

være, hvad de maa koste og lignende, og hvor de skal ligge, det kan jeg ikke give min Tilslutning til, og særlig kan jeg ikke slutte mig til, at vi nu skulde vedtage en stor Havn blot med den Begrænsning, at den skal ligge i Thisted Amt. Det, man der skulde begrænse sig til, er, synes jeg, at sige, at den skal ligge mellem Skagen og Esbjerg.

Jeg anser det i øvrigt for sandsynligt, at det Sted, hvor man billigst og bedst kan bygge den, kan blive i Thisted Amt; men helt udelukket kunde det efter min Mening ikke være, at man ved den Forbedring af Sejladsen til Limfjorden, som vi her vil skaffe, kunde gøre Limfjords-havnen til det Sted, hvor den voksende Fiskerbefolkning kan søge sin Boplads. Helt udelukket vil det vel heller ikke være, at en meget betydelig Fiskerbefolkning kunde faa sin Plads ved Ringkøbing Fjord, hvis vi naar til en Sikring af et Indløb til denne, hvad der da efter min Mening vilde forudsætte, at man ogsaa byggede nogle Moler ud for at sikre mod Løbets Spærring ved Sandvandring.

Imidlertid, alt dette er noget, som det forekommer mig, en Kommission maa tage under Overvejelse, og Tilslutning til Nedsættelse af en saadan som et Resultat af Lovforslaget kan jeg give, selv om jeg kunde tænke mig, at denne Kommission skulde sammensættes noget anderledes end foreslaaet i § 2. Alt dette er i øvrigt noget, der passende kan undersøges i et Udvalg, og med de Begrænsninger, som mine Udtalelser her angiver, vil jeg gerne give min Tilslutning til velvillig Behandling ogsaa af dette private Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Jeg maa takke de ærede Ordførere for deres Udtalelser, for saa vidt angaar det af Regeringen fremsatte Forslag om Uddybning af Thyborøn Kanal og Anlæggelse af en Fiskerihavn der. De Indvendinger, som er fremsatte mod dette Lovforslag, er jo ganske smaa, og navnlig mener jeg, at de Oplysninger, som det ærede Medlem fra Kærteminde (Eduard Larsen) ønskede, vil kunne tilstilles Udvalget i tilstrækkelig udførlig Form. Det ærede Medlem har Ret i, at man med Hensyn til et saadant Anlæg som dette maa anlægge lignende Betragtninger som ved Anlæg af Jernbaneforbindelser. Det, det drejer sig om her, er selvfølgelig i høj Grad at give Landet Mulighed for Opkomst.

Jeg havde ventet, at dette Lovforslag

skulde kunne gaa igennem Rigsdagen uden større Diskussion, idet jeg har ment, at denne Sag i Virkeligheden i lang Tid har været moden til Gennemførelse. Naar et saadant Forslag ikke hidtil er blevet fremsat, tror jeg, Grunden dertil har været den, at det til Stadighed er blevet kædet sammen med andre Spørgsmaal, saaledes som det ogsaa har været Tilfældet under Diskussionen i Dag, hvor man samtidig med dette Regeringsforslag tillige har drøftet det følgende paa Dagsordenen opførte, privat indbragte Lovforslag. Jeg vilde imidlertid meget beklage, om disse to Lovforslag fremdeles skulde høre sammen. Jeg finder det naturligt, at man drøfter dem i Forening, men jeg vilde for Sagens Skyld beklage, om de fremdeles skulde høre sammen, om der ikke her i Tinget skulde blive Enighed om at behandle Regeringsforslaget som en Ting for sig og det andet Forslag som en anden Ting — hvad det jo er.

Jeg skal ikke fordybe mig meget i de i og for sig ret nærliggende og fristende Betragtninger, som kunde anstilles over den Omstændighed, at saa mangeaarige og saa indflydelsesrige Medlemmer af dette Ting først i Aar faar Øje for, i hvor høj Grad denne Sag om Anlæg af Havne paa Vestkysten er brændende. Det er i Virkeligheden ret forunderligt, at man i et Parti, der tæller saa indflydelsesrige Medlemmer, ikke i den Tid, da man havde Adgang til gennem de foregaaende Regeringer at fremsætte Forslag her i Rigsdagen med den Vægt og underbyggede med den Sagkundskab, som jo dog er Forudsætningen for, at et saadant Forslag kan paaregne almindelig Interesse, har benyttet Lejligheden dertil, men at man netop har benyttet Lejligheden til at fremkomme med dette Forslag paa et Tidspunkt, da den nuværende Regering har gjort, hvad ingen tidligere har gjort, nemlig fremsat et positivt Forslag, som ikke udgiver sig for at være en Løsning af Vestkysthavnespørgsmaalet, men som udgiver sig for at være en Foranstaltning, der maa have en betydelig Interesse for Fiskeriet og navnlig for Vestkystfiskeriet.

Under Finanslovens første Behandling havde jeg Lejlighed til i Anledning af en Række Forespørgsler, som var stillede til mig, at udtale, at Regeringen i høj Grad havde Øje for, at Fiskeriet kunde udvikle sig paa en gunstig Maade her i Landet, og Øje for Nødvendigheden af, at man kom Fiskeriet til Hjælp i saa Henseende og gjorde det saa effektivt som muligt. Jeg