sandet. Fyrvæsenet sætter undertiden her sine Mærker paa ret dybt Vand, men 8 Dage efter kan de gaa ud med Spader og grave dem ud i Sandet paa tørt Land, saa variable er Bundforholdene her. Det foreslaas altsaa at føre en Mole ud 700 Meter fra Land, som man tænker vil forbedre Forholdene — aaledes lyder Vandbygningsvæsenets Erksæring —, og det er maaske muligt, at denlne Mole virkelig kan gavne, men den bliver langt fra en stabil Indretning. Der har ved flere af Høfderne været indtil 10 Meter Vand, saaledes f. Eks. ved Høfde Nr.